

**François G.** - Né le 19/04/1965  
**68260 Kingersheim**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1304031405**

## **Chef d'équipe d'exploitation**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Alsace, dans le Bâtiment.

### **Formations**

---

1983 : CAP de mécanicien fraiseur/aléueur  
1984 : Préparation brevet professionnelle GIFOP de  
Mulhouse (diplôme non obtenue)

### **Expériences professionnelles**

---

#### **1990 à 2012**

DIR EST (Ex DDE)

#### **1990 à 2001**

Agent de travaux à la DDE Expérience sur route bidirectionnelle : -Pose de signalisation verticale et préparation de déviation. -Fermeture de chaussée. -Entretien de la chaussée, plan de déviation.

#### **2001 à 2012**

Chef d'équipe d'exploitation à la DIR EST Expériences professionnelles : -Gestion du personnel.(30 agents environ). -Préparation des plannings. -Suivi des chantiers. -Préparation des dossiers d'exploitations. -Suivi des commandes. -Constat de chantier et rapport divers. -Patrouilleur hivernale et surveillance des interventions de déneigement et interventions accident. Expériences sur route à chaussée séparée : -Implantation et suivi de la pose de la signalisation verticale de police. -Pose de basculement, travaux de nuit comme de jour et week-end. -Pose de signalisation traditionnelle sur autoroute 2 voies et trois voies. -Suivie de l'état des portiques, potences, hauts mâts. -Chantier d'enrobé et de marquage( surveillance). -Fermeture d'autoroute et de bretelles pour travaux divers. -Relevé et implantation pour les contre sens(uniquement route à chaussée séparée). -Chantier FLR traditionnel. -Chantier mobile FLR (généralement pour le fauchage et entreprise de marquage). -Suivi et gestion des dégâts aux domaines publics suite aux accidents, -Pose de signalisation d'urgence en cas d'accident ou autres. -Préparation pour la pose de plaquettes kilométriques et hectométriques. -Surveillance et pose de la signalisation pour les chantiers de réparations de glissières. -Suivi du chantier de pose des PMV sur A36 et A35 (2011 avec le SIR DE Brunstatt).

#### **1983 à 1990**

Usine PEUGEOT mécanicien fraiseur aléueur (niveau P2)spécialité sur moule de fonderie (outillage central).

### **Atouts et compétences**

---

Maîtrise des logiciels WORD, EXEL, PILOT GT, TURBO CAD, logiciel de gestion de stock et de personnel. (Expert)

### **Permis**

---

Permis de conduire (A, B, C, EB)