

David T. - Né le 27/11/1971
6536 Landelies
19 ans d'expérience dont 8 à l'étranger
Réf : 1501251603



Directeur technique (responsable maintenance)

Objectifs

- Mon parcours me permet d'envisager différentes responsabilités : Responsable du matériel, Responsable de Maintenance, Responsable de Projet, formateur opérateur (excavatrice , benne articulée , chargeuse, graider) , formateur technique remise à niveau du personnel technique, former a la réparation : transmission, moteur de tous type, créer un planning adapté aux condition du travail demander toute en tenant compte des exigences du constructeur , mise en place d'un magasin pièces de rechange avec procédure de suivi , mettre en place le minimum de sécurité sur un chantier, calculer le cout de fonctionnement sur une période X , conseiller le clients sur le choix des machines nécessaire afin d optimisée le rendement et de ce faite le cout de production .

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment, le Batiment Second Oeuvre.

Formations

1989/1992 : Haute école de château Masart diplôme en automation. 3 ans de spécialisation en moteur diesel

Formations suivies Volvo Suède

Formateur opérateur pour niveleuse, chargeuse, pelle, ART 40 D, E, F (certifié et agréé Volvo Suède)

Formateur trainer sur moteur D6 à D16 (technique), certifié et agréé Volvo (RSA et Dubaï)

Formateur opérateur: pour FM, FH, FL, FMX (boite i-shift manuel, auto) (Suède)

Formateur de formateur opérateur : certifié et agréé Volvo (Suède)

Formation hydraulique STAGE 3 réussie (Suède)

Formation électrique électronique STAGE 3 réussie (Suède)

Formation SDLG Chine certification hydraulique électrique et mécanique (Chine Ling Gwong)

Formation moteur de générateur (Penta) Afrique du sud

Spécialisation en boite auto et moteur Volvo

Formation stratégie et management (Suède et Dubaï)

Expériences professionnelles

01 2013 à ce jour

Directeur Technique- RDC Likasi Groupe Bazano Grande Cimenterie Fonctions : gestion d'équipes et remise à niveau. formation ou remise à niveau des opérateurs évaluation des compétences de l'équipe de mécaniciens et mise à niveau si nécessaire planification des programmes de maintenance en accord avec les différents constructeurs préventifs et curatifs mise en place de la structure et procédures permettant le fonctionnement et l'optimisation de la productivité, de l'activité, et satisfaction clientèle pour le SAV. gestion des stocks commande des pièces & accessoires.

2010/2013

Service Manager pour différentes filiales en Afrique :smt Support technique de ces différentes filiales Formation organisée sur site, quelle formation ? operateur d'engin excavatrice benne articulée chargeuse graider , formation du personnel et ou remise à niveau Intervention technique, ex reprogrammation de calculateur moteur Évaluation des besoins du client en terme formation Organisation, de la maintenance et tous ce qui va autour Gestion de stocks pièces et accessoires, crée un programme en fonction de la flotte avec un stock minimum intégrée dans celui-ci afin de ne jamais manque et donc stopper pour un filtre par exemple Planification des

programmes de maintenance en accord avec les exigences des différents constructeurs

2008 /2010

Consultant Miniers en RDC, (Bazano, CCC, Dpm), Sénégal (Thocomar) Libéria les véhicules PL Volvo. Mise en route des différentes machines livrées, calcul du coup choix du matériel adapte placement de technicien sur site

2001/2008

Technicien hors categorie Sita Belgique Dépanneur officiel agréé Iveco secteur Namur Charleroi Mons, Certification grue et porte container HIAB Flotte de 150 trucks Volvo, Man, Iveco

1995/2000

Brigadier Ford et Jaguar, concession Heppignie (Fleurus) Véritable bras droit du responsable d'atelier, distribution des taches vérification des travaux effectuée, réception des clients prise rendez-vous organisation du travail et du planning de présence des ouvrier ex congé 1993 /1995 : Responsable Technique pour une filiale Volvo et Toyota(Belgique) garage du marché de Droixhe Ayant effectué mon contrat d'apprentissage dans ce garage familiale mon patron m'a tout de suite repris d'abord comme mécanicien, puis ma placer comme responsable d'atelier à l'époque j'avais 3 mécaniciens à gérer 1992 /1993 : Service Militaire (affecté dans le génie civil)

Langues

- Anglais technique parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Word, Excel, Internet, PowerPoint, tous logiciels Volvo (V CADS, Prossis, Impact, Matris) (Expert)

Centres d'intérêts

- Lecture, Volvo, Ford, BMW, Chevrolet, Buick, voitures de collection, sport, préparation moteurs haute performance, rallye, 4x4.