

Franck T. - Né le 05/07/1969
09100 La Tour Du Crieu
20 ans d'expérience dont 4 à l'étranger
Réf : 1312221119



Chef d'atelier / conducteur d'engins

Objectifs

- Prendre un nouveaux depart professionnel.

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France avec une rémunération plus de 3000 euros, dans le Contrôle technique et sécurité.

Formations

Brevet supérieur de technicien Auto/Engin/Groupe électrogène

Expériences professionnelles

2011 - Aujourd'hui

Instructeur au sein du bureau maintenance opération et instruction - -Conseillé du chef d'établissement - Assurer la gestion du personnel - Instruire et contrôler les stagiaires - Préserver la capacité de formation du corps.

2006 - 2011

Chef de section commandement - Encadrement d'une équipe de 20 personnels - Chargé de surveiller l'exécution du service intérieur de l'unité - Commander le service et les travaux d'intérêt général dans l'unité - Renseigner les indicateurs mensuels, les expliquer, faire remonter les anomalies constatées - Préparer les demandes de travaux - Contrôler la présence des employés aux exercices qui leur sont particuliers et participer à l'instruction. - Responsable des manoeuvres de forces.

1997 - 2006

Technicien supérieur mobilité terrestre, chef d'atelier d'engins terrestre - Prise en compte du matériel défectueux et établissement de diagnostic - Suivi des réparations et des contrôles d'un parc de 120 véhicules - Mise en oeuvre d'interventions techniques, réparations des matériels en mécanique et en électricité - Gestion d'atelier et de personnels (15 personnels) - Planifier les visites préventives et organiser les opérations curatives - Proposer des arbitrages avec l'industriel - Etre force de proposition entre les échelons métropole et outre mer.

1990 - 1997

Chef d'équipe sur les différents Poids Lourd - Distribution du travail aux équipes, assurer le respect des règles de sécurité HSCT, assister et contrôler les équipiers - Superviser les lourdes réparations et échanges des sous ensembles moteurs, boîtes, ponts - Confirmer les diagnostics et lancer les commandes d'approvisionnement - Prise en compte du matériel défectueux, établissement de diagnostic.

Langues

- Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Technique

Maitrise de la maintenance auto
Planification et suivi de parc
Management
Aptitude à l'encadrement
Assurer la formation des agents
Gestion d'un atelier
Gestion
Suivis administratifs
Notation et avancement (Expert)

Permis

A, B, C, E (FIMO).

Centres d'intérêts

- Parachutisme , randonnées