

Michel S. - Né le 07/11/1961
13680 Lançon De Provence
40 ans d'expérience dont 10 à l'étranger
Réf : 1104180312



Responsable technique mécanique & maintenance pl, tp, autres

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

2018 : Attestation

Attestation de capacités contrôleur Vérifications Générales Périodiques, Contrôleur Levage

1978 : Cap / B.e.p. à École Technique Privée St-Michel sur Bosserville

CAP Conducteur routier et CAP mécanicien

Expériences professionnelles

07/2019 à ce jour :

Technicien itinérant en matériels de Levage et Manutention sur Valence

03/2019 :

Mécanicien dépanneur itinérant Matériel JCB sur Canals

12/2018 - 02/2019 :

Responsable d'atelier mécanique VUL, P-L, T-P chez Garage E.r.t sur Muret

01/2018 - 09/2018 :

Chauffeur SPL PL 6X4 régional Chantier VRD Mécanicien PL, SPL en intérim

07/2017 - 12/2017 :

Chauffeur PL SPL en national Marchal Technologie en intérim

02/2017 - 04/2017 :

Chef d'atelier responsable maintenance PL, TP, concasseurs cribles chez Areni sur Les Angles

01/2016 - 02/2016 :

Responsable maintenance 23 toupies & tapis à béton ¼ sud-oues chez Martin Bruno Transport

2015 - 2015 :

Gestionnaire Responsable d'atelier mécanique PL, TP chez Sarl S.e.l.v.i sur Saint Rome De Tarn

2012 - 2013 :

Mécanicien responsable parc matérie chez Mediaco Sud-ouest sur Portet Sur Garonne

2011 - 2011 :

Chef d'atelier concession Agricole carte chez Case-i.h Limongi S.a.s sur Castelnaudary

2009 - 2009 :

Responsable matériels TP trancheuses chez Marais Contracting Services sur Durtal

2007 - 2008 :

Chef d'atelier mécanique PL & TP chez Sté Carrières Vauclusiennes sur St Saturnin Les Avignon

2007 - 2007 :

Chef d'atelier/Responsable des services Techniques chez Entreprise Négoce Matériel Tp 26

2004 - 2004 :

Mécanicien, responsable atelier mécanique PL & SPL chez Excelrep sur Augny

2001 - 2002 :

Responsable technique 24 bateaux sur les fleuves européen chez Croisi.europe sur Strasbourg

2000 - 2000 :

Chef d'atelier mécanique TP échelon n°1 chez Entreprise Roger Martin sur Dijon

1999 - 2000 :

Chauffeur convoi exceptionnel 1er et 2ème catégories entretien de 25 engins de TP chez S.a.t

1997 - 1999 :

Mécanicien/Dépanneur PL /TP : ECPT, TRB, Renault Agri, chez Str, Sgreg, Pensee

1992 - 1997 :

Mécanicien Dépanneur TP, PL S.N.C chez Jean Lefebvre A.f.c sur Kingersheim

1990 - 1992 :

Mécanicien /chauffeur PL en mission intérim sur Nancy

1989 - 1989 :

Chauffeur convoi exceptionnel 1er catégorie National chez Mayer Transports Spéciaux

1983 - 1988 :

Mécanicien PL qualifié parc de 100 véhicules chez Est Transport Industrie (via Location)

1979 - 1982 :

Mécanicien responsable de garage Automobile chez Garage Weberg sur Nancy

Atouts et compétences

- Gestion Technique, administrative liée au poste (factures, bons de commande, garanties, litiges, plannings)
- Gestion préparation des contrôles techniques obligatoires annuels semestriels
- Soudure à l'arc, semi-automatique, autogène, oxycoupage, Arc Air, plasma
- Conduite, manipulation de tout engin de TP, Levage & Manutention et autres
- Transfert, convoi exceptionnel 1er, 2ème catégorie, grande largeur, longueur et hauteur
- Achats et négociations des consommables et pièces techniques spécifiques
- Organisation du travail en tenant compte des temps d'immobilisation et impératif
- Management de personnels confirmés ou non jusque 25 personnes

- Carte chrono numérique
- Sauveteur Secouriste du Travail
- Habilitation électrique BR & HOV
- R 390 option télécommande

Permis

Permis A Permis B Permis C Permis D Permis DE Permis CACES cat. 1 Permis CACES cat. 3 Permis CACES cat. 4 Permis CACES cat. 5 Permis CACES cat. 6