

**Sylvestre T.** - Né en 1979  
**Cameroun**  
**5 ans d'expérience**  
**Réf : 1401101320**

## Technicien superieur de genie mecanique

### Objectifs

---

- Intégrer une entreprise dynamique où j'aurai un plan de carrière fiable et une sécurité sociale ; allier management et compétence technique pour la rentabilité secteur de maintenance et l'optimisation des équipements mécaniques.

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

### Formations

---

2007 : Brevet de Technicien Supérieur en Génie Mécanique Mention: Assez Bien  
2005 : Brevet de Technicien en Mécanique automobile  
2002 : Certificat de Probation de technicien en Mécanique

### Expériences professionnelles

---

#### **Depuis Mai 2012**

(Poste actuel) CHEF D'ATELIER ENGIN MECANIQUE à ROUGIER GABON (filiale du Groupe ROUGIER INTERNATIONAL

#### **Novembre 2011 à Avril 2012**

CHIEF MECHANIC à Cameroon Mining Exploration (filiale du Groupe AFFERRO MINING) Durée : 06 mois

#### **Janvier 2010 à octobre 2011**

RESPONSABLE DE MAINTENANCE MECANIQUE à ISOTRANS Cameroun (filiale du Groupe PETROLEX)  
Durée : 1 an et 10 mois

#### **Mars 2009 à décembre 2009**

RESPONSABLE LOGISTIQUE ET DE MAINTENANCE DU PARC AUTOMOBILE à AUTORENT Cameroun  
Durée : 10 mois

#### **Octobre 2007 à Février 2009**

CHEF D'ATELIER DE REPARATION MECANIQUE ET PNEUMATIQUE à S.E.T Sarl Cameroun Durée : 2 ans  
04 mois

### Langues

---

- Français : Courant / Anglais : Bonne connaissance (écrit et parlé) parlé: scolaire / écrit: notions

### Atouts et compétences

---

Du 09/05/11 au 06/06/11 :  
Analyse des pannes, Elaboration de planning et Suivi des entretiens des mécaniques pour engins et véhicules industriels à  
TRACTAFRIC MOTORS Cameroun

Du 28/03/11 AU 01/04/12 :

Formation dans le diagnostic, l'analyse et la réparation de moteur RENAULT TRUCK DXI 5&7 à SOCADA Cameroun

Du 21/04/11 au 27/04/11 :

Suivi de la flotte et analyse des données GPS à CAMTRACK Cameroun  
2008 - 2009

Réception, analyse et diagnostic des défauts mécaniques à CAMI TOYOTA Yaoundé

réparation des moteurs et accessoires mécaniques des engins, poids lourd et véhicules légers

- Gestion de la flotte Automobile ;
- Gestion et suivi d'atelier automobile avec formation de technicien en mécanique automobile
- Gestion de stock de magasin MPR
- Planification des entretiens (préventif et correctif) des engins mécaniques Diesel et Essence;
- Suivi par Tracking de la flotte Automobile (Camtrack)
- Entretien (préventif et correctif) sur la pneumatique automobile ;
- Maîtrise des contrôles préventifs des engins mécaniques ;
- Entretien de moteur Mécanique industrielle (groupes électrogènes, compresseurs, chaînes de fabrications, Etc.)
- Utilisation des appareils de diagnostic et réparation pneumatique.

Bureautique: Microsoft office (WORD, EXCEL, ACCESS, POWER POINT, ETC...);

Logiciel de Diagnostic Assistés et de Gestion de pièces détachées;

Logiciel Gestion de parc automobile (Tracking, Automobile, GESPARK, Etc.);

Internet Explorer, Outlook. (Expert)

## Permis

---

Permis de conduire : catégorie "B" et "G"

## Centres d'intérêts

---

- Football, Musique, Cinéma, Voyage...