

Nabil O. - Né en 1979
- Algérie
5 à 10 ans d'expérience
Réf : 1109161041

Ingénieur ouvrages d'art

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

2009 Diplôme de Magister en Génie Civil de l'Université de la science et de la technologie Houari Boumediene (USTHB), option Construction.

2009 Projet de fin d'études pour le magister Effets des dispositifs d'amortissement sur les déplacements, vitesses et accélérations des structures

2003 Diplôme d'Ingénieur d'état en Travaux Publics de l'École nationale des travaux publics (ENTP), option Ouvrages d'Art, promotion juin 2003.

2003 Projet de fin d'études pour l'ingéniorat Conception et étude d'un pont haubané

Perfectionnement professionnel

2010 Formation générale ' le ferroviaire de A à Z' au siège de SYSTRA Algérie

2008 Stage d'un mois aux bureaux de DESSAU à Montréal CANADA

2008 Encadrement d'un binôme élève ingénieur à ENTP promotion 2008 'étude comparative de la précontrainte en pré tension et en poste tension'

2007 "Assister dans un séminaire appuis parasismiques organisé par ALGA"

2006 "Assister dans un séminaire pont en zone sismique"

2006 "Assister à la journée nationale sur le règlement parasismique des ouvrages d'art"

2005 "Assister à un congrès international portant le thème la durabilité du béton à L' USTHB"

Expériences professionnelles

2011

Décembre 2010 à ce jour SYSTRA Algérie Ingénieur ouvrages d'Art Ligne ferroviaire El Affroun Khémis, Algérie, (2010-2011) Ingénieur chargé de contrôle des études des ponts ferroviaires, routiers et dalots de projet El Affroun Khémis sur 55 km, (2010-2011).

2010

Juillet 2008 - Novembre 2010 DESSAU Maghreb Ingénieur ouvrages d'Art Ligne ferroviaire SAIDA MOULAY-SLISSEN, Algérie, (2010) Ingénieur chargé de contrôle des études des ponts ferroviaires, routiers et dalots de projet Saïda- Moulay Sliden sur 120 km, (2010). Ligne ferroviaire BBA Thénia, Algérie, 38 M\$, (2009- 2010) Ingénieur ouvrages d'art, a participé à l'étude et à la conception des ouvrages d'art en stade APS de projet de la ligne ferroviaire BBA- Thénia sur 157 km. Ingénieur chargé de réseau divers en stade APS de projet BBA- Thénia, ANESRIF, (2010) Ligne ferroviaire Djelfa Laghouat, Algérie, 4 M\$, (2008- 2009) Ingénieur ouvrages d'art, a participé à l'étude et à la conception des ouvrages d'art en stade APS et APD de projet de la ligne ferroviaire Djelfa - Laghouat sur 110 km (40 ouvrages d'art) Divers Développement des programmes de calcul avec Mathcad (cadre fermé, Mur de soutènement, Culée sur pieux et superficielle, Dalot multicellulaires, Poutre précontrainte par pré et poste tension....etc.)

2008

Décembre 2004 -juillet 2008 SAETI -Société Algérienne d'Études d'Infrastructures de transport ingénieur chef de projet ouvrages d'art de mai 2008 au juillet 2008 Ingénieur ouvrages d'Art de décembre 2004 au mai 2008

2004

Décembre 2003 - décembre 2004 ENGINEERING STUDY Ingénieur chargé d'études

2003

Août 2003 - décembre 2003 GHD Ingénieur chargé de suivi des travaux Ingénieur ouvrages d'art chargé des études d'avant projet sommaire (APS) □ Étude APS d'un pont suspendu de Chigara (600m de portée) wilaya de Mila, DTP Mila, (2006) □ Étude APS d'une trémie à Oran □ Étude APS d'une trémie à Tlemcen Ingénieur ouvrages d'art chargé des études d'avant projet détaillé (APD) □ Étude d'avant projet détaillé de 02 ponts dalles précontrainte et 02 ponts poutre précontrainte et un pont cadre dans la pénétrante de Bousmail, DTP Tipaza, (2008). □ Étude d'avant projet détaillé de 04 ponts dalles précontrainte et un pont à poutres précontrainte courbe (r=600 m) à trois travées dans la pénétrante de Bousmail, DTP Tipaza, (2008). □ Étude d'avant projet détaillé d'un pont caisson mixte de 2x34+4x57 dans la pénétrante de Bousmail (deuxième tançant de la vois expresse RN 36). DTP Tipaza, (2007). □ Étude d'avant projet détaillé d'un pont suspendu de Chigara (600m de portée) wilaya de Mila, DTP Mila, (2007) □ Étude APD d'un pont en béton armé à BISKRA, DTP Biskra □ Étude APD d'une trémie a Mostaganem, DTP Mostaganem □ Étude APD d'une trémie à Tlemcen, DTP Tlemcen Ingénieur ouvrages d'art chargé des études d'exécutions □ Étude d'exécution d'un dalot multicellulaire sur Oued Noumer (Ghardia), Sonatrach, (2005). □ Participation à l'étude d'exécution de l'aménagement du carrefour de Chevalley, DTP d'Alger,(2005). □ Étude d'exécution d'un viaduc avec poutre précontrainte (passage inférieur) OA7 de 8 travées (33.40 m chacune) sur l'Autoroute Est Ouest Khemis Miliana - Oued el fodaa, COSIDER OA & ANA (agence nationale d'autoroutes), (2005). □ Étude d'exécution d'un passage supérieur droit OA5 avec poutre précontrainte de deux travées (33.40 m chacune) sur l'Autoroute Est Ouest Khemis Miliana - oued el fodaa, COSIDER OA & ANA (agence nationale d'autoroutes), (2006). □ Étude d'exécution d'un passage supérieur bais (75 grade) OA5 avec poutre précontrainte de deux travées (33.40 m chacune) sur l'Autoroute Est Ouest Khemis Miliana - oued el fodaa, COSIDER OA & ANA (agence nationale d'autoroutes), (2006). □ Étude d'exécution de 02 ponts cadres fermé d'ouvertures 4x4 et 5x5 sur l'Autoroute Est- Ouest Khemis Miliana - oued el fodaa COSIDER OA & ANA (agence nationale d'autoroutes), (2006). □ Étude d'exécution de trois ponts cadre préfabriqué OA4-1, OA10-1, OA22-1 d'ouverture 10x5.90 sur l'Autoroute Est- Ouest Khemis Miliana - oued el fodaa, COSIDER OA & ANA (agence nationale d'autoroutes), (2007). □ Étude d'exécution d'un pont (OA12 bis) poutre précontrainte de deux travées (25.70 m chacune) sur Autoroute est ouest Khemis Miliana - oued el fodaa, COSIDER OA & ANA (agence nationale d'autoroutes), (2007). Ingénieur ouvrages d'art chargé de Contrôle des études □ Contrôle de l'étude de la trémie de Château neuf Alger. □ Participation au contrôle du pont des bananiers (pont exceptionnel avec haubanage passif) □ Participation au contrôle d'étude du tunnel de JIJEL. □ Participation au contrôle d'étude d'un pont arc de Ain Allah (Alger) □ Contrôle de l'étude de la trémie de la gare routière de Ain Defla □ Contrôle de l'étude d'un pont poutre route et tramway sur RN 24 oued REGHAIA ALGER. □ Contrôle de l'étude de la trémie de la concorde (Bir Mourad rais - Blida) □ Contrôle de l'étude de trois ponts a dalle précontrainte allégée OA26, OA32, OA36 (2eme rocade d'Alger) □ Contrôle de l'étude de la trémie de l'entrée Est de Ain Defla □ Contrôle de l'étude d'un viaduc en caisson mixte OA 67.7 (2eme rocade d'Alger) □ Contrôle de l'étude des tabliers en précontraintes en pré tension dans le cadre du contrôle de la 2eme rocade d'Alger. □ Contrôle de l'étude de l'ouvrage sur oued beni messous (tablier métallique). □ Participation au contrôle de l'étude d'un tablier métallique hyperstatique (278 m) (OA7) dans le cadre de la 2eme ROCAD. □ Contrôle de l'étude de l'ouvrage OA 50 (tablier en poutres précontraint) dans le cadre de la 2eme ROCAD D'Alger. Ingénieur ouvrages d'art chargé de Contrôle et suivi des travaux □ Contrôle et suivi de l'ouvrage sur OUED NOUMER (en parallèle de l'étude, pendant toute la durée d'exécution une année), SONATRACH, (2005,2006) □ Ingénieur chargé de suivi d'exécutions des pieux de centre commercial WTC EL HAMMA ALGER, WTC,(2003)

Langues

- Français, Arabe parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Compétences informatiques

□ROBOBAT (logiciel de calcul de structures)

□Mathcad (langage de programmation)

□AUTOCAD

□MS Office

□SAP 2000 (logiciel de calcul de structures) (Expert)