

**Alexandre M.** - Né le 08/10/1969  
**36100 Issoudun**  
**15 ans d'expérience dont 13 à l'étranger**  
**Réf : 1411051357**

## **Superviseur mécanicien / chef d'atelier engins / chef de parc materiel**

### **Objectifs**

---

- Travailler à un poste à responsabilité dans la gestion et maintenances d'un parc d'engins de chantier et PL en Afrique.

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Génie civil et travaux publics.

### **Formations**

---

1 CERTIFICAT DE FORMATION PROFESSIONNEL (C.F.P.)  
2 CERTIFICATS DE PERFECTIONNEMENT PROFESSIONNEL (C.P.P.)  
09/96 - 08/97 :C.F.P. de MREC : Mécanicien Réparateur Engins de Chantier AFPA d'Egletons  
Hydraulique, Motorisation Diesel, Soudures, Ajustage, Transmission, Freinage pneumatique, Dessin technique.  
10/00 -01/01 : C.P.P. de RMID : Réparateur de Matériel d'Injection Diesel AFPA d'Egletons  
02/01 - 06/01 : C.P.P. de MERV : Mécanicien Électricien Réparateur sur VL et VI AFPA d'Egletons

### **Expériences professionnelles**

---

#### **08/2011 – 12/2011**

Société HTPG/Morel & Prom :Chef mécanicien sur site pétrolier on-shore au Gabon,mission en Freelance.

#### **11/2008 - 02/2010**

Sct. Ortec-Services:Superviseur mécanicien (chef d'atelier) sur site pétrolier on-shore au Gabon ,CDI,rotations 1 mois/1 mois.

#### **01/2007 - 01/2008**

Sct TRACTAFRIC Libreville. Gabon:Service-Man,Maintenance préventive et curative du matériel de TP sous garantie (CAT) + Nombreuses formations durant cette période,CDI,rotations de 5 mois/1 mois.

#### **01/2005 - 07/2006**

Sct. Forestière B.S.O. à N'Djolé au Nord Gabon:Chef mécanicien et chef d'atelier de remplacement,CDI,rotations en 5 mois/1 mois.

#### **05/2003 – 06/2004**

Sct S.M.C Génie Civile, N'Djamena au Tchad:Chef d'atelier,Freelance,10 mois/2 mois.

### **Langues**

---

- Français / Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

### **Atouts et compétences**

---

Mécanicien réparateur d'engins de chantier de formation je travaille depuis 1997 en Afrique comme chef mécanicien et chef d'atelier, ou j'ai acquis une bonne connaissance du terrain et des spécificités de ce continent.

J'ai plus de 12 années d'expérience à l'expatriation en Afrique, dans le domaine de la mécanique et de la maintenance des engins de T.P, sur des chantiers forestiers, sur des chantiers de travaux publics en terrassement et sur des sites d'exploitations pétrolières en on shore.

Mes compétences en mécanique Diesel, en hydraulique, freinage pneumatique, soudures , électricité véhicules me permettent d'organiser et de faire fonctionner un atelier avec une équipe de mécaniciens pour les mises en routes, le suivie des maintenances, diagnostiques, dépannages et réparations des engins de chantier ,VL/P.L et groupes électrogènes.

Meneur d'hommes, je sais encadrer, diriger et mener une équipe en atelier et sur chantiers en brousse, aménager et planifier les entretiens machines, effectuer les commandes et la gestion du stock des pièces détachées et d'usures, des consommables, des lubrifiants et des carburants et de faire des rapports avec Excel.

Sociable et sachant m'adapter aux situations du terrain, étant actuellement en recherche d'emploi, je suis disponible immédiatement pour un emploi dans le domaine des maintenances et réparations des engins de chantier. (Expert)

## Centres d'intérêts

---

- Reconditionnement d'anciens modèle de motos.

Sport:cardiotraining et un peut de musculation.

Archéologie.