

Samuel L. - Né en 1974
56100 Lorient
19 ans d'expérience
Réf : 1212041102

Mécanicien travaux publics

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur toute la région Bretagne, dans le Bâtiment.

Formations

2012 : FORMATION FCO TRANSPORT DE MARCHANDISES

2012 : FORMATION SOUDURE SEMI-AUTOMATIQUE

2010 : FORMATION VEHICULES PANHARD (moteur HDI, boîte de vitesses HF, multiplexage)

2009 : FORMATION UTILISATEUR GRUE MOBILE SUR PNEUS

2009 : FORMATION PONTIER ELINGUEUR

2008 : STAGE MAINTENANCE HYDRAULIQUE MATERIELS DE LEVAGE

2007 : FORMATION MOTEUR RENAULT VEHICULES INDUSTRIE (RENAULT TRUCK)

1999 à 2000 : Certificat Technique du 1° degré option mécanique à l'Ecole supérieure d'application du matériel à BOURGES. Equivalence niveau 4 (BAC PRO maintenance véhicules automobile et industriels)

1993 : BEP Maintenance véhicules automobiles.

Expériences professionnelles

2011

Depuis 2011 : Agent de maintenance chez Véolia à Lorient. Entretien des pelles hydrauliques Hyundai et Liebherr (vidanges, circuit de graissage, gasoil, circuit hydraulique) échange tuyaux et flexibles hydraulique, bagues et axes de vérins. Maintenance curative des BOM Scania / Renault Truck.

2010

De 2010 à 2011 : Chef d'ateliers blindés au 2eme RIMa à LE MANS (Suivi technique d'un parc de plus de cinquante véhicules, gestion d'une dizaine de personnes, mise en place et application des règles d'hygiène et de sécurité du travail, planning horaire, commande et gestion des pièces, diagnostique, dépannage).

2004

De 2004 à 2010 : Chef d'équipe au 2eme RIMa à LE MANS Organisation visites périodiques : Contrôle des points de visite du véhicule : pression de freinage, organes de sécurité, train avant. Compte rendu fin de visite. Maintenance préventive et entretien courant des véhicules : circuit hydraulique, circuit pneumatiques de freinage, électricité, contrôle moteur groupe motopropulseur vidange, circuit de graissage, gasoil) (boite de vitesse, ABS, système de frein de parc, contrôle réglage du frein de parc, suspension, éclairage, manoeuvre de force. Assurer le dépannage à partir des données constructeur

1997

De 1997 à 2004 : Chef d'équipe au 3eme Régiment de Hussard (Immendingen - Allemagne) Responsable d'une équipe, renseignements et investigations lors d'opérations extérieures.

1993

De 1993 à 1997 : Mécanicien au 1er Régiment SPAHIS (Valence) ; maintenance préventive et corrective sur un parc de 150 véhicules

Langues

- Anglais notions / Allemand notions parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

INFORMATIQUE

- Excel
- Word
- SIMAT (logiciel gestion de matériel armée de terre)
- Internet
(Expert)

Permis

Permis A - B C - EC FIMO

Centres d'intérêts

- Course à pied, natation, volley.