

Luis Miguel G. - Né en 1967
08028 Barcelona
20 ans d'expérience
Réf : 1410281709

Ingénieur de travaux principal

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

Formations

2004 : Cours basic de prévention des Risques professionnels
Spécialité: sécurité au travail
FREMAP (Espagne)
1997 - 1998 Master Organisation et Direction d'Entreprises de la Construction
Université Polytechnique de Catalogne
1992 - 1996 Ingénieur Travaux Public
Spécialité: Transports et Services Urbains
Escuela Universitaria de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas
Université Polytechnique de Catalogne
1991 Service Militaire Obligatoire
1986 - 1990 Ingénieur Ponts et Chaussées
Trois premières années
Escuela de Ingenieros de Caminos Canales y Puertos de Barcelona
Université Polytechnique de Catalogne

Expériences professionnelles

Depuis Oct 2011

Directeur Travaux FCC Construcción Prestataire: FCC Construcción - ETRHB HADDAD Projet: Réalisation de la Ligne Ferroviaire à Voie Unique entre Relizane, Tiaret et Tissemsilt sur une distance de 185 km Tiaret - Algerie
Client: ANESRIF Budget: 800 millions € Fonction: Ingénieur Travaux Principal Section 1 (42 km) Responsable d'un équipe technique composé par 25 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 200 personnes o Elaboration des planifications technique et économique du projet o Relations avec les sous-traitants, le client, les bureaux d'études et les administrations locales. o Direction des réunions hebdomadaires de suivi avec les ingénieurs responsables du terrassement, ouvrage d'art, assainissement, qualité, HSE et environnement. o Réunions hebdomadaires avec le Maitre d'Ouvrage et le Bureau de Control. o Suivi de processus d'achats selon les directrices de l'entreprise. o Contrôle mensuel de la production, de prix et de certification. o Suivi de la planification technique pour l'accomplissement du délai.

Jan 2009 - Oct 2011

Directeur Travaux FCC Construcción Prestataire: UTE Autovia Costa Brava (FCC Construcción - Construcciones Rubau). Projet: Amélioration générale, dissociation de la route C-31, tranche Castell-Platja d'Aro - Palamós (Baix Empordà, Catalogne, Espagne). Client: GESTIÓ D'INFRAESTRUCTURES ,S.A. Budget: 88,780 millions € Responsable d'une équipe technique composée par 30 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 400 personnes o Elaboration des planifications technique et économique du projet o Relations avec les sous-traitants, le client, les bureaux d'études et les administrations locales. o Direction des réunions hebdomadaires de suivi avec les ingénieurs responsables du terrassement, ouvrage d'art, assainissement, qualité, HSE et environnement. o Réunions hebdomadaires avec le Maitre d'Ouvrage et le Bureau de Control. o Suivi de processus d'achats selon les directrices de l'entreprise. o Contrôle mensuel de la production, de prix et de certification. o Suivi de la planification technique pour l'accomplissement du délai

Mai 2007 - Dec 2008

Ingénieur Travaux Principal FCC Construcción Prestataire: UTE Vidreres (FCC Construcción, COPISA, COPCISA, COMSA). Projet: Amélioration générale, dissociation de la route C-35, PK 84+389 au PK 100 + 100, tranche Vidreres-Llagostera (La Selva-Gironès, Catalogne, Espagne). Client: CEDINSA. Budget: 61,924 millions € o Elaboration des planifications technique et économique du projet o Relations avec les sous-traitants, le client, les bureaux d'études et les administrations locales. o Assistance aux réunions hebdomadaires de suivi avec l'ingénieur de travaux principal et les ingénieurs responsables de qualité, HSE et environnement. o Réunions hebdomadaires avec le Maître d'Ouvrage et le Bureau de Control. o Suivi de processus d'achats selon les directrices de l'entreprise. o Contrôle mensuel de la production, de prix et de certification. o Suivi de la planification technique pour l'accomplissement du délai.

Jan 2006 - Avril 2007

Directeur Travaux Ploder S.A. Projet: Élargissement troisième voie autoroute A-2 Cervera (Lleida - Espagne) Client: Gouvernement d'Espagne Budget: 7 million € Responsable d'une équipe technique composée par 8 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 50 personnes o Elaboration des planifications technique et économique du projet o Relations avec les sous-traitants, le client, les bureaux d'études et les administrations locales. o Direction des réunions hebdomadaires de suivi avec les ingénieurs responsables du terrassement, ouvrage d'art, assainissement, qualité, HSE et environnement. o Réunions hebdomadaires avec le Maître d'Ouvrage et le Bureau de Control. o Suivi de processus d'achats selon les directrices de l'entreprise. o Contrôle mensuel de la production, de prix et de certification. o Suivi de la planification technique pour l'accomplissement du délai.

Août 2004 - Déc. 2005

Directeur Travaux Ploder S.A. Projet: Amélioration générale route L-310 tronçon Cervera - Agramunt (Lleida - Espagne) Client : GISA (Gouvernement de Catalogne) Budget: 6,5 million € Responsable d'une équipe technique composée par 8 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 75 personnes Projet : Arrangement des accès a les criques et plages de Miami - Platja (Montrouig del Camp - Tarragona - Catalogne - Espagne) Client: Ministère d'Environnement (Gouvernement d'Espagne) Budget : 2 million € Responsable d'une équipe technique composée par 3 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 30 personnes Projet : Nouvelle gare pour le TGV espagnol (AVE) La Secuita - Tarragona (Catalogne - Espagne) Client: Adif (Administrateur d'Infrastructures Ferroviaires). Gouvernement d'Espagne Budget : 12 million € Responsable d'une équipe technique composée par 8 ingénieurs et diplômés Equipe sur chantier total : 50 personnes

Langues

- Espagnol-Anglais-Français-Catalan parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

20 ans d'expériences professionnelles comme responsable de travaux publics

- Spécialisé dans les grands chantiers de génie civil (route, autoroute, ligne ferroviaire, aéroports, résidence et environnement)
- Très bonne maîtrise des processus comme planification et contrôle technique et économique du projet de génie civil.

- Habitué aux relations avec Client, Bureaux d'Études et Sous-traitantes.

- Expérience international

- Disponible immédiatement - Mobilité internationale

-Bureautique: Microsoft Word, Microsoft PowerPoint, Microsoft Excel, Microsoft Access, Microsoft Project

-Internet et courrier électronique.

-Programmes FCC Construcción: Microsoft Office Outlook Web Access, Invesdoc Corporate, DISCON (Système de constatations qualité oeuvre), Integra SAP (Transfert de données mensuelles oeuvre), Programme achats ARIBA, GESFOR (gestion de formation), Aurelius (gestion de résultats de laboratoire), Intranet, PLANECO. (Expert)

Centres d'intérêts

- Très nombreux voyages : Asie, Amériques, Europe, Afrique.

Pratique de la compétition de football et pratique du jogging et semi marathon, padel, ski, natation,

Passionné de musique, moto, sports et voyages