

**Franck T.** - Né le 05/07/1969  
**09100 La Tour Du Crieu**  
**20 ans d'expérience dont 4 à l'étranger**  
**Réf : 1312221119**



## **Chef d'atelier / conducteur d'engins**

### **Objectifs**

---

- Prendre un nouveaux depart professionnel.

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France avec une rémunération plus de 3000 euros, dans le Contrôle technique et sécurité.

### **Formations**

---

Brevet supérieur de technicien Auto/Engin/Groupe électrogène

### **Expériences professionnelles**

---

#### **2011 - Aujourd'hui**

Instructeur au sein du bureau maintenance opération et instruction - -Conseillé du chef d'établissement - Assurer la gestion du personnel - Instruire et contrôler les stagiaires - Préserver la capacité de formation du corps.

#### **2006 - 2011**

Chef de section commandement - Encadrement d'une équipe de 20 personnels - Chargé de surveiller l'exécution du service intérieur de l'unité - Commander le service et les travaux d'intérêt général dans l'unité - Renseigner les indicateurs mensuels, les expliquer, faire remonter les anomalies constatées - Préparer les demandes de travaux - Contrôler la présence des employés aux exercices qui leur sont particuliers et participer à l'instruction. - Responsable des manoeuvres de forces.

#### **1997 - 2006**

Technicien supérieur mobilité terrestre, chef d'atelier d'engins terrestre - Prise en compte du matériel défectueux et établissement de diagnostic - Suivi des réparations et des contrôles d'un parc de 120 véhicules - Mise en oeuvre d'interventions techniques, réparations des matériels en mécanique et en électricité - Gestion d'atelier et de personnels (15 personnels) - Planifier les visites préventives et organiser les opérations curatives - Proposer des arbitrages avec l'industriel - Etre force de proposition entre les échelons métropole et outre mer.

#### **1990 - 1997**

Chef d'équipe sur les différents Poids Lourd - Distribution du travail aux équipes, assurer le respect des règles de sécurité HSCT, assister et contrôler les équipiers - Superviser les lourdes réparations et échanges des sous ensembles moteurs, boîtes, ponts - Confirmer les diagnostics et lancer les commandes d'approvisionnement - Prise en compte du matériel défectueux, établissement de diagnostic.

### **Langues**

---

- Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

### **Atouts et compétences**

---

Technique

Maitrise de la maintenance auto  
Planification et suivi de parc  
Management  
Aptitude à l'encadrement  
Assurer la formation des agents  
Gestion d'un atelier  
Gestion  
Suivis administratifs  
Notation et avancement (Expert)

## **Permis**

---

A, B, C, E (FIMO).

## **Centres d'intérêts**

---

- Parachutisme , randonnées