

Guy M. - Né
57070 Metz
14 ans d'expérience
Réf : 1504230159

Ingenieur

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Lorraine, dans l'Ingénierie.

Formations

2014 : Formation en PRIMAVERA P6 et MS - PROJECT, Paris
2012 : Formation en Learning Management, Air Liquide France, Quai d'Orsay, Paris
2008 : Diplôme d'ingénieur en Planning & logistique à Ecole Nationale d'Ingénieur de Metz
2007 : Diplôme de Force de Vente, Chambre de Commerce et d'Industrie de Metz
1998 : Licence en Business Administration, Université de Lagos, Nigeria
1994 : BAC, Lycée Victor AUGAGNEUR de Pointe-Noire Congo

Expériences professionnelles

Septembre 2014 à juillet 2015

Lycée Technique Sainte-Anne de Verdun Professeur de vente et logistique

Janvier 2014 à juillet 2014

SAIPEM France (Saint Quentin en Yvelines) ingénieur Planning Schedule GirRI Project FPSO 2 Angola Mission: Suivi, mise à jour et forecast progress procurement Suivi, mise à jour et forecast progress Engineering Support à la preparation de weekly and monthly report Hook up Weekly and Monthly Progress status (Procurement activities/Requisitioning, Supply of Equipment, Supply of Bulk Material, Company Items, commissioning...etc) Analyse et synthèses des opérations

Juillet 2010 – Mai 2013

Air Liquide Congo Responsable Logistique, Stock et Approvisionnement Les points positifs que j'ai mis en place L'ouverture du transport routier entre Air Liquide Gabon (Port Gentille) et Air Liquide Congo (Pointe-Noire) en 2011/2012 pour assurer l'approvisionnement de gaz ATAL 5 destiné au client ABB, site pétrolier de BUNDI. L'objectif était de réduire les couts de transport (8 millions de FCFA, allée/retour par bateau) contre (4 millions de FCFA allée/retour par camion) et respecter les délais fixés par le client. Les opérations de mise à jour des (INRE), Indemnité de Non Retour des Emballages et (IMDE) Indemnité de Mise à Disposition des Emballage en 2011/2013 ont connu une réussite. L'objectif était de taxer les entreprises qui ont perdu les bouteilles. Cet objectif fixé par la région a été largement atteint. La mise en place du planning de transport de gaz entre le site Air Liquide Pointe-Noire et l'agence de Brazzaville. On est passé de deux voyages dans le mois à trois voir quatre, selon la demande. J'ai pu obtenir du transporteur, la réduction du prix de transport grâce à l'amélioration de l'état de route à nos jours. La mise en place du planning de livraisons de gaz pleines et de ramassage des bouteilles vides par le camion Air Liquide. Chaque entreprise était informée de son planning de livraison et du ramassage avec le concours des commerciaux. L'objectif était de pérenniser l'activité du transport et de la logistique, en un mot être plus proche de nos clients. La mise en place du Planning annuel de visite chez les clients. L'objectif était de mieux connaître les besoins du client, son volume réel en termes de consommation de gaz. Tout faire pour satisfaire le client en lui proposant des solutions simples et efficaces. La mise en place d'un partenariat entre Air Liquide Congo, les services de douanes, les transitaires et Congo terminal. L'objectif était d'informer ces partenaires sur la nécessité de sortir en toute urgence du port de Pointe-Noire, les produits comme : isothanks en Argon liquide et autres types de gaz de Air Liquide. Veillez aussi à la régularisation des dossiers d'importation et exportation afin d'éviter les pénalités La maitrise au quotidien des dossiers sur les opérations d'importation et d'exportation (aérienne, maritime et routière). La maitrise des aspects logistiques :

les imput, le conditionnement, la distribution, le transport bouteilles, les inventaires des bouteilles de gaz chez les clients, la gestion des écarts, la rédaction des procédures et modes opératoires, la qualité et la conformité, le sens relationnel...etc La mise en place de la structure et l'organisation du service. Animer les réunions de service chaque semaine. Mettre à jour les indicateurs de performance KPI. Faire des monthly reporting pour Air Liquide région. Mettre à jour l'IMS (Industrial Management System). Appliquer et faire appliquer les règles HSE. Assurer la relation de proximité avec les agents sous ma responsabilité. La mise en place du suivi technique, administratif et économique d'un projet et notamment la supervision logistique sur site, des opérations de conditionnement et de distribution de gaz selon le respect des normes et des règles de qualité qui sont imposées par Air Liquide Congo. La mise en place du suivi des dossiers transit et douane. Ouverture et clôture de dossiers, puis paiement des factures et apurement des dossiers.

2001 – 2010

VALEO Italie, site de Milan Planning & logistique Missions: Assurer le suivi technique et administratif des projets. Assurer la supervision sur site des opérations d'installations de tuyauterie. Assurer le suivi et la coordination sur site entre les sous traitants et le client dans les domaines techniques et de la qualité. Planification de différentes phases du projet. Planification et suivi de travaux des sous traitants. Identification des écarts. Actions correctives. Maitrise du chemin critique. Politique HSE. Rédaction des procédures.

Langues

- Italien / anglais parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

Domaine 1 Planificateur : suivre un projet dans le but de : optimiser les couts, respecter les délais, atteindre les objectifs fixés, Outil de travail : PRIMAVERA P6 & MS-PROJECT

Domaine 2 Logisticien/Approvisionnement : maitriser le volume client, connaitre ses besoins et lui assurer un approvisionnement en temps réel. Manager un service, une équipe de logistique. Maitriser les opérations douanières, les titres d'importation. Respecter les délais de livraison et assurer la satisfaction du client. Apurer les dossiers douane, transit et assurer le principe d'Air Liquide zone Afrique : Marchandise attendue/ Facture attendue (MA & FA) (Expert)