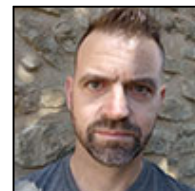


**Axel N.** - Né le 25/10/1970  
**30330 Cavillargues**  
**33 ans d'expérience dont 3 à l'étranger**  
**Réf : 1101031237**



## **Chef d'atelier / chef de parc**

### **Objectifs**

---

- Gestion d'atelier de maintenance mécanique de véhicules industriels ou travaux publics

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, en Languedoc Roussillon, dans le Génie civil et travaux publics.

### **Formations**

---

ECOLE SUPERIEURE ET D'APPLICATION DU MATERIEL BOURGES

2007 Formation adaptation : maintenance grue LIEBHERR LTM 1055

2006 Formation adaptation type 3 : chef d'atelier

2002 Formation d'adaptation: Enfouisseur de Mines modèle F2, Disperseur de Mines Antichars

1995- 1996 Brevet Technicien Supérieur maintenance des matériels de mobilité option génie (niveau III)

1994 Formation d'adaptation: Engin de Franchissement de l'Avant (E.F.A)

1993 Formation d'adaptation: Excavateur de Tranchées, Enfouisseur de Mines modèle F1, Distributeur de Mines

1990 Formation d'adaptation : Pont Flottant Motorisé (P.F.M)

ECOLE NATIONALE TECHNIQUE DES SOUS OFFICIER D'ACTIVE ISSOIRE

1987- 1989 Brevet technicien maintenance des matériels auto engin blindé

### **Expériences professionnelles**

---

#### **A ce jour**

ADJOINT CHEF D ATELIER LEMARECHAL CELESTIN 30, CODOLLET, France Entretien et réparation d'un parc de 120 véhicules ,tracteur routier et semi-remorque, spécialisés en transport de matières dangereuses  
Planification des opérations de contrôle réglementaire, gestion de la flotte sur logiciel PARC, gestion des commandes sur logiciel SAP, gestion du magasin outillage et pièces détachées

#### **2009- 2012**

CHEF D'ATELIER REVEL 84, SORGUES, France Responsable de l'entretien et réparation d un parc de 45 véhicules : nacelles automotrice HAULOTTE, grue LIEBHERR, camion bras, tracteur routier, semi-remorques, véhicules commerciaux

#### **2008 –2009**

CONDUITE DE MAINTENANCE 4°R.M.A.T NIMES-LAUDUN, France Conduite des opérations de maintenance curatives et préventives, élaboration de rapport technique de défektivité planification des missions d'un atelier de 8 équipes de réparation et 1 équipe approvisionnement

#### **2003 – 2008**

CHEF D'ATELIER 4°R.M.A.T NIMES -LAUDUN, France Responsable d'un atelier de réparation engin de travaux publics et poids lourds de 25 personnes dont 8 équipes de réparations et 1 équipe approvisionnement

#### **1999- 2003**

ADJOINT AU CHEF D'ATELIER 4°R.M.A.T NIMES, France Responsable d'un camion lourd de dépannage du remorquage des véhicules en panne et des opérations de levage

## Langues

---

- Anglais + Allemand basique parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

Planification, Gestion ,Management des opérations de maintenance des ateliers de mécanique , électricité, hydraulique

Analyser les indicateurs de maintenance apporter les solutions et suivre les mises en oeuvres des intervenants

Rédaction rapport technique de défectuosité et demande de déclassement : étude des coûts de réparation après incident

Gestion d'un parc de véhicules et de matériels divers

Formation de techniciens et mise en place de cours techniques sous power-point

Evaluation et notation du personnel

Langues :Anglais et Allemand basique .

Permis : A, B, C, E-.C , F.C.O, carte de conducteur, CACES 3, CACES 4

Informatique : PACK OFFICE, BUSINESS OBJECTS XI, SAP, PARC

Autre : PR1 C.C, C.U (Expert)

## Permis

---

A-B-EC-E

## Centres d'intérêts

---

- Photo bricolage soudure vtt