

David R. - Né en 1986
83200 Toulon
7 ans d'expérience
Réf : 1308261012

Mécanicien tp

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Bâtiment.

Formations

- brevets des collèges 2000
- brevet d'étude professionnelle en électronique 2003
- certificat d'aptitude des mécaniciens navals de la marine 2005
- brevet d'aptitude technique des mécaniciens navals de la marine 2007
- caces 10 2011

Expériences professionnelles

2010 / juillet

mécanicien TP dans l'entreprise LAFARGE : - entretien chargeur ,dumper ,pelle de 25 tonnes à 100 tonnes ,bull
-réparation spécifiques : deculassage moeur cat 3408, 3306, remise en état pont de 769 C , 771 D , chargeuse
980 réfection vérin réparation hydraire remise en état convertisseur 966 G, 972 G changement injecteur
étalonnage avec la boîte a interrupteur remise en état différentiel D8 -recherche de panne plus diagnostique
-recherche de panne électrique -soudure et brasure

2009/décembre

technicien dans l'entreprise playes marines -entretien de bateaux de plaisance -entretien moteur inbord et hors
bords (vidange , pompe a eau , bougie ,injecteur) -remotorisation de bateaux -installation électrique -lignage de
moteur -visite total de moteurs Baudoin -reflection de carré en résine , et a la fibre de ver -visite de moteur
MAN (démontage pompe a eau, pompe a injection , prise de compression, turbo, et nettoyage des échangeurs
thermiques. -Soudure à l'arc et brasure

2009/ septembre

Technicien dans l'entreprise Aviflex : -dépannage sur site d'installations industrielles (type chaîne de production)
-dépannage de machines TP et agricoles -réfection de verin et treuils hydraulique -installation et modification d
installation hydraulique

2008/septembre

Affectation sur le Charles de Gaulle aux services propulsion: -rondier machine sur les installations propulsifs
-entretien des appareils de productions d'eau nucléaire -entretien des compresseurs d'air

2005/janvier

Affectation sur bâtiment de la Marine Nationale aux services auxiliaires - conduite de diesel alternateur 1000 kw
- maintenance corrective (changement de joint de culasse , changement de pompe a eau douce et eau de mer
,lignage de pompe , calage de pompe injection, réglage jeux de soupape etc...) - visite total de 2 moteurs au
cours de mon affectation (débiellage , chemises , sortis arbres a cames , retournement de bâti ,sorti de
vilebrequin , prise des jeux de fonctionnement) plus d'autres visites intermédiaires . - entretien de compresseurs
BP et HP - entretient et conduite groupe frigo air et frigo vivre - conduite et entretient installations hydraulique