

**Cyriaque Y.** - Né en 1974  
- **Makèpè (douala) - Cameroun**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1404071632**

## Agent logistique

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

### Expériences professionnelles

---

AGENT LOGISTIQUE (SHIPCHANDLER) Depuis Fév. 2011 Sté BARAKAT S.A-(Douala-CAMEROUN) • Organiser les flux, entretenir des relations client en amont (cotations et commandes), achat et approvisionnement des composants, gestion des stocks, transport et mise à disposition. • Prospector des marchés et évaluer de la capacité des fournisseurs à répondre aux impératifs de coûts, de délais, de qualité, de quantité. négocier les meilleures conditions en tenant compte des objectifs techniques et commerciaux.

2nd MECANICIEN Sept 2010 - Jan 2011 Navire (M/V) SEASAFE SUPPORTER Navire (M/V) WILBERT TROYE • Assurer l'entretien et le bon état de fonctionnement des différents systèmes mécaniques, moteurs et machines auxiliaires à bord d'un navire. • Effectuer des réparations des défauts lorsque c'est nécessaire. • Entretenir et réparer notamment les moteurs, les turbines à gaz, les turbines à vapeur, les systèmes de propulsion, les machines thermiques, les machines électriques, les génératrices, les systèmes de réfrigération, machines auxiliaires et autres appareils de la salle des machines. • Assurer des opérations de maintenance et du bon fonctionnement de l'ensemble de la machinerie et des systèmes du navire, de l'inspection et des réparations de la coque et de la coordination des mesures d'urgences dans la salle des machines. • Assurer les préparatifs de lancement des Moteurs de Propulsions Marines et des machines auxiliaires (Générateurs, Pompes et Compresseurs,...). • Faire les rondes de surveillances pendant le quart de service, remplir le cahier de bord et assister au respect de la sécurité dans la salle des machines et à bord du navire. • Assister le Chef Mécanicien lors de la réparation des Moteurs de Propulsions marines et des machines auxiliaires.

GRAISSEUR Mars 2010 - Août 2010 Navire (M/V) GRACE OF GOD, Navire (M/V) SEA RED, Navire (M/V) NEEL NIDHI • Assurer l'entretien et le bon état de fonctionnement des différents systèmes mécaniques, moteurs et machines auxiliaires à bord d'un navire. • Assurer les vidanges des moteurs de propulsions marines et auxiliaires (eau, huiles de moteurs et autres,...). • Faire les appoints d'huiles, eau, gasoil et assister aux préparatifs de lancement des moteurs de propulsions marines et auxiliaires. • Assurer son quart de service (ronde de surveillance dans la salle de machine et remplir le cahier de bord). • Assister au respect de la sécurité à bord du navire

MATELOT (O/S: Ordinary Seaman) Jan 2010 - Mars 2010 Navire (M/V) LAURA • Assurer l'entretien du navire (rangement du cordage, réfection de la peinture, et tous travaux sur le pont du navire. • Participer à l'accostage du navire (amarrage du navire). • Participer et donner main forte sur tous les travaux à bord du navire. • Assurer son quart de service (ronde de surveillance à la passerelle et remplir le cahier de bord). STAGIAIRE Fév. 2010-Mars 2010 MARINE NATIONALE - BASE NAVALE de Douala-Cameroun CIES (Centre d'Instruction et d'Entraînement à la Sécurité) Sécurité Incendie et Prévention dans les modules : • Aptitude au port de l'Appareil Respiratoire (Filtrant et Isolant) • Aptitude à l'utilisation et l'entretien des extincteurs • Aptitude d'Équipier d'Intervention Renforcée • Hygiène et Sécurité au Travail • Aptitude à la lutte contre la Pollution

### Langues

---

- Français excellent; anglais fonctionnel parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

- Solide expérience en Mécanique Naval et Automobile, Logistique, et Sécurité
- Capacités d'analyse et de synthèse, vision innovatrice, valeurs de partage et efficacité

### Mécanique Naval :

- Assurer l'entretien et le bon état de fonctionnement des différents systèmes mécaniques, effectuer des réparations des défauts lorsque c'est nécessaire. Coordonner les mesures d'urgences dans la salle des machines.
- Assurer les préparatifs de lancement des Moteurs de propulsions Marines et des machines Auxiliaires, faire les rondes de surveillances pendant le quart de service, remplir le cahier de bord et assister au respect de la sécurité dans la salle des machines et à bord du navire.

### Mécanique Automobile :

Effectuer des travaux de mécanique préventive et corrective, vérifier des véhicules dans le but de cerner des problèmes de fonctionnement, en rechercher la cause et en localiser la source; effectuer des réparations, des remplacements et des réglages sur les différents systèmes du véhicules, procéder à des essais de fonctionnement, procéder à l'installation d'accessoires et d'équipements optionnels et appliquer les lois et les règlements relatifs à la santé, à la sécurité et à la protection de l'environnement...

### Logistique :

- Cotation, Achat et livraison à terre et en mer (on shore et offshore) du matériel technique, de sécurité, de communication, des lubrifiants et des provisions consommables.

### Sécurité :

- Rédiger et faire respecter les consignes de sécurité, veiller à l'application des règles de sécurité dans une entreprise ou à bord d'un navire (évaluation, analyse et maîtrise des risques).
- Assurer la formation du personnel sur l'hygiène, la sécurité (sécurité au travail, sécurité incendi,...) et la prévention. Assurer l'intervention immédiate et renforcée en cas de risque précis et menaçant.

- Logiciels de diagnostic des moteurs de véhicules automobiles et des navires, Autocad, outils OBD facile, Suite Office (Excel, Word, Visio, Outlook, PowerPoint), etc... (Expert)