

**Mamadou D.** - Né en 1981

-

**15 ans d'expérience**

**Réf : 1501200304**

## Mécanicien

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

### Formations

---

2006 :

Diplôme Supérieur de Technologie : session 2006

Spécialité : Génie Mécanique

Option : Productique Automatique et Maintenance des Systèmes Industriels

(Obtenu à l'Ecole Supérieure Polytechnique de Dakar)

2003 :

Baccalauréat technique, série T1, spécialité : fabrication mécanique session 2003 (obtenu au Lycée Technique Industriel Delafosse)

1999 :

Brevet de Fin d'Etudes Moyennes (BFEM) : session juillet 1999 (obtenu au Centre Serigne Bassirou Mbacké)

1993 :

Certificat de Fin d'Etudes Élémentaires (CFEE) : session juin 1993 (obtenu à l'Ecole Sam 2)

### Expériences professionnelles

---

#### **Depuis le 1er Février 2009 à nos jours**

Contremaitre Mécanicien à la Centrale électrique (35 MW) de la Cimenterie du Sahel, spécialisé sur la révision et l'entretien des moteurs diesel 18V32/40. J'ai participé au montage et à la mise en service des 4 moteurs Man Diesel 18V32/40. J'ai occupé en premier temps le poste de préparateur mécanicien pendant 6 mois et depuis lors je suis chargé de l'exécution des interventions mécaniques. J'ai participé à un séminaire de formation fait par un spécialiste de Man Diesel et j'ai reçu une attestation.

#### **Du 1er février 2008 au 30 janvier 2009**

Contremaitre Mécanicien chargé de la maintenance et de l'entretien des machines (Souffleuse, Soutireuse, Fardeleuse) à Fary Industrie, une usine de production de boisson gazeuse ; j'ai participé au montage de l'usine et à la mise en service et aussi participé à la formation du personnel

#### **Du 05/07/2006 au 05/08/2006**

Stage à la Centrale électrique C4 du cap des biches (sur les moteurs Pielstick et Wartsila) : j'ai participé au 6000 heures d'un de leur moteur Wartsila

#### **Du 10/08/2005 au 10/09/2005**

Stage à la Centrale électrique C4 du cap des biches (sur les moteurs Pielstick et Wartsila)

#### **Du 01/09/2003 au 30/09/2003**

Stage à la Centrale électrique de Kahone (j'ai participé à la révision de -6000 heures d'un de leur moteurs Pielstick) du 03/09/2001 au 30/09/2001 : Stage à la Centrale électrique C3 du cap des biches (sur les turbines à vapeur : j'ai participé à la révision de leur condenseur) du 04/07/2000 au 04/08/2000 : Stage à la Centrale électrique diesel de Kahone (j'ai participé à la révision générale de 12000 heures d'un de leurs moteurs

Pielstick)

## Atouts et compétences

---

J'ai une parfaite maîtrise des tâches citées ci-dessous :

vérification et réglage des jeux de soupapes d'admission et d'échappement

Entretien des injecteurs (vérifier si tous les trous pulvérisent, vérifier si la pression d'injection est correcte, vérifier l'étanchéité) .

Déglaçage des chemises avec outillage spécial

Desserrage des écrous avec utilisation de pompe et tendeurs hydrauliques

Faire les mesures de déflexions et les prises des pressions maximales (Pmax) des cylindres.

Entretien des culasses : faire le nettoyage de tous les organes de la culasse (culbuteurs, soupapes, ressorts, rotateurs de soupapes soupapes de lancement), faire la rectification des soupapes et siège de soupapes si nécessaire, inspecter si les guides de soupapes ne sont pas usés et remplacer si nécessaire, vérifier si les soupapes ne sont pas tordus, inspection des ressorts et rotateurs de soupapes et remplacement si nécessaire, remplacement de tous les joints de culasse.

Entretien des tiges poussoirs

Entretien des pistons : remplacement des têtes de piston et segments si nécessaire, inspecter les gorges des segments ; voir si les bielles ne sont pas tordus ; inspection de la jupe du piston, Et ensuite faire la métrologie.

Inspection des paliers de bielle et vilebrequin, faire la métrologie et remplacement des coussinets si nécessaire

Entretien des pompes à injections : faire le nettoyage de tous les éléments de la pompe (piston, cylindre, ressort, pignon et crémaillère, porte soupape, visserie), remplacement des pièces usées si nécessaire et remplacement de tous les joints.

Entretien des réfrigérants d'air de suralimentation

Entretien des auxiliaires du moteur :

Entretien des séparateurs de combustible : faire le nettoyage complète de tous les éléments du séparateurs (cuve, assiettes, distributeur, chapeau de bol, anneau de serrage) et remplacement de tous les joints si nécessaire.

Entretien du module booster : faire le nettoyage des filtres duplex boll filter selon indicateur de colmatage, entretien du réfrigérant, du réchauffeur, des pompes booster, des damper si nécessaire.

Entretien des pompes centrifuges HT et BT

Entretien de la pompe, du réfrigérant et du filtre à huile (bougies filtrantes) si nécessaire (Expert)

## Permis

---

permis B