

**Luis Miguel G.** - Né en 1967  
**08028 Barcelona**  
**20 ans d'expérience**  
**Réf : 1410281709**

## Ingénieur de travaux principal

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

### Formations

---

2004 : Cours basic de prévention des Risques professionnels

Spécialité: sécurité au travail

FREMAP (Espagne)

1997 - 1998 Master Organisation et Direction d'Entreprises de la Construction

Université Polytechnique de Catalogne

1992 - 1996 Ingénieur Travaux Public

Spécialité: Transports et Services Urbains

Escuela Universitaria de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas

Université Polytechnique de Catalogne

1991 Service Militaire Obligatoire

1986 - 1990 Ingénieur Ponts et Chaussées

Trois premières années

Escuela de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de Barcelona

Université Polytechnique de Catalogne

### Expériences professionnelles

---

#### Depuis Oct 2011

Directeur Travaux FCC Construcción Prestataire: FCC Construcción - ETRHB HADDAD Projet: Réalisation de la Ligne Ferroviaire à Voie Unique entre Relizane, Tiaret et Tissemsilt sur une distance de 185 km Tiaret - Algerie Client: ANESRIF Budget: 800 millions € Fonction: Ingénieur Travaux Principal Section 1 (42 km) Responsable d'un équipe technique composé par 25 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 200 personnes o Elaboration des planifications technique et économique du projet o Relations avec les sous-traitants, le client, les bureaux d'études et les administrations locales. o Direction des réunions hebdomadaires de suivi avec les ingénieurs responsables du terrassement, ouvrage d'art, assainissement, qualité, HSE et environnement. o Réunions hebdomadaires avec le Maître d'Ouvrage et le Bureau de Control. o Suivi de processus d'achats selon les directrices de l'entreprise. o Contrôle mensuel de la production, de prix et de certification. o Suivi de la planification technique pour l'accomplissement du délai.

#### Jan 2009 - Oct 2011

Directeur Travaux FCC Construcción Prestataire: UTE Autovia Costa Brava (FCC Construcción - Construcciones Rubau). Projet: Amélioration générale, dissociation de la route C-31, tranche Castell-Platja d'Aro - Palamós (Baix Empordà, Catalogne, Espagne). Client: GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES ,S.A. Budget: 88,780 millions € Responsable d'une équipe technique composée par 30 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 400 personnes o Elaboration des planifications technique et économique du projet o Relations avec les sous-traitants, le client, les bureaux d'études et les administrations locales. o Direction des réunions hebdomadaires de suivi avec les ingénieurs responsables du terrassement, ouvrage d'art, assainissement, qualité, HSE et environnement. o Réunions hebdomadaires avec le Maître d'Ouvrage et le Bureau de Control. o Suivi de processus d'achats selon les directrices de l'entreprise. o Contrôle mensuel de la production, de prix et de certification. o Suivi de la planification technique pour l'accomplissement du délai

## **Mai 2007 - Dec 2008**

Ingénieur Travaux Principal FCC Construcción Prestataire: UTE Vidreres (FCC Construcción, COPISA, COPCISA, COMSA). Projet: Amélioration générale, dissociation de la route C-35, PK 84+389 au PK 100 + 100, tranche Vidreres-Llagostera (La Selva-Gironès, Catalogne, Espagne). Client: CEDINSA. Budget: 61,924 millions € o Elaboration des planifications technique et économique du projet o Relations avec les sous-traitants, le client, les bureaux d'études et les administrations locales. o Assistance aux réunions hebdomadaires de suivi avec l'ingénieur de travaux principal et les ingénieurs responsables de qualité, HSE et environnement. o Réunions hebdomadaires avec le Maître d'Ouvrage et le Bureau de Control. o Suivi de processus d'achats selon les directrices de l'entreprise. o Contrôle mensuel de la production, de prix et de certification. o Suivi de la planification technique pour l'accomplissement du délai.

## **Jan 2006 - Avril 2007**

Directeur Travaux Ploder S.A. Projet: Élargissement troisième voie autoroute A-2 Cervera (Lleida - Espagne) Client: Gouvernement d'Espagne Budget: 7 million € Responsable d'une équipe technique composée par 8 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 50 personnes o Elaboration des planifications technique et économique du projet o Relations avec les sous-traitants, le client, les bureaux d'études et les administrations locales. o Direction des réunions hebdomadaires de suivi avec les ingénieurs responsables du terrassement, ouvrage d'art, assainissement, qualité, HSE et environnement. o Réunions hebdomadaires avec le Maître d'Ouvrage et le Bureau de Control. o Suivi de processus d'achats selon les directrices de l'entreprise. o Contrôle mensuel de la production, de prix et de certification. o Suivi de la planification technique pour l'accomplissement du délai.

## **Août 2004 - Déc. 2005**

Directeur Travaux Ploder S.A. Projet: Amélioration générale route L-310 tronçon Cervera - Agramunt (Lleida - Espagne) Client : GISA (Gouvernement de Catalogne) Budget: 6,5 million € Responsable d'une équipe technique composée par 8 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 75 personnes Projet : Arrangement des accès a les criques et plages de Miami - Platja (Montrouig del Camp - Tarragona - Catalogne - Espagne) Client: Ministère d'Environnement (Gouvernement d'Espagne) Budget : 2 million € Responsable d'une équipe technique composée par 3 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 30 personnes Projet : Nouvelle gare pour le TGV espagnol (AVE) La Secuita - Tarragona (Catalogne - Espagne) Client: Adif (Administrateur d'Infrastructures Ferroviaires). Gouvernement d'Espagne Budget : 12 million € Responsable d'une équipe technique composée par 8 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 50 personnes

## **Langues**

---

- Espagnol-Anglais-Français-Catalan parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

20 ans d'expériences professionnelles comme responsable de travaux publics

- Spécialisé dans les grands chantiers de génie civil (route, autoroute, ligne ferroviaire, aéroports, résidence et environnement)
- Très bonne maîtrise des processus comme planification et contrôle technique et économique du projet de génie civil.

- Habitué aux relations avec Client, Bureaux d'Études et Sous-traitantes.

- Expérience international

- Disponible immédiatement - Mobilité internationale

-Bureautique: Microsoft Word, Microsoft PowerPoint, Microsoft Excel, Microsoft Access, Microsoft Project

-Internet et courrier électronique.

-Programmes FCC Construcción: Microsoft Office Outlook Web Access, Invesdoc Corporate, DISCON (Système de constatations qualité oeuvre), Integra SAP (Transfert de données mensuelles oeuvre), Programme achats ARIBA, GESFOR (gestion de formation), Aurelius (gestion de résultats de laboratoire), Intranet, PLANECO. (Expert)

## **Centres d'intérêts**

---

- Très nombreux voyages : Asie, Amériques, Europe, Afrique.

Pratique de la compétition de football et pratique du jogging et semi marathon, padel, ski, natation,

Passionné de musique, moto, sports et voyages