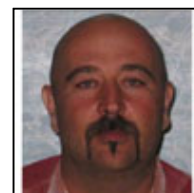


Yann D. - Né en 1973
33980 Audenge
16 ans d'expérience
Réf : 1106081637



Chef de chantier terrassement & travaux maritimes

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Aquitaine, dans le Bâtiment.

Formations

1987/1989 EATP Egletons
CAP conducteur d'engin de travaux public (obtenu)
1989/1991 ENP (lycée Pierre CARAMINOT) Egletons
Brevet Technicien de chantier (niveau)

Expériences professionnelles

2011

05/2008 à ce jour SAIPEM SA Expatrié CHEF DE CHANTIER 1ER ECHELON (CDI) □ 05/2010 à ce jour : Supervision et suivi de la construction d'une jetée en pieux battus et superstructures depuis 4 jack-up barges et une barge grue de 250 tonnes incluant également le suivi de la logistique et l'approvisionnement des jack-up barges sur le projet industriel SOHAR PORT BULK JETTY (Oman, projet de 250 millions d'euros). □ 10/2009 à 05/2010 : Supervision, suivi et gestion de travaux réalisés par un sous-traitant pour la construction de deux digues en enrochements (2 millions de tonnes d'enrochements et 3000 acropodes) sur le projet gazier GNL3Z ARZEW (Algérie, projet de 220 millions d'euros). □ 05/2008 à 10/2009 : Suivi et encadrement des équipes de production avec utilisation de divers matériel de terrassement (pelles hydrauliques, boteurs, tombereaux rigides et articulés) et de levage (grue sur chenilles à treillis kobelco et Manitowoc 250 tonnes) pour la réalisation d'un break water et d'un roll-off (4,5 millions de tonnes d'enrochements et 13000 BCR) sur le projet gazier PAMPA MELCHORITA (Pérou, projet de 300 millions de dollars).

2008

09 /2006 à 05/2008 NORISKO SA Dijon FORMATEUR / TESTEUR CACES (CDI) □ Formateur et Testeur CACES R 372 M (engins de TP, toutes catégories) et R 386 (nacelles, toutes catégories) suivant recommandation de la CNAMTS. (certifié AFAQ) □ Formateur R 390 (grue auxiliaire de chargement) et R 389 (caristes toutes catégories) suivant recommandation de la CNAMTS.

2006

01/2005 à 09/2006 Sté SATT Intérim Chalon s/Saône RESPONSABLE DE STOCK/CONDUCTEUR D'ENGIN POLYVALENT □ Responsable de la gestion des stocks de biomasse et du chargement des véhicules de transport pour approvisionnement des sites pour la Sté VEOLIA ENVIRONNEMENT (site de chalon /Saône/ 11MOIS) □ Conducteur d'engin polyvalent, pelle de production (964LIEBHERR) pour alimentation du concasseur primaire et dumper (773CAT) pour transport des matériaux sur le site de la carrière de Luzy(71) pour la Sté LAFARGE agrégats. (9mois)

2004

04/1995 à 12/2004 Sté RAZEL frères Saclay CHEF D'EQUIPE TERRASSEMENT □ 09/2001 à 12/2004 :Chef d'équipe terrassement sur chantier de construction d'autoroutes, encadrement ,suivi des échelons de décapeuses (scrapers 631E) pelles de production (375 et 385 CAT) et travaux de finition sur A89 le Sancy, A86 Avranches, A89 Thenon. □ 04 /1995 à 09/2001 : Conducteur d'engin polyvalent maîtrisant la conduite de bulls (production D10 pousseur, D9, D8, D7 et finition D5HLGP, D6M), décapeuses (scrapers631E) pelles hydrauliques (production 375CAT et finition320, 317CAT) tombereaux rigides (769,773 CAT) et articulés (Volvo

A35 et A40) sur chantier d'autoroutes A39 Bourg en Bresse, A89 Souillac, A89 Ussel, A89 Egletons. □ 2000 à 2004(en plus de mes fonctions de chef d'équipe) : Formateur/ Testeur CACES R372M (certifié AFAQ) dans le cadre de la formation suivant recommandation de la CNAMTS pour les salariés de la Sté RAZEL et également formation de 32 stagiaires à la conduite de décapeuses (scrapers) afin d'intégrer les échelons de production sur les différents chantiers. (16 stagiaires en 2000 centre de formation Emile PICO à Malemort) et (16 stagiaires en 2003 centre de formation Sylvain JOYEUX à Egletons).

Langues

- Anglais bonne maitrise, Espagnol vie quotidienne et professionnelle parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

connaissances informatique basique (Expert)