

**Teddy T.** - Né le 25/11/1972  
**66690 St-andre**  
**25 ans d'expérience dont 12 à l'étranger**  
**Réf : 1502031737**

## **Chef atelier**

### **Objectifs**

---

- Animer un atelier de maintenance.  
Anticipé pour que demain soit meilleur...

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Matériel BTP.

### **Formations**

---

2002 B.Tech. Carrosserie construction industrielle  
2001 CAP Carrosserie réparation (candidat libre)  
2000 CAP Structures métalliques (candidat libre)  
1998 CAP Distribution et commercialisation des équipements de l'automobile (candidat libre)  
1998 M.C. Diagnostic, mise au point, électricité et électronique automobile (candidat libre)  
1997 CAP Mécanicien motoriste maintenance cycle et motorcycle (candidat libre)  
1996 CAP Mécanicien motoriste maintenance automobile (candidat libre)  
1993 CFP Conducteur routier marchandise (FIMO + FCOS + ADR "A")  
1992 CPP Pilote d'engin blindé à chenilles + Certificat de conducteur d'élite

### **Expériences professionnelles**

---

#### **Fin 2014**

MCV Oil & Gas Location G-Elec, Compresseur, Pompe [www.mcv-oil-gas.com](http://www.mcv-oil-gas.com) Port-Gentil (Gabon) Technicien Atelier + Intervention site pétrolier (Client: Perenco, Addax, M&P, Caroil, Sobraga, etc...) Réfection d'un moteur CAT D398, pompes d'injection d'eau NOV 300Q-5M et autres divers.

#### **2013 à 2014**

ROUGIER Exploitation forestière [www.rougier.fr](http://www.rougier.fr) Babylone (Gabon) Responsable de maintenance Atelier de la CFAD (Concessions Forestières Aménagement Durable) du Haut-Abanga (site Babylone & Mikongo) VL, PL, GE, Machines, etc... avec 25 mécanos pour 130 matériels (Tronçonneuse au Bull) répartis sur presque 300.000 ha ! Également superviseur du magasin de PR (GMAO sur Coswin) avec 5 Magasiniers.

#### **2012**

RAZEL-CI Travaux Routier [www.razel-bec.com](http://www.razel-bec.com) Yamoussoukro (Cote d'Ivoire) Chef d'atelier - Chef de convoi Mission temporaire visant à réceptionner les matériels du déménagement Mali => Côte d'Ivoire . Temps nécessaire pour que le personnel en poste à Bamako puisse clôturer la fermeture de l'agence. Convoyage et réception des 80 matériels. Implantation du nouvel atelier. Recrutements des chauffeurs et mécaniciens. Démarrage des machines pour nouveau chantier. Inventaires, Relations fournisseurs.

#### **2011 à 2012**

ROBERT-SERVICES Loc. machines TP, Transport maritime et fluvial, Exploitation carrière. Port-Gentil (Gabon) Chef d'atelier - responsable de site d'exploitation de matériaux Carrière de Latérite, Terre noire, Gravier sur le site de "Mbilape" (17 Salariés) Superviseur de la production, de la maintenance des VL, PL, GE, Machines, Gravière et du camp d'hébergement. Mise en place d'un programme de réfection des bâtiments (cuisine, sanitaire, logements individuel). Élaboration du projet en DAO (Dessin Assisté par Ordinateur) sur "Autocad".

**2007 à 2008**

TRACTAFRIC GE Concession Caterpillar [www.tractafric.fr](http://www.tractafric.fr) Malabo (Guinée Equ.) Technicien SAV (service-man)  
Mission temporaire visant à assurer le SAV (12 mois) de plusieurs machines vendu à l'entreprise de BTP  
Égyptienne "The Arab Contractors" venu réaliser la route du Pico Basilé sur l'île de Bioko [www.arabcont.com](http://www.arabcont.com)  
Responsable SAV & Technicien (Service Man) CAT Machine pour la GE (Ile et Continent) Utilisation &  
Installation des logiciels SIS, ET, STW, Flashnet Également représentant marques: Manitou, Hyster, Terex

**Langues**

---

- Français parlé: scolaire / écrit: notions

**Atouts et compétences**

---

Technicien - Chef d'Atelier Industrie (Expert)

**Permis**

---

A, B, C, PL

**Centres d'intérêts**

---

- Restauration (Autos, Motos, Bateaux) & Sport (Endurance, Natation, Ski)