

**Abdelkrim A.** - Né le 13/08/1980  
**93600 Aulnay Sous Bois**  
**4 ans d'expérience**  
**Réf : 1201162212**

## Ingénieur travaux publics

### Objectifs

---

- Comme vous pouvez le constater , j'ai une expérience dans le monde professionnelle comme ingénieur chargé d'études ,je souhaiterais évoluer dans ma carrière vers un poste d'ingénieur études et méthodes de projets ou ingénieur travaux , ce qui me permettra d'anticiper les besoins de chantier et de choisir les bonnes méthodes de réalisation des travaux avec le bureau d'étude le poste d'ingénieur travaux me permettra aussi une bonne gestion de mes chantiers en respectant les délais de réalisation préalablement établis, les coûts et la qualité

### Ma recherche

---

Je recherche un CDI, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

### Formations

---

Ingénieur d'état en travaux publics  
Master2 spécialité Bâtiment et travaux publics (université du Havre)  
Compétence complémentaire en Ergonomie du travail(université paris6)

### Expériences professionnelles

---

#### 2010

Société SCE Nantes (44300)-Ingénieur Stagiaire au Pôle Routes, Ports et Génie Civil du 04/2010 - 09/2010  
Projet : Etude d'optimisation d'un port Bluering

#### 2009

12/2007 - 09/2009 Chargé d'études au Laboratoire d'Etudes Maritimes L.EM ;Département Aménagement Portuaire D.A.P

#### 2007

03/2007 - 10/2007-Ingénieur chargé suivi des travaux routiers COSIDER TRAVAUX PUBLICS- Projet : Suivi des travaux routiers pour la réalisation d'un tronçon de 15km reliant la commune de Ouled Fayet-Alger à la RN36.

#### 2005

11/2005 - 11/2006- Ingénieur chargé d'études au bureau d'études CHAMLAL Construction

### Langues

---

- Français;Arabe;Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

### Atouts et compétences

---

#### Compétences techniques

-Calcul de structure selon les eurocodes et avec l'utilisation des logiciels de calcul par éléments finis : Robot, Plaxis ,Talren

-Conception et dimensionnement des ouvrages génie civil (pont à poutre en béton armé et précontraint, mur de soutènement,..)

-Dimensionnement d'une structure de chaussée routière : chaussée souple, chaussée rigide.

-Conception et dimensionnement des infrastructures destinées à l'accostage, et l'amarrage des navires : quai, appontement.

-Expertise des ouvrages portuaires : postes pétroliers (postes de chargements et de déchargement des navires pétroliers), quais (vérification de la stabilité, solutions de confortement)

-Dimensionnement des ouvrages de protection contre la houle (jetée, digue)

Compétences fonctionnelles majeures

-Elaboration des études techniques : Collecte des données de base, dossier avant-projet sommaire, dossier avant projet détaillé, dossier d'appel d'offres.

-Supervision de l'élaboration des pièces graphiques

-Coordination technique avec les différents intervenants du projet : client, sous-traitant,...

-Participation pour l'évaluation des offres des fournisseurs et des sous-traitants

(Expert)

## Centres d'intérêts

---

- Les voyages

La musique

Le sport