

Frank A. - Né en 1991
97310 Kourou
2 ans d'expérience
Réf : 1302071542

Electromecanicien de maintenance industrielle

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

2010 : DAEU à l'Université de Cayenne

2009 : Bac Pro de MVA option véhicule particulier au Lp Michotte à Cayenne

2002 : CAP de MVA option véhicule Particulier au CFA de Cayenne

2000 : CFP de Mécanicien, motoriste monteur

Expériences professionnelles

2012

2012-2013 : Électromécanicien de Maintenance Industriel à GMI, ZI Pariacabo, Kourou

2005

2005-2009 : Technicien Automobile à FORD Expo à ZI Pariacabo, Kourou

2003

2003-2004 : Technicien Automobile à Autotec, Route de Montabo, Cayenne

2000

2000-2002 : Apprenti à Garage Moreton, Kourou

Langues

- Français / Anglais Technique parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

- Très bonne connaissance en électronique auto et PL, matériels industriels, Bus
- ABS, AIRBAG, injection essence et Diesel, gestion moteurs, centralisation,
- Climatisation, électrovalve, relais, capteurs
- Installation d'équipements électrique, électronique, moteurs, convertisseurs,
- Panneau de signalisation mobile, Boitier de raccordement électrique,
- Etre capable de programmer des modules, réinitialiser, paramétrer, coder
- Spécialiste en électricité auto et matériels industriels
- Capable de lire correctement un schéma électrique
- Connaissance et utilisation des appareils de diagnostique : ACTIA (PL), IDS, WD (VL)
- Très bonne connaissance en hydraulique
- Distinction des composants d'un circuit hydraulique
- Connaître les fonctionnements des éléments

- Diagnostiquer des pannes électro hydraulique
- Faire des réglages dans un système hydraulique
- Très bonne connaissance en pneumatique
- Lecture des schémas pneumatiques, connaissances des composants pneumatiques
- Diagnostiquer les pannes, et les résoudre
- Très bonne connaissance en mécanique
- Réglage : de soupapes, d'embrayage, contrôle et serrage de culasse,
- Mise au point moteur,
- Régler les freins, Calage de distribution, Faire un pré visite technique
- Contrôle de circuit : de démarrage, d'allumage et de charge,
- Très bonne connaissance en utilisation de l'appareillage de mécanique (Expert)