

Hrt R. - Né le 18/11/1985  
93000 Tanger  
5 à 10 ans d'expérience  
Réf : 1410300503

## Ingenieur en genie mecanique

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger avec une rémunération entre 2000 et 2500 euros, dans l'Electricité et maintenance.

### Formations

---

Ingénieur d'État en Génie Mécanique de L'école Nationale Supérieure d'Electricité et Mécanique ENSEM  
Licence en Electricité, Electronique et Automatismes  
Baccalauréat technique Option : Fabrication mécanique

### Expériences professionnelles

---

#### 11-2011 à ce jour

Responsable d'atelier Maintenance cher BESIX - travaux BTP maritime - Port Tanger Med - MAROC (service matériel Roulants & maritime) □ responsable de la maintenance préventive, curative et prédictive d'engins et équipements lourds □ responsable de la maintenance préventive, curative et prédictive matérielle □ responsable de la planification et de la coordination de la maintenance préventive et curative □ Gestion du plan de maintenance préventive (Préparation, Planification, Organisation, Contrôle et suivi des travaux ....) • encadre une équipe de 5/30 personnes (monteurs, soudeurs, mécaniciens électriciens ....) □ Coordination et contrôle des travaux de maintenance effectués en sous-traitance. □ Coordination des étapes (étude, montage sur chantier, mise en service, réception et clôture de matériels) □ Mise en place et exploitation d'une GMAO. / Amélioration de l'organisation de la maintenance. □ Gère les personnels (d'atelier, conduite d'engins): planning, animation, congés, formation, évaluation □ Gestion des pièces de rechange (approvisionnements, Valider et suivre les achats, relations avec les fournisseurs) □ Assure la mise à jour de l'ensemble des documents techniques et administratifs des matériels gérer les activités d'évaluation et de réparation relatives aux équipements et engins présents sur le site charge des études d'amélioration continue, de la mise en oeuvre et du suivi de projets et plans d'action appropriés. expert(e) responsable de la maintenance préventive, curative et prédictive d'engins et équipements lourds □ responsable de la maintenance préventive, curative et prédictive matérielle □ responsable de la planification et de la coordination de la maintenance préventive et curative □ Gestion du plan de maintenance préventive (Préparation, Planification, Organisation, Contrôle et suivi des travaux ....) • encadre une équipe de 5/30 personnes (monteurs, soudeurs, mécaniciens électriciens ....) □ Coordination et contrôle des travaux de maintenance effectués en sous-traitance. □ Coordination des étapes (étude, montage sur chantier, mise en service, réception et clôture de matériels) □ Mise en place et exploitation d'une GMAO. / Amélioration de l'organisation de la maintenance. □ Gère les personnels (d'atelier, conduite d'engins): planning, animation, congés, formation, évaluation □ Gestion des pièces de rechange (approvisionnements, Valider et suivre les achats, relations avec les fournisseurs) □ Assure la mise à jour de l'ensemble des documents techniques et administratifs des matériels gérer les activités d'évaluation et de réparation relatives aux équipements et engins présents sur le site charge des études d'amélioration continue, de la mise en oeuvre et du suivi de projets et plans d'action appropriés. expert(e) □ Responsable de la maintenance préventive, curative et prédictive d'engins et équipements lourds □ Maintenir le parc matériel en supervisant le chef d'atelier sur les réparations et les opérations de maintenance □ Coordination des étapes (étude, montage sur chantier, mise en service, réception et clôture de matériels) □ Coordination et contrôle des travaux de maintenance effectués en sous-traitance. □ Gestion de la flotte et du personnel (chef d'atelier, mécaniciens, électriciens, conducteurs, gardien.) □ Gestion du stock des pièces de rechange: (approvisionnements, suivre les achats, relations avec les fournisseurs) □ Achat : Etudes de prix, coordonner des achats, Négocier avec des fournisseurs □ Contrôle et

suivi individuel des véhicules et préparer les contrôles techniques et les certifications □ certifications (bureau Veritas): assuré les vérifications périodiques des engins de levage et des matériels maritimes □ Gestion des matériel: assure la gestion et l'optimisation des coûts d'utilisation des matériel □ Assure la mise à jour de l'ensemble des documents techniques et administratifs des matériels

## Langues

---

- Arabe : Maternelle + Français : courant + Espagnol : bon niveau - Anglais : Assez bon niveau parlé: scolaire / écrit: notions

## Permis

---

B