

Emilien V. - Né en 1983
69100 Villeurbanne
3 ans d'expérience
Réf : 1107220921

Ingénieur travaux publics

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Rhone Alpes, dans le Bâtiment.

Formations

2005-2008 Diplôme d'ingénieur de l'Ecole Centrale de Lille
(2007-2008 : Spécialité aménagement, construction et environnement)
2004-2005 Classe Préparatoire aux Grandes Ecoles spéciale ATS
2003-2004 DEUG en Génie des Systèmes Industriels
2001-2003 DUT en Mesures Physiques option Techniques Instrumentales
1999-2001 Baccalauréat Scientifique Spécialité Physique Chimie

Expériences professionnelles

2011

Depuis Sept. 2009 Ingénieur Travaux - Chantiers Modernes Rhône-Alpes (VINCI Construction France) Conduite de travaux - Prolongement de la ligne de métro B à OULLINS (108 M€) Conception, préparation et réalisation des travaux du puits de sortie du tunnelier (excavation, tirs de mines, soutènement, génie civil) Réalisation des travaux du puits d'entrée du tunnelier et du puits de ventilation

2009

Nov. 2008-Sept. 2009 Ingénieur Travaux - Chantiers Modernes Rhône-Alpes Conduite de travaux - LGV Rhin-Rhône Tunnel de Chavanne (65 M€) Préparation et réalisation du génie civil pour les équipements du tunnel (électricité, contrôle, signalisation, réseau incendie)

2008

Mai-Oct. 2008 Stage Ingénieur - Chantiers Modernes Rhône-Alpes - Service Etudes de prix Réalisation des métrés, chiffrage des affaires, élaboration des dossiers techniques Participation à l'étude de conception - construction du tunnel de la Croix-Rousse (172 M€)

2007

Juin-Sept. 2007 Stage Ingénieur - EBM (VINCI Construction France) - Service QSE Elaboration des documents Qualité en vue de la prochaine certification ISO 9001 Participation à l'élaboration de la démarche environnementale

2008

Activités et projets industriels Oct. 2007-Avril 2008 SYMOÉ (bureau d'études en environnement) : réalisation d'une base de données sur les matériaux écologiques préconisés par le bureau d'études Sept. 2005-Mai 2007 Projet SEDINOV : Conception d'un processus d'industrialisation d'une brique incorporant des sédiments inertés (6 élèves ingénieurs pendant deux ans) Trois partenaires industriels : SOLVAY, les Voies Navigables de France (VNF) et les Briqueteries du Nord (BdN) Lauréat du prix de l'ingénierie du futur (délivré par le SYNTEC Ingénierie) en Mai 2006

Langues

- Anglais (obtention du TOEIC), Espagnol (débutant) parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Informatique

Maîtrise de MS Office (Excel, Powerpoint, Word, Project)

Maîtrise de base du logiciel AUTOCAD (Expert)

Permis

B

Centres d'intérêts

- Rugby, pratique de la musique dans une fanfare