

Thanh Trung T. - Né en 1987
91300 Massy
6 ans d'expérience
Réf : 1504200122



Ingénieur structure

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Ile de France, dans l'Ingénierie.

Formations

2014 :

CHEC - Centre des hautes études de la construction. Section CHEM

2013 :

CHEC - Centre des hautes études de la construction. Section CHEBAP

2011 :

INSA Rennes - Master 2 Recherche. Spécialité : Mécanique et Génie Civil

2010 :

Ecole Supérieure de Transport et de Communication au Vietnam (ESTC)

Diplôme d'Ingénieur Structure

Expériences professionnelles

2014

CHEC (Paris): Projet de fin d'étude (2 mois) Projet: Halle 3 de l'usine EIFFEL de FOS sur Mer HALLE 3: Bloc nord de L=120m, l=26m. Pont de roulant de 2*40T Calcul des structures secondaires: Panne, Ramasse-panne, Panne sablière, Panne faitière, Lisse, Potelet... Calcul des structures principales: Poutre de roulement, Portique, Contreventement, Palée... Calcul des attaches: Assemblage poutre-poteau, Assemblage de la palée de stabilité, Assemblage pied de poteau... Modélisation par le logiciel ROBOT. Projet de Construction Métallique : Conception et justification de la structure en acier d'un bâtiment industriel simple avec une zone de travail de 100.00m20.00m9.00m, une zone de chargement de 30.00m12.00m et une zone de bureau sur deux niveaux de surface 100m2 par niveau. Etablissement de la note de calculs : un descriptif de la structure calculée, le calcul des actions avec les schémas de chargements, le calcul des poutres au vent et stabilités longitudinales, le calcul des éléments de la structure principale. Etablissement d'un ensemble de dessins représentant cette structure.

2012

Ingénieur structure_Maeda VietNam (6 mois) Projet: Nouveau marché à Hanoi L'ouvrage se situe en site normal. L'altitude est inférieure à 200m. Les portiques comportent trois travées avec un axe de symétrie. Les portiques sont encastrés en tête. Appui sur les fondations avec des platines et des barres d'ancrage. Les assemblages poteaux-traverves sont réalisés par boulonnages. Les noeuds comportent des raidisseurs. Projet: Conception de Bâtiment de 40m x 15m : Hauteur totale 8.3m ; Hauteur au chéneau 7.7m ; Hauteur au faitage 8m ; Hauteur d'acrotère de 0.6m en rive et 0.3m au faitage ; Ouverture : Porte en pignon 10m x 6.5m ; Fenêtre (x2) : 1m x 0.5m Calcul des structures secondaires: Panne, Panne sablière, Panne faitière, Potelet... Calcul des structures principales: Portique, Contreventement, Palée... Calcul des attaches et Modélisation par le logiciel ROBOT.

2011

Institut Français des Sciences et Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux à Paris (IFSTTAR) Stage de Master Recherche (5 mois) Etude d'influence des granulats recyclés sur les propriétés de

transfert des bétons. Mise au point d'un nouveau essai de mesure du coefficient d'absorption d'eau des granulats recyclés.

2010

TEDI (Transport Engineering Design Incorporated), Bureau d'étude de Hanoi Stage professionnel (5 mois)
Calcul de la charge du vent Vérification de stabilité : Flambement, Déversement, Voilement... Calcul des attaches : Assemblage poutre/poteau, Assemblage poutre/poutre, Assemblage pied de poteau... Optimisation des structures métalliques et chiffrage de l'ouvrage.

2009

Participation à la recherche scientifique (4 mois) Sujet: Etude du comportement des poutres mixtes Vérification ELU, ELS (contrainte de la dalle béton et de la semelle métallique, flèche de la structure...) Calcul des connecteurs à l'Etat Ultime Plastique (Connexion complète, Connexion partielle)

Langues

- Vietnamien/ anglais parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Conception, Dimensionnement et Vérification de Structure Charpente Métallique
Structure Béton Armé
Eurocode, CM66, BAEL
Maîtrise de l'informatique
Robot, AutoCAD, LTB Beam, Midas, Word, Exel, Power Point, Photoshop (Expert)

Permis

Permis B

Centres d'intérêts

- Membre du comité d'organisation du forum Franco-Allemand. Forum : Etude en France (2009)
Voyages, Sport (Tennis, Football, Badminton, Natation)