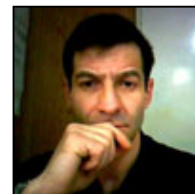


Bruno R. - Né le 03/08/1964
70240 Genevrevuille
22 ans d'expérience
Réf : 1207261536



Conducteur de travaux

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Franche Comte, dans le Bâtiment.

Formations

- CAP MECANIQUE GENERALE (Option tournage, fraisage, ajustage)
 - BEP MECANICIEN, MONTEUR
 - BTS MAINTENANCE INDUSTRIELLE
- Permis

Expériences professionnelles

Janvier.2011 à ce jour : CONDUCTEUR TRAVEAUX Chef Mécanicien cadre : encadrement du personnel local pour le bon fonctionnement d'une machine EPB de 4m50 diamètre. Expatrié en Algérie à Alger centre. Employer pour CSM BESSAC International

Janvier.2010 à Décembre.2010 : Responsable Maintenance cadre : encadrement du personnel pour l'entretien et réparation d'un TBM HERRENKNECHT de 4m50 diamètre. Détaché à ST Lucie de Talano en Corse. Employer pour RAZEL Génie Civile groupe FAYAT ; Saclay Paris. □ Supervision des équipes pour le démontage de la machine, ainsi que l'emballage et le conditionnement en caisse, ainsi que le transport exceptionnel.

Juin.2009 à Décembre 2009 : Superviseur cadre : démontage mécanique d'une ligne extrusion plastic, pour le Brésil. Détaché en Italie à Gorizia, frontière slovène. Superviseur cadre : installation d'une usine complète et assemblage mécanique des lignes extrusion plastic. Détaché au Mexique à Irapuato. Employer pour DMT SA France Chambéry.

Sept. 2008 à Mai 2009 : □ Superviseur cadre : fabrication - assemblage Tunneliers (EPB, SPB ; TBM) pré-réception et réception en usine. Employer pour NFM Lyon, détaché en Chine aux usines d'assemblage de Shenyang ; Filial SHMG-NHI. (Entreprise d'état Chinoise)

Août 2006 à Août 2008 : Réception tunnelier TBM ROBBINS et assemblage de la machine. □ Chef mécanicien en poste, sur TBM Robins de diam. 4m50 Employé chez MARTI IBERICA (filial de MARTI HOLDING) Chantier Olot, tunnel de bracons. Espagne (autres fonctions : superviseur plate forme et chef de poste mineur si besoin.) □ Superviseur Démontage TBM ; listing matériels et chargement en containers pour expédition employé chez Robbins . Sept .2005 à août 2006 : □ Chef mécanicien en poste sur TBM ATLAS COOP CO de diam. 5m50 Employer chez PROPHYL RH SA. Chantier APK +, tunnel du Grimsel. Suisse Fév. 1997 à sept. 2005 : □ Responsable technique de ma société SARL MODIFES : Mécanique opérationnel déménagement installation, France / étranger. Plusieurs pays dans le monde Turquie, Autriche, Chine, Colombie, Azerbaïdjan etc. □ Superviseur des chantiers en installation pour mes donneurs d'ordre. Encadrement de leurs effectifs ; et relationnel avec le client final. Montage de machines spéciale et de lignes d'après plan pour produits pharmaceutique, machines d'armement et de cartoucheries, machines et lignes d'assemblage pour moteur de voitures et de camions, pétrochimie, et mise au point de celle-ci. Quelque client : Dupont De Nemours, Air Automation, Thyssen Krups, Manurin, Renault, Peugeot, Citroën, Iveco, Poclain, Lieber, Fabricom, Sevilor, Industrie automation..... etc. Mars 1994 à Janv. 1997 : □ Responsable implantation de chantier, montage de toute l'infrastructure Chef mécanicien montage TBM HERRENKNECHT AG de diam.12m50. Chantier Arissoule.

Suisse. Employer chez HK pour PRADER. □ Chef de poste béton coffrage, conducteur d'engins. Chantier de la gare souterraine du métro. Gare Chaudron. Lausanne, Suisse. Employer chez LOSINGER SA Fév. 1990 à Fév. 1994 : □ Responsable de l'avancement derrière TBM HERRENKNECHT AG de diam. 12m50 : Pose étanchéité, coulage du radier, mise en place drainage, mise en place coffrage et coulage béton dalles de chaussée. □ Responsable mise en place coffrage hydraulique de la ceinture, ainsi que de la dalle intermédiaire de ventilation. Conducteur d'engins, responsable centrale à béton. Employer chez LOSINGER SA. Chantier du Mont Terry et Mont Russelin. Suisse

Langues

- Espagnole, Italien : lu et parlé + Anglais : moyen et technique parlé: scolaire / écrit: notions

Permis

B

Centres d'intérêts

- Littérature, Cinéma, Musique, Expositions musées, Tir sportif, Parachutisme, Fitness.