

**David R.** - Né en 1986  
**83200 Toulon**  
**7 ans d'expérience**  
**Réf : 1308261012**

## Mécanicien tp

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Bâtiment.

### Formations

---

- brevets des collèges 2000
- brevet d'étude professionnelle en électronique 2003
- certificat d'aptitude des mécaniciens navals de la marine 2005
- brevet d'aptitude technique des mécaniciens navals de la marine 2007
- caces 10 2011

### Expériences professionnelles

---

#### 2010 / juillet

mécanicien TP dans l'entreprise LAFARGE : - entretien chargeur ,dumper ,pelle de 25 tonnes à 100 tonnes ,bull  
-réparation spécifiques : deculassage moeur cat 3408, 3306, remise en état pont de 769 C , 771 D , chargeuse  
980 réfection vérin réparation hydraire remise en état convertisseur 966 G, 972 G changement injecteur  
étalonnage avec la boîte a interrupteur remise en état différentiel D8 -recherche de panne plus diagnostique  
-recherche de panne électrique -soudure et brasure

#### 2009/décembre

technicien dans l'entreprise playes marines -entretien de bateaux de plaisance -entretien moteur inbord et hors  
bords (vidange , pompe a eau , bougie ,injecteur) -remotorisation de bateaux -installation électrique -lignage de  
moteur -visite total de moteurs Baudoin -reflection de carré en résine , et a la fibre de ver -visite de moteur  
MAN (démontage pompe a eau, pompe a injection , prise de compression, turbo, et nettoyage des échangeurs  
thermiques. -Soudure à l'arc et brasure

#### 2009/ septembre

Technicien dans l'entreprise Aviflex : -dépannage sur site d'installations industrielles (type chaîne de production)  
-dépannage de machines TP et agricoles -réfection de verin et treuils hydraulique -installation et modification d  
installation hydraulique

#### 2008/septembre

Affectation sur le charles de Gaule aux services propulsion: -rondier machine sur les installations propulsifs  
-entretien des appareils de productions d'eau nucléaire -entretien des compresseurs d'air

#### 2005/janvier

Affectation sur bâtiment de la Marine Nationale aux services auxiliaires - conduite de diesel alternateur 1000 kw  
- maintenance corrective (changement de joint de culasse , changement de pompe a eau douce et eau de mer  
,lignage de pompe , calage de pompe injection, réglage jeux de soupape etc...) - visite total de 2 moteurs au  
cours de mon affectation (débiellage , chemises , sortis arbres a cames , retournement de bâti ,sorti de  
vilebrequin , prise des jeux de fonctionnement ) plus d'autres visites intermédiaires . - entretien de compresseurs  
BP et HP - entretient et conduite groupe frigo a air et frigo vivre - conduite et entretient installations hydraulique