

**Ricardo C.** - Né le 14/06/1977  
**2070-002 Paço De Arcos**  
**18 ans d'expérience dont 13 à l'étranger**  
**Réf : 1406021201**



## **Responsable mécanique achats et logistique**

### **Objectifs**

---

- RESPONSABLE MECANIQUE , ACHATS ET LOGISTIQUE

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger avec une rémunération entre 2500 et 3000 euros, dans le Matériel BTP.

### **Expériences professionnelles**

---

#### **Aout 2014 à Setembre 2015**

SIPAM TP, BTP Pointe noire, Congo Responsable Service Achats Société de travaux publics (grands travaux).  
Ma mission : Gérer tout achat concernant les divers chantiers de travaux, achats internationaux et locales dans les divers secteurs, mécanique, bâtiments, outillages. Management de 5 collaborateurs dans mon secteur.  
Gérer le budget de chaque chantier en collaboration avec le Directeur de chaque chantier. Elaboration de plusieurs stratégies de contrôle stock dans les chantiers, calcul des dépenses de chaque chantier, comptabilité analytique.

#### **Janvier 2012-Aout 2014**

ELECTRA CONGO, matériel électrique Pointe noire, Congo Responsable Matériel et Logistique Société de travaux publics (réseaux électriques, réseaux Telecom, etc...) et vente au public de matériel divers d'électricité industrielle (SCHNEIDER, NEXANS, PHILIPS, LEGRAND). Egalement représentant des huiles IGOL et filtration BALDWIN. Ma mission : Gérer le Parc automobile, réparations, gestions des stocks, achats de pièces détachées. Gérer les équipes mécaniques, chauffeurs et magasiniers. Gérer la logistique, les stocks des différents entrepôts du magasin central de vente en collaborations avec les agents commerciaux. Responsable d'un Park équipé de 112 moteurs : 58 véhicules légers (Toyota, Mitsubishi, Ford, Suzuki, Nissan, etc...) , 12 camions grue (Mercedes et Renault), 8 camions benne (Mercedes, Renault, Iveco et Volvo), 6 camions plateaux (Mercedes, Renault et Scania), 8 véhicules nacelles (Nissan, Iveco et Mazda), 10 engins TP (mini pelle Takeuchi, tractopelle JVC et CAT, grue mobile, télescopiques CAT TH360B, compacteurs CAT, bulldozers D7G et D6H et niveleuses 120H ) , 10 groupes électrogènes (diverses marques et capacités). Management d'une cinquantaine d'ouvriers locaux et 2 expatriés dans le domaine de la mécanique préventive et curative, des transports, livraisons et gestion des stocks.

#### **Juin 2009- Décembre 2011**

AFRILOG, transports Pointe Noire, Congo Chef d'Atelier Mecanique TP,PL et VL Société de transport gérant aujourd'hui d'une cinquantaine de camions semi-remorque (plateaux, porte-char de différentes marques : BEI BEN (chinois), Mercedes, Renault, Iveco, Magirus, etc... Ma mission : J'ai été recruté lors de la création de la société : nous gérons 6 camions semi-remorque plateaux. La première année, j'ai fait moi-même les convois des camions de Pointe Noire à Brazzaville (650 km) pour préserver le maximum les camions, beaucoup de réparations ont eu lieu en brousse sur des conditions extrêmes car les camions étaient très usagés. La deuxième année j'ai construit notre atelier mécanique, la flotte de camions a augmenté à 25 camions neufs, j'ai parallèlement formé des équipes d'intervention techniques et aussi les chauffeurs. Avec le temps j'ai sensiblement amélioré la gestion de l'atelier et j'ai mis en place un système informatique afin de suivre les entretiens, les achats de pièces détachées, les stocks et la comptabilité analytique. Management d'une cinquantaine d'ouvriers (personnel de l'atelier, chauffeurs, magasiniers, etc...)

## **Juin 2007- Juin 2009**

SOCOFRAN CDE, travaux publics Pointe Noire, Congo Chef d'atelier mécanique TP, PL et VL Société de BTP. Ma mission : Responsable de plusieurs ateliers mécaniques dans plusieurs chantiers différents concomitants (élaboration de routes et travaux BTP pour ENI CONGO) : équipes entre 25 à 50 collaborateurs en moyenne (des mécaniciens, soudeurs, pneumaticiens, tourneurs, magasiniers, chauffeurs et conducteurs engins) Des difficultés sont toujours d'actualité dans ce genre de chantier à court terme : nécessité de rendre opérationnel les ateliers mécanique en très peu de temps, mettre en place les diverses équipes mécanique et autres et contrôler les entretiens et réparations de tout genre des engins BTP comme bulldozers, niveleuses, pelles à chenilles, compacteurs, etc... camions et véhicules légers (le plus souvent très mal utilisés par leur chauffeurs respectifs à cause de la pression exercée par le client (ENI) dans ce cas)

## **Mai 2002- Janvier 2006**

C.E.B., société forestière Ndendé, Gabon Mécanicien TP, PL et VL Société forestière, basée à l'époque à Ndendé, groupe THANRY. Ma mission : recruté comme mécanicien, j'ai été formé à prendre en charge l'entretien des camions grumiers et engins forestiers de débardage et débusquage (skydder CAT 528B et autres), bulldozers avec treuille CAT D6H, D7G ,KOMATSU D65, des engins de chargement (CAT 980, 966 et KOMATSU WA380) équipés de fourches, des engins de BTP pour entretien routier (niveleuses CAT120G, 140G, compacteurs CAT et des Pelles à chenilles CAT 320C,330D et KOMATSU PC220, PC210) Les réparations étaient effectuées pour la plus grande partie en atelier, mais par défaut beaucoup de dépannages en forêt se faisaient en forêt. Après 2ans , j'ai été promu CHET d'ATELIER section VL et PL (grumiers) et Responsable d'une équipe d'une dizaine de mécaniciens et d'un Parc d'environ 50 poids lourds et d'une dizaine de véhicules légers : commande de pièces détachées et gestion des stocks.

## **Langues**

---

- Portugais, français, anglais , espagnol parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

- Gestion budget achats, import-export, relations fournisseurs et clients
- Gestion des carburants et lubrifiants, Connaissance des outils GMAO en français et anglais (pack Office, logiciel garage).
- Connaissance des outils de diagnostic électronique.
- Création et gestion de budget.
- Responsable et administration service automobile
- Management d'ouvriers qualifiés et d'expatriés dans le domaine de la mécanique préventive et Curative
- Gestion et planification des achats de pièces détachées.
- Mécanique général TP, PL et VL . (Expert)

## **Centres d'intérêts**

---

- Sport automobiles