

**Fabien L.** - Né le 30/03/1985  
**26160 La Bâtie-roland**  
**3 ans d'expérience**  
**Réf : 1112061117**



## Ingenieur travaux

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Rhone Alpes, dans le Bâtiment.

### Formations

---

2003 - 2008 Diplôme d'Ingénieur Travaux (promotion 2008) de l'Ecole Supérieure d'Ingénieurs des Travaux de la Construction (ESITC) de CACHAN (2ème de la promotion).

2003 Diplôme du Baccalauréat Scientifique (mention ASSEZ BIEN) au Lycée Alain Borne à MONTELMAR (Drôme).

### Expériences professionnelles

---

#### 2011

Juillet 2011 à aujourd'hui (6 mois) SOGEA-SATOM (Vinci Construction) (CDI) CONAKRY - GUINEE CONAKRY (AFRIQUE) Responsable de Site de Travaux et Responsable travaux - Ingénieur Travaux Principal (Terrassements) : Relation technique et financière avec les clients et les fournisseurs, suivi budgétaire, suivi administratif, suivi matériel et du personnel, suivi des travaux dans les contraintes de coût, de délais et de qualités exigés par le client, suivi des dépenses et de la facturation, animation des équipes sur le chantier, planification des travaux et des approvisionnements, mise en application des règles de sécurité sur le chantier et élaboration, avec le bureau d'études, des plans d'exécution : - Chantier de Réalisation d'une Plate-Forme de 47 250 m<sup>2</sup> et d'une Digue d'Enclôture - Port Autonome de Conakry : Responsable de Site (Travaux). Financement : Conakry Terminal (Groupe BOLLORE). Délai 6 mois / 8 M€ HT : o Deux digues : une digue provisoire de 315 ml et une digue définitive de 150 ml, o Assainissement en milieu maritime : 330 ml d'assainissement de diamètre 1200 mm, 370 m<sup>3</sup> d'enrobage des buses en béton B20, 5 regards, un Ouvrage de Tête en béton armé de 66 t. o Surface à traiter dans un milieu marin de 47 250 m<sup>2</sup>, approvisionnement des matériaux (carrière (100 000 tonnes d'enrochements) et emprunts (100 000 m<sup>3</sup> de latérite) à 50 km du site) par camions dans un environnement urbain (travaux 24h/24). - Chantier de Réaménagement de la 2x2 voies entre Tombo et Moussoudougou : Ingénieur Travaux Principal de la Section Terrassement. Financement : BAD / AFD. Délai : 12 mois / 20 M€ HTHD. o 100 000 m<sup>3</sup> de terrassements dont 70 000 m<sup>3</sup> de remblais. o 1 300 m<sup>2</sup> de mur en Terre Armée avec des armatures synthétiques. - Chantier de la Plate-Forme du PORT SEC de Kagbelen et travaux divers pour Conakry Terminal (concessionnaire du Port de Conakry) : Responsable des Travaux. Financement : Conakry Terminal (Groupe BOLLORE). o 30 hectares de nettoyage et de décapage de la future plate-forme du Port Sec.

Décembre 2010 à Juin 2011 (7 mois) SOGEA-SATOM (Vinci Construction) (CDI) CONAKRY - GUINEE CONAKRY (AFRIQUE) Responsable travaux - Ingénieur Travaux Principal (Terrassements) : - Chantier de l'Echangeur Autoroutier de Moussoudougou-Tombo à Conakry : Décembre 2010-Juin 2010. Responsable de l'exécution des travaux de Terrassements, coordination et planification des activités du chantier, animation des équipes travaux sur le terrain. Suivi de chantier (activités, matériel, personnel...). Coordination des travaux avec le client et la mission de contrôle. Supervision des Travaux de mise en sécurité des zones de travaux (peintres, menuisiers, graphistes) (signalisation verticale, déviations, panneaux de signalisation...). - Etudes de Prix : Mars 2011-Juin 2011. Ingénieur Etudes de Prix sur divers projets. Etudes de Prix, montage de dossiers pour répondre à des appels d'offres locaux pour des marchés publics ou privés.

Septembre à Décembre 2010 (3 mois) SOGEA-SATOM (Vinci Construction) (CDI) NIAMEY/ARLIT - NIGER (AFRIQUE) Responsable de chantiers et Responsable d'activités de la zone d'Arilit : Relation technique et financière avec les clients, suivi budgétaire, suivi administratif, suivi matériel et du personnel des chantiers de la

zone d'Arlit, en parallèle avec l'Agence : - Chantier de la Route Arlit-Akokan : Route neuve bituminée de 17 km (bicouche sur 10 m de largeur) (7km en zone urbaine et 10 km en zone rurale). Financement AREVA NC et du Gouvernement Nigérien. Délai 10 mois / 8 M€ HTHD : o Déplacements de réseaux (HT, MT, BT, EU, EP, LT...) : 3 000 ml. o 80 000 m<sup>3</sup> de terrassements, o 120 000 m<sup>3</sup> de matériaux de chaussée mises en oeuvre, o 2 km de route Collecteur des eaux en perrés maçonnés (14 000 m<sup>2</sup>), o 1 500 m<sup>3</sup> de béton armé dont 3 ronds-points en BA, o Concassage de 5 000 t de granulats pour ES (issus de galets ramassés dans la zone). - Chantier d'une Plate-forme minière pour le traitement de minerais par lixiviation pour AREVA (SOMAÏR) (2ème phase de LIXI) : Délai 16 mois / 8 M€ HTHD. Terrassement de masse sur 21 Ha : o 500 000 m<sup>3</sup> de déblais (0/1500), o 200 000 m<sup>3</sup> de remblais en 0/300, o 100 000 m<sup>3</sup> de matériaux argileux pour créer une couche imperméable, o Concassage de 300 000 T de matériaux (4/25) pour réaliser une couche drainante. - Travaux divers : Diverses Activités sur sites miniers à Arlit et Akokan (AREVA NC, SOMAIR, COMINAK) : Travaux de Génie Civil dans un Environnement Spécifique et Chimique (Construction de filtre pour Uranium, Tour d'échantillonnage, Atelier mécanique dans une mine à 250 m de profondeur,...), Travaux de terrassements (petites plate-forme pour atelier mécanique minier...). CA de 2M€ HTHD.

Mars à Septembre 2010 (7 mois) SOGEA-SATOM (Vinci Construction) (CDI) ARLIT - NIGER (AFRIQUE) Responsable travaux - Ingénieur Travaux Principal (Terrassements). Adjoint au directeur de travaux sur les activités de la zone d'Arlit. - Chantier de la Route Arlit-Akokan : Route neuve bituminée de 17 km. Mars 2010-Septembre 2010. Responsable de l'exécution des travaux de Terrassements, coordination et planification des activités du chantier, animation des équipes travaux sur le terrain. Suivi de chantier (activité, matériel, personnel...). Coordination des travaux avec le client et la mission de contrôle. Supervision des Travaux de Génie Civil et pilotage de la sous-traitance. Animation de la conception de la route. - Chantier d'une Plate-forme minière pour le traitement de minerais par lixiviation pour AREVA (SOMAÏR) : Mai 2010-Septembre 2010. Responsable Travaux du chantier. Coordination et planification des activités du chantier, organisation du chantier et animation des équipes travaux sur le terrain. Suivi de chantier (activité, matériel, personnel...). Coordination des travaux avec le client et la mission de contrôle. Animation de la conception technique de la plate-forme en parallèle avec le client.

Octobre 2008 à Mars 2010 (18 mois) SOGEA-SATOM (Vinci Construction) (CDI) MACENTA - GUINEE CONAKRY (AFRIQUE) Ingénieur Travaux : Chantier de la Route Nationale n°2, tronçon GUECKEDOU - SEREDOU en Guinée Conakry (93 km) : délai 24 mois / 57 M€. Suivi des travaux de terrassements et de chaussée de la route dans une zone forestière : - Couche de fondation en lithostabilisation (recyclage/malaxage de la route existante avec apport de matériaux concassés en 0/31,5) sur 680 000 m<sup>2</sup>. - Couche de base : Mise en oeuvre de 70 000 m<sup>3</sup> de GNT 0/31,5 au finisseur. - Terrassements de plus de 350 000 m<sup>3</sup>. Organisation et gestion des travaux de Chaussée et de Terrassements. Suivi financier et technique de la partie Chaussée. Suivi du personnel du chantier et du matériel - SECTION TERRASSEMENT/CHAUSSEE. Juillet à Octobre 2008 (3 mois) SOGEA-SATOM (Vinci Construction) (CDD) SIEGE - RUEIL MALMAISON (92 - FRANCE) Ingénieur Travaux/Etudes de Prix : Préparation du chantier de la Route Nationale n°2, tronçon GUECKEDOU - SEREDOU en Guinée Conakry (93 km) : délai 24 mois / 57 M€. Préparation budgétaire et technique du chantier de route. Organisation du planning du chantier. Chargé d'affaires aux études de prix. Juillet à Décembre 2007 (6 mois) SOGEA-SATOM (Vinci Construction) (Stage PFE) NIAMEY - NIGER (AFRIQUE) Conducteur de Travaux - Projet de Fin d'Etudes effectué à l'International : Projet sur la Mise en place d'un Système de Management de la Sécurité sur un chantier en Afrique. Poste de Conducteur de Travaux sur un chantier de construction et de réhabilitation de la route Niamey - Farié (59 km) : délai 12 mois / 12 M€. - 5 km de construction neuve (2 x 2 voies) et 54 km réhabilitation (2 x 1 voie). - 5 cm de béton bitumineux, 20 cm de latérite en couche de base et 30 cm de latérite en couche de fondation. - 22 dalots en béton armé, 2 km de caniveaux en béton armé. Suivi des échelons de machines de terrassement. Suivi des travaux de Génie-civil. Coordination et Gestion du chantier (administrative, du parc matériel et du personnel). Août à Septembre 2006 (6 semaines) VALERIAN (Spie Batignolles) (Grands Travaux et Région IDF) (CDD) ROISSY - CDG (FRANCE) Chef de chantier : Aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle (95) : Chantier du Terminal T2G - délai 36 mois / 80 M€. Suivi des échelons de machines de Terrassement sur un chantier de 1,6 million de mètres cubes de terre à évacuer (20 000 m<sup>3</sup>/jour en 3 postes). Suivi du traitement du sol à la chaux et au ciment de la plate-forme. Encadrement et suivi d'une partie du chantier en poste de jour. Gestion d'une partie du personnel. Gestion de la Sécurité et de la Sûreté Aéroportuaire du personnel du chantier. Juin à Août 2006 (7 semaines) HERMANOS GILBERTE MURCIA - ESPAGNE Stage à l'étranger : Ouvrier sur des chantiers de construction de logements résidentiels. Chef d'équipe sur des chantiers de finitions et de Gros-OEuvre. Septembre à Décembre 2005 (4 mois) VALERIAN (Spie Batignolles) (Région IDF) (Stage) ROISSY - CDG (FRANCE) Stage de conducteur de travaux : Aéroport Roissy-Charles-de-Gaulle (95) : Chantier sur la plate-forme de Fedex - Parking Avions de type Airbus A380 - délai : 14 mois / 15 M€. Préparation et démarrage d'un chantier de terrassement et de génie civil. Parking pour des avions de type Airbus A380, sur la plate forme de Fedex - 150 000 m<sup>3</sup> de terrassement. - Epaisseur de

chaussée : 50 cm de grave ciment et 30 cm de revêtement en béton. - 10 000 ml de canalisations. Suivi des équipes de terrassement, du génie-civil (assainissement) et du traitement du sol à la chaux et aux liants hydrauliques. Chargé de l'organisation et de la gestion du personnel à la sûreté du transport aérien. Suivi financier du chantier et coordination du chantier. Juin à Août 2005 (2 mois) VALERIAN (Spie Batignolles) (Région IDF) (CDD) ROISSY - CDG (FRANCE) Chef de chantier : Chantier de l'échangeur de Jossigny (77) (Autoroute A4) : Aménagement de l'échangeur : délai : 8 mois / 3 M€. Réalisation de bassins, de voies et pistes d'accès : - 100 000 m<sup>3</sup> de terrassement. - 2 000 ml de chaussées neuves. Encadrement du personnel. Suivi des travaux, du personnel et du matériel. Gestion administrative du chantier. Suivi du budget. Remplacement du chef de chantier sur le chantier de Tramway TRAM-TRAIN entre Aulnay-Sous-Bois et Bondy (93). Septembre à Juin 2005 (10 mois) ANIMATION PARIS (FRANCE) Vacataire et distributeur de publicité (emploi étudiant) : Travail en parallèle de la formation d'ingénieur. Juin à Août 2004 (2 mois) RIVASI BTP MONTELMAR (26 - FRANCE) Stage ouvrier : Chantier de la Station d'épuration de Bagnols-sur-Cèze (30) : Construction de la nouvelle Station d'épuration - délai 24 mois / 5 M€. - Construction de 4 bassins en voiles courbes (20 000 m<sup>3</sup>) en béton auto-plaçant de 6 m de hauteur. - Construction de deux bâtiments annexes. Chef d'Equipe du montage et du démontage de banches sur un chantier d'une station d'épuration. Mise en place de béton auto-plaçant. Premières expériences dans l'encadrement sur un chantier. Juin 2001 à Septembre 2003 (Périodes de vacances) Entreprise Agricole BRUNEL Michel LA BÂTIE-ROLLAND (26 - FRANCE) Ouvrier / Conducteur Agricole : Travaux agricoles ou divers pendant les vacances des années 2001/2002/2003. Travaux agricoles et travaux de Travaux Publics : - Travaux manuels agricoles, - Travaux de constructions diverses (hangars,...), - Conduite de machines agricoles (moissonneuses, tracteurs, enjambeurs...).

## Langues

---

- Anglais Parlé, lu et écrit (Niveau acquis au TOEIC (le 20/03/2008) : 870 points). Espagnol Parlé, lu et écrit, et voyages linguistiques en Espagne. parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

Volonté de travailler sur des chantiers de terrassements de masse.

Maîtrise de logiciels informatiques : Autocad (conception assistée par ordinateur), Piste (logiciel de conception d'infrastructures linéaires de génie civil), MS Project (planification), Robot (calculateur de structures), Microsoft Office (bureautique et internet), Pentagone (logiciel d'Etudes de Prix BTP et de gestion de chantier)... (Expert)

## Permis

---

B

## Centres d'intérêts

---

- Nouvelles technologies, nature, chasse, bricolage, Internet, collection d'engins à l'échelle réduite et rugby. Passion pour les machines et les engins.