

**Stéphane A.** - Né en 1973  
**84800 L' Isle Sur La Sorgue**  
**21 ans d'expérience**  
**Réf : 1505280037**

## **Responsable d'un parc engins de travaux publics et-ou poids lourds**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région PACA, dans le Bâtiment, le Batiment Second Oeuvre.

### **Formations**

---

Juin 2005 :

Certificat technique élémentaire

Formation dispensant du CACES pendant 10 ans Cat. 2, Cat. 3 et Cat. 9

1998-2000 :

Ecole Supérieure d'Application du Matériel , Formation de l'encadrement militaire technique au soutien des matériels mis en oeuvre dans l'armée de terre

BTS, Equivalence sanctionnée par un titre de niveau III code:252r "Brevet supérieur de technicien de maintenance option matériels travaux publics"

1991-1993 :

Ecole Nationale Technique des Sous Officiers d'Active

BAC Professionnel, Equivalence de niveau IV Brevet d'étude technique "Technicien de maintenance des matériels mobilité terrestre"

### **Expériences professionnelles**

---

#### **Octobre 2014 - Fevrier 2015**

Technicien SAV, Travail intérimaire MANULOC - HYSTER, Entraigues Remise en état de chariots de manutention destinés à la vente ou à la location.

#### **Avril 2011 - Avril 2014**

Chef d'atelier d'une compagnie opérationnelle 25ème Régiment du Génie de l'Air, Istres Responsable de 4 chefs d'équipe dont un, adjoint, de 15 mécaniciens et d'une cellule ravitaillement technique et approvisionnement. Soutien technique complet d'environ 225 immatriculations (VL, PL, Engins de production et de pose béton et produits bitumineux, engins de terrassement, groupe électrogène, motopompes, mâts d'éclairage, tronçonneuses etc ...). Gestion d'une aire de lavage. Suivi des rechanges et stocks ingrédients. Formation continue des personnels. Préparation et suivi technique des machines engagées sur différents chantiers en France métropolitaine et à l'étranger. Dialogue constant avec ma hiérarchie afin de cibler les priorités.

#### **Novembre 2010 - Mars 2011**

Responsable du soutien technique 25ème Régiment du Génie de l'Air, Djibouti Préparation, mise en place et suivi du maintien en condition des matériels engagés (25 immatriculations) pour la création d'un parking aéronautique (Béton). Création d'une structure de soutien avec un chef d'équipe, 3 mécaniciens et une cellule approvisionnement afin d'assurer un support technique performant dans des conditions optimales de travail.

#### **Avril 2009 - Octobre 2010**

Adjoint au chef d'atelier d'une compagnie opérationnelle 25ème Régiment du Génie de l'Air, Istres Création d'un atelier sur une infrastructure déjà existante. Mise en place, organisation, gestion de l'ensemble. Responsable de 3 chefs d'équipe, 15 mécaniciens et d'une cellule ravitaillement technique et approvisionnement. Soutien technique complet d'environ 225 immatriculations (VL, PL, Engins de production et de pose béton et produits

bitumineux, engins de terrassement, groupes électrogènes, motopompes, mâts d'éclairage, tronçonneuses etc ...). Gestion d'une aire de lavage. Suivi des rechanges et stocks ingrédients. Formation continue des personnels.

### **Octobre 2008 - Mars 2009**

Responsable du soutien technique 25ème Régiment du Génie de l'Air, N'djaména (TCHAD) Responsable du maintien en condition de 52 machines réparties entre la base arrière et cinq sites éloignés (pistes aéronautiques sommaires) avec sept mécaniciens (dont un en poste sur chaque site en permanence). Assurer le soutien technique des matériels engagés lors de la création d'ouvrage divers sur l'aéroport. S'assurer de la disponibilité technique des matériels afin de garder les pistes sommaires ouvertes en vue d'assurer le soutien opérationnel. Avril 2007 - Septembre 2008 : Responsable du soutien technique 25ème Régiment du Génie de l'Air, Cazaux Responsable du soutien d'un parc d'environ 120 immatriculations (VL, PL, Engins de terrassement, de finition, centrale de production béton et petits matériels) avec quatre mécaniciens. Assurer le suivi tout en étant à l'écoute des besoins du chef de chantier afin de tenir compte de ses impératifs. Effectuer la formation des enginistes et conducteurs. Octobre 2005 - Mars 2007 : Chef d'atelier engins 25ème Régiment du Génie de l'Air, Istres Gestion du parc de matériels régimentaires. Entretien et réparations des machines. Suivi des commandes, du personnel et préparation des machines avant chantier et soutien technique pendant. (Ex: Réfection taxiway base aérienne de Solenzara en 2006 d'une durée de six mois). Aout 2004 - Septembre 2005 : Chef d'atelier poids lourds 3ème Régiment de service militaire adapté de Guyane, Cayenne Gestion de l'atelier, du parc poids lourds régimentaire, des commandes de pièces et formation continue des mécaniciens. Entretien et réparation de l'ensemble des machines (y compris TP) se trouvant en chantier d'application en jungle (Ouverture d'une piste entre Maripasoula et Papaïchton). Gestion, amélioration et entretien du campement et suivi des consommations et stocks carburant et ingrédients. Juin 2002 - Juillet 2004 : Adjoint au chef d'atelier poids lourds 3ème Régiment de service militaire adapté de Guyane, Cayenne Gestion du parc poids lourds régimentaire et formation continue des mécaniciens. Entretien et réparation de l'ensemble des machines (y compris TP) se trouvant en chantier d'application en jungle (Ouverture d'une piste entre Maripasoula et Papaïchton). Gestion et entretien du campement et suivi des consommations et stocks carburant et ingrédients. Octobre 2001 - Mai 2002 : Chef d'équipe atelier engins du génie 31ème Régiment du génie des forces mécanisées, Castelsarrasin Entretien et réparation de matériels de travaux publics, de franchissement, de minage et déminage, de forage et groupes électrogènes. Gestion d'une équipe de six mécaniciens. Suivi des commandes de pièces et réapprovisionnement des stocks atelier. Juin 2001 - Septembre 2001 : Chef d'équipe engins de franchissement Brigade Multinationale Nord, KOSOVO Entretien et réparation des matériels de franchissement. Chef d'une équipe composée de trois mécaniciens. Appui du bataillon génie (renforcement temporaire en cas de besoin pour désengorger le parc génie tous types). Interventions sur l'ensemble du pays et soutien d'un chantier (réalisation d'une plateforme en milieu hostile). Octobre 2000 - Mai 2001 : Chef d'équipe atelier engins du génie 31ème Régiment du génie des forces mécanisées, Castelsarrasin Entretien et réparation de matériels de travaux publics, de franchissement, de minage et déminage, de forage et groupes électrogènes. Gestion d'une équipe de six mécaniciens. Suivi des commandes de pièces et réapprovisionnement des stocks atelier. Aout 1998 - Septembre 2000 : Chef d'équipe atelier PL 31ème Régiment du génie des forces mécanisées, Castelsarrasin Entretien et réparation du parc poids lourds régimentaire. Suivi des commandes de pièces. Gestion d'une équipe de quatre mécaniciens. Préparation du brevet de technicien supérieur. Aout 1996 - Juillet 1998 : Chef de l'atelier Station service 31ème Régiment du génie de travaux lourds, Caylus Gestion de l'atelier et des besoins courants, du personnel, du suivi des commandes d'ingrédients et du stock. Réparation rapide, entretien des machines de travaux publics, poids lourds et suivi. Echange des pneumatiques et pièces d'usure. Aout 1994 - Juillet 1996 : Chef d'équipe maintenance mobilité terrestre 72ème Régiment du Génie, Mourmelon le grand Gestion des entretiens préventifs et curatifs de l'ensemble des véhicules légers du régiment. Gestion d'une équipe de six mécaniciens. Gestion de l'atelier en l'absence du chef d'atelier. Stages : Formations techniques constructeur suite à l'acquisition de nouvelles machines Juin 2011 : Stage CATERPILLAR maintenance des bouteurs sur chenilles D3K avec utilisation du logiciel Avril 2011 : Stage CATERPILLAR maintenance des pelles sur pneus M315D avec utilisation du logiciel Mars 2011 : Stage UNIMOG maintenance des camions bennes UNIMOG avec utilisation du logiciel MERCEDES Mai 2009 : Stage MANITOU maintenance des manuscopelles MRT 1435 Mai 2006 : Stage DYNAPAC maintenance des finisseurs à enrobés F14C

## **Langues**

---

- Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

Suite Microsoft Office Intermédiaire Adobe Acrobat Débutant

&#65532;&#65532;&#65532;&#65532;&#65532;&#65532;&#65532;&#65532;

Consult, SIS, PROSIS, Microcat ... Intermédiaire

Recherche de références de pièces avec des logiciels très diversifiés. Utilisation courante de logiciels des marques CATERPILLAR, RVI, VOLVO, CNH, BOMAG, DEUTZ, CUMMINS, PERKINS, LAND ROVER, UNIMOG, etc...  
PROGERMAC, TDMI, VPLUS... Niveau avancé Logiciels de gestion de personnels, de matériels (Expert)

## Permis

---

permis B / C / CE / cotier

## Centres d'intérêts

---

- Multimédia Solution de diffusion et d'animation

DJ Organisation et animation de soirées dansantes ou de journées à thème Education Goût pour la pédagogie

Aviation Passion de famille, père pilote et possesseur d'un ULM. Nautisme Scooter des mers, jet ski

Volley-ball Pratiqué en club une saison, loisir maintenant.

Tennis Pratiqué en club pendant deux ans, loisir maintenant.

Natation Pratique régulière, dès que possible

Mécanique Tout ce qui gravite autour de ce sujet que ce soit de la compétition aux idées de transformation de véhicules existants.