

**Cheikh A.t N.** - Né en 1980  
**92160 Antony**  
**8 ans d'expérience**  
**Réf : 1307161551**

## Ingenieur genie civil

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans le Bâtiment.

### Formations

---

2012-2013 : Diplômé CHEC, Section CHEBAP BETON ARME et BETON PRECONTRAINTE + Option en projet de fin d'année : Construction Métallique.

Projet fin d'année n°1(Béton Précontraint) : Conception et dimensionnement du tablier du Pont de RADES LA GOULETTE construit par encorbellement successif avec la présence de la précontrainte extradossée.

Projet fin d'année n°2(Ossature de Bâtiments) : Conception et dimensionnement de la TOUR MAJUNGA à Puteaux composé de 40 étages en superstructure et 6 niveaux en infrastructure(190.5 m de haut).

Projet fin d'année n°3 (Constructions Métalliques): Conception et dimensionnement d'un bâtiment industriel en charpente métallique

2004-2001 : Diplômé Ecole Polytechnique-Sénégal, Ingénieur de Conception en Génie Civil.

1999-2001 : Diplôme Universitaire DUES I-DUES II en Mathématiques et Physique, Université de Dakar.

1999 : Baccalauréat scientifique S1, Sénégal.

### Expériences professionnelles

---

#### 2009-2012

05 ans : EIFFAGE (SENEGAL) Ingénieur Chef de Projet - (04 mois) : Réalisation Centrale Electrique de la mine de Zircon-Titane de TEZIR/GCO au Sénégal pour le compte de WÄRTSILÄ Finlande. - (20 mois) : Construction et Réhabilitation de 9 Km de routes (voies rapides) à Dakar dans le cadre du développement du réseau routier de la capitale. - (4 mois) : Extension du Réseau d'Assainissement et Voiries de Mermoz /Dakar.

#### 2007-2009

Conducteur de Travaux -Réalisation de Fondations (180 pieux) de la grue portuaire de Dubaï Port World (Portique STS) au port autonome de Dakar. -Consolidation de la plateforme de 70.000 m<sup>2</sup> du Terminal à Containers du TAC3 par vibroflottation au port autonome de Dakar. -Réalisation de l'échangeur en trèfle complet du CICES de Dakar.

#### 2004-2007

03 ans : GENERALE D'ENTREPRISES (SENEGAL) Conducteur de Travaux - Construction d'une Usine de Production de Médicaments Génériques pour le compte de la WEST AFRIC PHARMA. - Construction de deux Immeubles de logements et bureaux de 9-10 niveaux dont sous-sol à Dakar. - Réalisation d'un bâtiment anti-explosion (salle de contrôle de l'usine) et pour la Société Africaine de Raffinage (SAR) à Dakar.

#### 2003

03 mois : STAGE AGEROUTE (LOUIS-BERGER) Stagiaire Contrôleur Technique - Etude des dossiers d'appel d'offre et évaluation des offres techniques et financières - Contrôle et suivi des travaux de renforcement de la route Diamniadio- Mbour (42 Km) au Sénégal.

## Langues

---

- Français : courant / Anglais : satisfaisant parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

### INFORMATIQUE

Suite Office: Word, Excel, PowerPoint.

Techniques: Robot Millenium, AutoCAD, MS Project, Math CAD (Expert)

## Permis

---

Permis de conduire

## Centres d'intérêts

---

- Voyages, Sport, Cinéma, Internet