

**Thomas F.** - Né en 1977  
**77183 Croissy-beaubourg**  
**9 ans d'expérience**  
**Réf : 1106080924**

## **Chef de chantier**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans le Bâtiment.

### **Formations**

---

2005 E.S.C.P.I : Ecole d'ingénieur du CNAM - Généraliste orienté conception et production industrielle  
Cursus en apprentissage avec l'entreprise DÜRR (3 ans)

2002 E.S.T.E : Ecole supérieure en Electrotechnique / Electronique  
□ Cursus en apprentissage avec l'entreprise GTIE (2 ans)

2000 BTS Electrotechnique  
Cursus en apprentissage avec l'entreprise EDF (2 ans)

1997 Baccalauréat Electrotechnique

### **Expériences professionnelles**

---

#### **2011**

2008 - 2011 NFM Technologies - Département Tunnelier - Chef de chantier □ Shenyang (Chine) : Supervision du montage et des tests en usine de production de 3 TBM (Tunnel Boring Machine) dont 2 EPB (Earth Pressure Balance) Ø 6,28 m et 1 Slurry Ø 11,97 m. □ Shenzhen (Chine) : Montage et mise en service de 3 TBM (EPB Ø 6,28 m) pour le métro de la ligne 2 de Shenzhen. □ Le Caire (Egypte) : Montage et mise en service d'un tunnelier pour la ligne 3 du métro du Caire. TBM EPB Ø 9,46 m. Projet actuellement en cours.

#### **2008**

2002 - 2008 DÜRR Systems - Département APT Application Paint Technology - Chef de chantier Intégration de lignes de peinture robotisées complètes clés en main pour l'industrie automobile. RENAULT : □ Stuttgart (Allemagne) : Supervision du pré montage et des tests en usine (DÜRR) de stations robotisées. Supervision du démontage et conditionnement au transport international. □ Maubeuge (France) : Montage et mise en service d'un bâtiment neuf de dilution de peinture pour la distribution de peinture de l'ensemble de l'usine. □ Valladolid (Espagne) : Montage et mise en service d'un bâtiment neuf de dilution de peinture pour la distribution de peinture de l'ensemble de l'usine. □ Maubeuge (France) : Montage et mise en service de 5 stations robots. Modification de la cabine et du convoyeur. □ Bursa (Turquie) : Intégration d'une nouvelle ligne complète de peinture robotisée (cabine, stations robots, convoyeurs). □ Pitesti (Roumanie) : Démontage et revamping d'une machine à peindre en Espagne puis remontage et mise en service en Roumanie dans l'usine de DACIA. □ Batilly (France) : Montage et mise en service de 3 stations robots. Modification de la cabine de peinture, intégration d'un nouveau convoyeur. Modification de la ligne d'étuves. PLASTIC OMNIUM (France - Lyon) : Montage et mise en service d'une station robots. GRUAU (France - Laval) : Montage et mise en service d'une station robots.

#### **2002**

2000 - 2002 GTIE - Intégration de bancs d'essais moteur pour l'industrie automobile Technicien de mise en service. □ RENAULT (France-Cléon) : Montage et mise en service de 6 bancs d'essais moteur. □ PSA (France - Trémery) : Montage et mise en service de 10 bancs d'essais moteur

**1999**

1997 - 1999 EDF - Département transport - Poste de transformation haute tension de Villevaudé Agent de maintenance. □ Maintenance des appareils haute tension (transformateurs, disjoncteurs, lignes HT).

## Langues

---

- Anglais : Courant. Diplômé du "First Certificate of English". Niveau B2 (Equivalent TOIC > 750) Espagnole / Portugais : Confortable. Allemand : Niveau intermédiaire. parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

Licence Internationale (IPAF) : Nacelles ciseaux, nacelles télescopiques, chariots élévateurs.

supervision de chantiers, management d'équipes et de sous traitants, interface client, montage et mise en service, levages, utilisation de grues et de pont roulants, logistique, transport international, sécurité sur site, organisation, budget, création et suivi de planning, anticipation, autonomie. (Expert)

## Centres d'intérêts

---

- Rugby