

**Jourani A.** - Né le 02/06/1980

**Rabat**

**4 ans d'expérience**

**Réf : 1103291202**



## Technicien en genie civil suivi des travaux et production de beton

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans les Services Commerciaux.

### Formations

---

**2006** : sur Rabat, Maroc

Technicien Spécialisé en Système d'Information ISTA Hay Riad

**2002** : sur Rabat, Maroc

Diplôme de la langue Allemande (ZD) Goethe Institut

**2001** : à Université Mohammed V sur Rabat, Maroc

1ère Année en Sciences Economiques

**2000** : Bac Pro à Lycée Ibn Rochd sur Rabat, Maroc

Baccalauréat en Sciences Expérimentales

### Expériences professionnelles

---

**06/2018 - 01/2019** :

Technicien assistance technique et suivi des travaux (CID), Maroc

TRAVAUX DE RENFORCEMENT DE LA FALAISE DE LA CORNICHE DE DAKHLA

**04/2015 - 07/2015** :

Technicien en génie civil chez Société Dumez Maroc (vinci Construction), Maroc

Port de pêche de Casablanca

**2015 - 2017** :

Gérant de PME chez Scbtp (société Congolaise De Bâtiments Et Travaux Publics), Maroc

Soumission aux appels d'offres, suivi de chantier, gestion des équipes et sous-traitants, suivi financier et gestion budgétaire.

**03/2014 - 11/2014** :

Responsable Des Centrale Et Production Béton chez Sté Sgtn (société Générale Des Travaux Du Maroc), Maroc

Nouveau port de Safi . 3.9Milliards de Dirhams

Ouvrage de protection :

- Digue principale d'une longueur totale de 2263m.
- Digue secondaire d'une longueur totale de 777m.
- Cavaliers de protection d'une longueur totale de 350 m.

Ouvrage d'accostage :

- Un poste charbonnier à -16.50 m/Zh et de 280 m de linéaire

- Un quai de service à -6.00 m/Zh ayant un linéaire de 100 m.
- Terre-plein : 3 ha
- Dragage et Déroçtage : 135 000 m<sup>3</sup> Gestion des ressources et des stocks. Production de béton prêt à l'emploi. Logistique.

**01/2013 - 08/2013 :**

**Chef de poste 3 centrales chez Sté Tmbys (bouygues Travaux Publics)**

Port Tanger-MED II. :

Réalisation d'infrastructures portuaires de 14 Milliards de Dirhams Les travaux réalisés : - une digue principale, composée d'une digue à talus de 955 m (dont 5 760 Accropodes) et d'une digue à caissons de 2 710 m (96 caissons quadrilobés), - une digue secondaire, composée d'une digue à talus de 377 m (dont 3 581 Accropodes) et d'une digue à caissons de 341 m (10 caissons quadrilobés), - des quais sur une longueur de 1 200 m, en blocs de béton non armé, - 760 000 m<sup>2</sup> de terre-pleins. Le dragage est effectué à moins de 16m à l'avant des murs de quais.

Mission :

Chef de poste production béton Gestion des stocks de composants (Ciment, Sable, Gravier, Adjuvant) incluant la commande en temps opportun et la livraison de ciment à la centrale à béton. Collaboration avec les responsables de chantier, suivi et organisation de la production selon les plannings et les priorités. Collaboration avec le service qualité et laboratoire. Administration de toute documentation nécessaire à la production et à la livraison de béton conformément aux procédures de qualité existantes. Encadrez et animez une équipe de 50P (opérateurs, conducteur d'engin, chauffeur malaxeur, pompistes, manœuvres...) selon les plannings de la production de béton. Organiser les travaux de l'entretien et de la maintenance sur le matériel de la production de béton.

**01/2010 - 12/2012 :**

**Coordinateur de chantier**

Suivi des travaux et rentabilité port de Dakhla Sté Dumez-Maroc (Vinci-construction) l'extension du Nouveau Port de Dakhla, 250 millions de dirhams Les travaux réalisés : - La réalisation d'un quai à -8,00 mZH, sur une longueur de 500 ml. - La réalisation d'un quai à -6,00 mZH sur une longueur de 150 ml. - Le dragage à -6,00 mZH de la zone de manoeuvre et du chenal d'accès. - Le dragage à -8,00 mZH dans la zone située au droit du futur quai à -8,00 mZH. - La réalisation de cavaliers de protection des terre-pleins de 1000 ml environ. - La réalisation de terre-plein sur une superficie de 8.2 ha environ.

Mission :

Suivi carrière (extraction, production d'enrochements, matériaux, rendement horaire engins....)

Suivi préfabrication des blocs de quai (avancements, production, débardage, mise en place....)

Suivi cavalier de protection (mise en oeuvre, dragages, avancement...)

Suivi CAB (stock, matériaux, ciment, adjuvant. Consommation, production...)

Mise en place d'un journal de chantier regroupement la production, moyens humains et matériels.

Préparation des attachements fournisseur (production, consommations, gasoil, location, transport, ventilation des heures ...)

**04/2007 - 05/2009 :**

**Pointeur Principale Btp chez Sté Bymaro (bouygues Bâtiment)**

Un bâtiment superficie de 3 000 m<sup>2</sup>

**01/2004 - 10/2005 :**

**Technicien informatique chez Société Union Urbasoft**

## Langues

---

Français (Oral : / Ecrit : ), Arabe (Oral : / Ecrit : ), Allemand (Oral : / Ecrit : )

## **Atouts et compétences**

---

Développement des applications à l'aide de Langages : Visuel Basic, SQL

## **Centres d'intérêts**

---

Natation, vélo, bricolage