

Jean-michel S. - Né en 1980
29200 Brest
6 ans d'expérience
Réf : 1403100943

Conducteur de pelle

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur toute la région Bretagne, dans le Bâtiment.

Formations

2013 : CACES R372m catégorie 2 Conducteur de pelle.
2013 : Titre de Mécanicien Réparateur Automobiles & Agrément en manipulation de fluides frigorigènes.
2002 : Formation d'Agent Cynophile en Sécurité.
2001 : CACES 7 8 & 9 conducteur d'engins.
1998 : CAP Montage Installation Thermique.
1999 : CAP Montage Installation Sanitaire.

Expériences professionnelles

2013
Conducteur d'engins de chantiers grands déplacements CATEGORIE 7 8 & 9 Conducteur de dumper en carrières gravières terrils routes et autoroutes. Conducteur de compacteur aménagement de routes. Conducteur de maniscopic approvisionnement des chantiers / bancheur. Démolisseur en bâtiments, manoeuvre. 2013 Stages d'application AFPA, Garages Julien & Francois 1er à BREST Entretien et réparations des véhicules multimarques.

2011
Agent d'accueil en déchetteries TRIBORD à BREST. Mécanicien bénévole en Communauté. Entretien et réparations du matériel thermique en petite motoculture.

2007
Mécanicien Poids Lourds, Pièces Poids Lourds. Rectification des tambours et changement des garnitures de mâchoires de freins. Magasinier et livreur des commandes clients.

2006
Scherberich / BBC Conducteur de maniscopic Démolisseur en bâtiments, manoeuvre.

2005
Gravière de NIEDERHERGHEIM Conducteur de DUMPER 2003 TERCHARNOR Conducteur de DUMPER MACONYAVUZ Conducteur de Maniscopic et compacteur. 2001 LEGRAND / LHEUREUX Conducteur de DUMPER 1999 Agent de production, PSA. Traitement thermique des pièces. Montage des boîtes de vitesses. Contrôleur service qualité. 1998 Terrassier manutentionnaire Utilisation de bobcat. Divers postes occupés : Palettiseur - employé libre service - échafaudagiste - agent de tri de déchets ménagers et sélectifs - ripeur - Rondier et intervenant sur alarmes - Agent de production et de conditionnement.

Atouts et compétences

Éléments de base en Mécanique Générale.
Règles et consignes de sécurité.
Effectuer l'entretien de l'engin et vérifier son fonctionnement.
Bonne connaissance des moteurs thermiques deux temps en petite mécanique. (Expert)

Permis

Permis B Véhicule personnel