

**Enzo G.** - Né le 03/01/1977  
**51100 Reims**  
**2 ans d'expérience dont 2 à l'étranger**  
**Réf : 1201102052**

## Conducteur de travaux

### Objectifs

---

- Je m'engagerai à offrir à l'entreprise toute ma vitalité, mon enthousiasme et mon professionnalisme.

### Ma recherche

---

Je recherche un CDI, sur la France et étranger avec une rémunération entre 1500 et 2000 euros, dans le Génie civil et travaux publics.

### Formations

---

Diplômé Bac + 2 :DUT Génie Civil Orientation Bâtiment

### Expériences professionnelles

---

#### 2012

Actuellement Conducteur de Travaux à l'entreprise Apsa France à Perpignan.

#### 2010

Trois stages ont été effectués : un premier de 6 semaines chez Inocsa Ingénierie, Filiale de AECOM à Barcelone en tant qu'assistant d'ingénieur en ponts et chaussées (contrôle et suivi des activités exécutées, certifications mensuelles des installations des voies et des caténaires...) ; un second stage de 8 semaines de spécialisation sur le logiciel AutoCAD dans le Cabinet d'architecte Gumersindo Fernandez de Cadix, Espagne ; et un troisième stage en réhabilitation de bâtiment en région parisienne au sein de Bateg, Filiale de Vinci Construction, en tant qu'assistant de Conducteur de Travaux.

#### 2009

INOCSA, études et projets - direction et contrôle de chantiers publics, Filiale de groupe AECOM à Barcelone, Espagne. Aide Conducteur de Travaux sur le chantier de Barcelone pour la construction de la nouvelle ligne de Train à Grande Vitesse reliant Madrid, Barcelone et la frontière française. • Activités et responsabilités Contrôler les travaux réalisés par le personnel du laboratoire et les sous-traitants intervenant sur le chantier, participer à la programmation des travaux et du planning, Analyser les contraintes techniques, administratives et économiques relevant de notre mission au sein du projet. Planifier les interventions et définir les moyens techniques nécessaires, consulter les fournisseurs et encadrer les équipes sur le chantier, Suivre et optimiser le chantier sur le plan de la rentabilité. Contrôler les travaux sur le chantier dans le domaine ferroviaire, démolitions et suivi des démontages et montages de caténaires et de voies conformément aux NORMES - NAV (Normes Adif de Voie), aux normes - NAE - (Normes Adif d'Électrification), ainsi qu'aux spécifications techniques et de sécurité correspondantes. Rapports mensuels des activités administratives et ferroviaires exécutées dans le cadre des deux secteurs divisant le chantier en respectant les normes européennes en vigueur. Budget: 98.658.172,13 €

#### 2007

PREVENRISK (GROUPE TINDEX), Barcelone, Espagne Prévention des risques du travail Coordinateur de Sécurité et de Protection de la Santé (CSPS) Maintenance générale des bâtiments de l'entreprise pour la sécurité et pour la prévention des accidents du travail.

#### 2003

Home Center Sodimac, Concepción, Chili, appartenant au Falabella Holding International. Commercialisateur

des Matériaux de construction Technico-commercial Ventes et logistique pour la distribution des matériaux de construction, contrats d'achats, évaluation de budgets, sélection de fournisseurs potentiels et fidélisation de fournisseurs fixes.

## Langues

---

- Espagnol : Natif &#8722; Français : Courant &#8722; Anglais : Moyen parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

Mon sérieux, ma motivation et ma personnalité me permettront de réaliser au mieux les tâches qui me seront confiées. (Expert)

## Permis

---

B

## Centres d'intérêts

---

- Loisirs : football, cinéma, musique