

Essaid S. - Né le 02/11/1986
94200 Ivry-sur-seine
1 an d'expérience
Réf : 1412101348



Ingénieur/conducteur de travaux

Objectifs

- Mes objectifs est de travailler comme Ingénieur de travaux dans une entreprise de travaux publics et d'évoluer au sein de cette entreprise.

Ma recherche

Je recherche un CDI, sur la France et étranger avec une rémunération entre 2000 et 2500 euros, dans le Génie civil et travaux publics.

Formations

Master 2 Génie Civil et Environnement,
Ingénieur en Travaux Publics

Expériences professionnelles

Mars 2014 au fin décembre 2014

Conducteur de travaux chez GBR idf, Réhabilitation de 80 logement puis un autre chantier de 213 logements:
•Management de projet : o Coordination entre le maître d'ouvrage, maître d'oeuvre, bureau de control, SPS et les sous-traitants, o Consultation des sous-traitants et fournisseurs (commande), o Gestion du budget du chantier, o Préparation des plannings pour les travaux, o Encadrement des ouvriers sur le chantier, o Réalisation des situations mensuelles des sous-traitants, et celle du chantier au client, o Rapport général du chantier à remettre a la direction a la fin du mois (situation, avancement, payement...), o Proposition de variantes au client et les faire valider par la maîtrise d'oeuvre, o Levées de réserves, o Animation de la réunion de chantier une fois par semaine.

Décembre 2012 - Juin 2013

Stage de fin d'étude: Ingénieur d'étude en travaux publics chez SAETI (Algérie), Etude et conception d'une piste d'atterrissage de 2500 mètres à AIN SALAH, Algérie. -Missions •Sur site : o Réalisation de l'avant-projet (APS,APD), o Réalisation du levé topographique avec un topographe, o Récupération des données météorologique des stations implantées sur place (direction du vent, puissance du vent, précipitation...), o Réalisation des essais in-situ (essai Pressiométrique, essai au pénétromètre statique et dynamique ...) et récupération des échantillons de sol pour les essais au laboratoire pour le rapport géotechnique. •Au bureau : o Dimensionnement des différentes aires de mouvement selon les normes STBA (Service Technique des Bases Aériennes), o Insertion du nuage de points du site dans le logiciel Covadis, o Réalisation de la rose des vents pour l'orientation de notre piste d'atterrissage, o Tracé en long, profil en long et profil en travers des différentes aires de mouvements (Covadis), o Calcul des cubatures, o Réalisation du plan de dégagement de l'aérodrome, selon les normes de l'Instruction Technique sur les Aérodomes Civil (ITAC), o Calcul des bassins versants du site puis dimensionnement du site, o Signalisation des différentes aires de mouvements selon les exigences de l'OACI (l'Organisation de l'Aviation Civil Internationale), o Calcul du coût global du projet.

Novembre 2011 - Avril 2012

Stage: Assistant Ingénieur d'étude chez ETRHB HADDAD (Algérie), Construction d'une 2x2 voies de 10Km pour la déviation de la ville de Boumerdes, Algérie, - Missions: •Sur site : o Réalisation du levé topographique avec un topographe, o Récupération des données de précipitation dans la région au service météorologique concerné, o Réalisation des essais in-situ (essai Pressiométrique, essai au pénétromètre statique et dynamique ...) et

récupération des échantillons de sol pour les essais au laboratoire pour le rapport géotechnique •Au bureau : o Réaliser l'avant-projet (APS, APD), o Utilisation du règlement B40 (Normes Algérienne technique d'aménagement des route) l'équivalent des guides de SETRA pour le dimensionnement des corps de chaussée, o Insertion des nuages de point dans le logiciel Covadis, o Tracé en long, profil en long et profil en travers des différentes aires de mouvements (Covadis) d'une façon a respecté toutes les normes du règlement B40 (Les pentes, virages, vitesse de base, distance de visibilité, les rayons, les habitations, les espace vert...), o Calcul des terrassements (mouvement des terres et études des cubatures), o Calcul des bassins versant et dimensionnement de l'assainissement du projet, o Choix et conception de 4 échangeurs, o Mise en place de la signalisation routière, o Calcul du coût global du chantier.

Langues

- Français, Anglais, Arabe, Kabyle parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Techniques :

- Gestion de projet: planning, coût, contrat, management d'équipe ...,
- Conception et dimensionnement des voiries et réseaux divers, ainsi que les ouvrages géotechniques,
- Conception et dimensionnement des pistes d'atterrissages,
- Mécanique des géomatériaux,
- Maîtrise et gestion des sites et sols pollués,
- Maîtrise et gestion des risques naturels et industriels.

Commerciales :

- Visites de chantiers.
- Relation client.
- Réunion, rédaction des rapports et des PV. (Expert)

Permis

B, C, D

Centres d'intérêts

- Football, Voyages, Bodybuilding, Escalade