

Franck M. - Né en 1971
30730 Saint Bauzely
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1109121051

Chef d'equipe maintenance

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Languedoc Roussillon, dans le Bâtiment.

Formations

2010 : Qualification de type Airbus A318-A319-A320-A321 avionique et mécanique

2009 : Licence aéronautique B1 mécanicien aéronautique

2008 : Brevet Supérieur Technique Electromécanicien de Maintenance.
Stage D'instruction Technique Radar (Radar A Impulsions Orb32)

2007 : Stage de Gestion des Erreurs De Maintenance Inhérentes Aux Facteurs Humains Maintenance
Ressource Management

2006 : Stage Constructeur Turbopropulseur Bastan VI.

2004 : Qualification de Type Atlantique 2.
Stage D'habilitation Electrique (Niveau d'habilitation H0v)

2001 : Qualification de Type Nord 262e.
Stage D'instruction Technique Sur L'oxygène Liquide.
Stage D'habilitation Electrique (Niveau d'habilitation BR)

2000 : Stage de Sensibilisation à la Qualité

1996 : Qualification de Type Breguet 1050 Alize.

1995 : Brevet D'aptitude Technique De Maintenance Aéronautique.

1993 : Stage D'instruction Technique sur Centrales gyroscopiques et ses systèmes

Expériences professionnelles

2011

Depuis 2009: Chef d'équipe AIRBUS A320-321, BOEING 737 et ATR 42/72 en maintenance programmée de type check C, curative et dépannage en ligne chez LATECOERE Aéroservices.

2008

1992 - 2008 Electromécanicien de maintenance aéronautique Marine Nationale 2006 - 2008: Technicien aux Travaux Particuliers du Service de Maintenance Aéronautique (Dépannage du deuxième niveau de maintenance, astreinte permanente pour les dépannage à l'étranger, réalisation des modifications et des améliorations ordonnées par le constructeur.) Spécialiste Electromécanicien et Consultant Technique Du Service de Maintenance de la Base De Nîmes-Garons sur Aéronef Type N262

2005

2004-2005 : Responsable Electricien des Visites Programmées du Deuxième Niveau sur Aéronefs du Type Nord 262 Responsable en heure non ouvrable de la centrale électrique de la base de Nîmes-Garons (Supervision et action assistée par ordinateur de l'alimentation des différents postes haute tension par le réseau EDF, interventions et dépannages sur le réseau basse tension -220V-.)

2004

2000-2004 : Opérateur dans un Atelier Electricité De Maintenance Aéronautique (Entretien préventif et curatif des différents équipements de génération électrique et de contrôle avionnés) Responsable en Heure Non Ouvrable de l'Equipe d'Intervention de Piste (diriger une équipe de cinq à six personnes pour gérer et assurer la sécurité des mouvements aviaires sur les aires de stationnement ainsi que les hangars. Commander l'équipe d'intervention sécurité en cas d'alerte ou d'accident aviaire. Opérateur puis formateur à l'utilisation de l'oxygène liquide et gazeux (Habilitation pour le stockage, l'utilisation et la prise d'analyses : échantillonnage, oxymétrie, test d'odeur)

2000

1995-2000 : Opérateur et Formateur de Visite Programmée du Deuxième Niveau sur Aéronefs du Type Breguet Alize 1992-1994 : Dépanneur Du Premier Niveau sur Aéronefs du Type Etendard IV Photo Embarque sur Porte-Avions

Atouts et compétences

- Animer et encadrer une équipe de maintenance
- Organiser et répartir les opérations préventives et curatives entre les différents corps techniques
- Coordonner les ressources humaines et matérielles afin d'optimiser l'avancement des travaux
- Prendre en compte les indicateurs de gestion et informer la hiérarchie des éléments utiles
- Garant du respect du cahier des charges signé avec le client
- Mesure et analyse des écarts prévisionnels/réalisés
- Assurer l'interface client le temps du chantier et vendre les prestations hors cahier des charges
- Veiller au respect des normes de sécurité et des directives aéronautique (EASA-FAA)
- Enregistrement des données pour le calcul des salaires
- Utilisation de l'anglais technique (Expert)

Permis

B