

Thierry L. - Né le 08/08/1966

89140 Serbonnes

12 ans d'expérience

Réf : 1112091116

Conducteur d'engins / chef d'équipe

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Bourgogne, dans le Bâtiment.

Formations

1985 : Service militaire effectué dans l'infanterie

1984 : Obtention du permis fluvial

2000 : Obtention du permis mer côtier Initiale

CAP (niveau) - Chaudronnerie, électricité, mécanique.

C.A.C.E.S.

2011 Revalidation des CACES I II et IV

2002 CASE Centre de formation 77122 MONTHYON

Cat. I (Mini pelles), II (Pelles hydrauliques), IV (chargeuses et chargeuses pelleteuses)

1993 : Centre de MONTCEAU-LES-MINES (71)

Apprentissage de la conduite de grue de levage

Expériences professionnelles

2011

2010 Actuellement AGENT D'ENTRETIEN (entreprise AQUANET)

1999-2003 AGENCE ENTREPRISE TRAVAIL TEMPORAIRE VEDIORBIS MONTEREAU (77) société JAGULAK et SOLOMAT, déplacements sur divers chantiers. Tractopelle,manuscopique.

1989-1999 YVES PRIGENT S.A. ENTREPRISE DE TRAVAUX PUBLICS EMERAINVILLE (77) Chef d'équipe échelon niveau III - Coefficient 165 Société de terrassement et de démolition Marne la Vallée. Conducteur d'engins, types autorisés : - Pelles à câbles (P80, P90 Nordest, PH, PPM 25 t. sur roues, 30 t :90t sur chenilles) - Pelles hydrauliques - Chargeuses sur pneus et sur chaînes -- Tracteurs. Terrassement : démolition : forage : battage de palplanche.

1987-1989 UNIBETON ORLY (94) Ouvrier grutier dans le déchargement des bateaux transporteur d'agrégats.

AUTRES EXPERIENCES 2004-2009 BAR RESTAURANT Villeneuve-La-Guyard (89) Chef d'entreprise.

1985-1986 MORILLON CORVOL / transports fluviaux Villeneuve le Roi (94) Déplacements quotidiens de 15 jours avec un équipage de 5 personnes sur pousseurs de 180 mètres. Assistant de maintenance : entretien et réparation du matériel de navigation - Gestion du matériel et de l'armement - Manoeuvres du navire au port et en route. 1982-1985 ENTREPRISE FAMILIALE DE BATELLERIE Seine et Marne - Yonne Travail de jour et de nuit avec un équipage de 4 personnes sur convoi de 80 mètres. Pilotage - Exploitation commerciale du navire - Suivi des grands travaux de remise en état lors d'intervention sur les chantiers navals - Surveillance et sécurité à bord.