

**Kocou Mètonou Emmanuel A.** - Né le 26/03/1973

**Calavi**

**21 ans d'expérience**

**Réf : 1508102252**

## **Ingenieur des ponts et chaussees**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Ingénierie.

### **Formations**

---

1997-1999 :

Cycle de spécialisation : PONTS ET CHAUSSEES - Institut Polytechnique de Conakry - Guinée

1992 -1997 :

Cycle Génie-Civil Option Bâtiments et Travaux Publics - Institut Polytechnique de Conakry - Guinée.

DIPLOME DE LA FORMATION :

2001 :

INGENIEUR DES PONTS ET CHAUSSEES. ( le 27/03/1999)

DIPLOME SIGNE QU'EN 2001

1992 :

Baccalauréat Série C avec mention Assez-Bien au Lycée Béhanzin de Porto-Novo (BENIN)

### **Expériences professionnelles**

---

#### **2012-2015**

Projet MCA/MCC de construction et de bitumage de la route sabou-koudougou-didyr sur 80.25km DUREE : 24 MOIS Poste Occupe : Expert Chef de Projet, Chargé de la mission de coordination et de Rentabilité au compte du projet au profit de l'Entreprise Oumarou Kanazoe.

#### **2008 – 2012**

YAMEN INTERNATIONAL SA CHEF DE PROJETS DUREE : 10 MOIS Entretien périodique et mise au gabarit (9m), 209KM dans les collines : SOGLOGBO - TRE-SOKPOTA - PAOUIGNAN - GLAZOUE. Financement : fonds routiers (BENIN) Construction de l'Immeuble fharid R+8 à Parakou. Financement privé :FHARID DUREE : 18 MOIS Projet de bitumage de la route : KPALIME - ADAGALI - ATAKPAME sur 102 km PREMIERE PHASE DE 22 KM EXECUTEE Budget national (TOGO) Projet de bitumage de la voie : DEKON - LAGUNE. 1.5KM avec largeur de 9 m. Budget national (TOGO) DUREE : 10 MOIS Projet de réhabilitation de la route BIRNI - KOUANDE 45 KM. Budget national (BENIN) Projet de Bitumage de la route : RN2 bis - villas médecins - zone villas - carrefour madeleine 3.5 KM et Construction de 45 Villas de l'Indépendance à LOKOSSA. Budget national (BENIN) DUREE : 10 MOIS Projet de désenclavement d'urgence des routes communautaires : Kétou - Bonou - Dassa. 120KM Budget national (BENIN)

#### **2006-2008**

ADEOTI Sarl DUREE : 36 MOIS Poste Occupe : CHEF de Projets Projet de bitumage de la route Carrefour Lègba- Notre dame. Financement : BOAD Projet de réalisation du passage dénivelé de NOTRE Dame des Apôtres Financement : KFW et l'Etat béninois. Construction du siège de Ellissa Group R+7 à Cotonou. Financement : Ellissa group Voies d'accès à la Présidence du BENIN. Budget national (BENIN) Projet de bitumage et du dédoublement des tronçons de routes Novotel - Aéroport de Cotonou- Aéroport - place des Martyrs-Air Afrique. Financement : Les Etats béninois/Lybien. Bitumage du tronçon de Ganhi. Budget national

(BENIN) Bitumage du Stade Charles de GAULLE à Porto Novo. Budget national (BENIN)

### 2003-2006

Groupement EMCG-TP & SOREC -BTP DUREE : 36 MOIS Bitumage de la route NOUADHIBOU-NOUAKCHOTT 180KM Budget national (MAURITANIE) Poste Occupe : Ingénieur contrôleur du Projet(Adjoint de Mission)

### 2001-2002

GRUPEMENT : BIANCHINO / COGEFFERR /THERA. DUREE : 24 MOIS Réhabilitation de la route Nara - Nioro - Frontière MALI / MAURITANIE 235 km. Budget national (MALI) Poste Occupe : Conducteur des travaux  
2000- 2001 : ENTTP DUREE : 10 MOIS Bitumage des voies adjacentes à l'express de BAMAKO 10.5 km Budget national (MALI) Poste Occupe : Conducteur des Travaux  
1998-2000 : GUI-CO-PES BTP DUREE : 16 MOIS Etudes de la réhabilitation de la grande traversée de CONAKRY en 2x2 voies 15 km FINANCEMENT : BANQUE CENTRALE DE GUINEE Poste Occupe : ADJOINT DE MISSION 1994 - 1995 : STAGES

## Langues

---

- Mahi / Idacha / Bambara / Moré / Sousou / anglais parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

Expert des projets BTP, compétent en études de : Faisabilité, Evaluation , Suivi et Contrôle , Exécution de projets; élaboration de DAO, audits de chantier, Expert près les Cours d'Appel ; Passation de marché, exécutions des travaux de BTP ; maîtrise d'ouvrage, maîtrise d'oeuvre, consultations diverses et multiples interventions techniques. Maîtrise de la topométrie routière, bonne connaissance des lectures des Travaux de logiciels de route ; Bonne connaissance des sols ; géologie et géotechnique ; Rédaction du PAQ. Excellente compétence administrative et de gestion des contrats; Rédaction de diverses procédures d'exécution ; Gestion de ressources humaines ; . Formateur; Maîtrise parfaite de la Méthode Active de Recherche Participative (MAR) ; travail en équipe ; excellente maîtrise de la gestion des ressources de chantier " matérielles et humaines " ; Maîtrise parfaite des principes de la Gestion Axée sur les Résultats (GAR), de la démarche Qualité/Prix et de la gestion rationnelle du temps; de la gestion de l'approche genre. Bonne aptitude de leadership et de management; Bonne capacité communicationnelle, de négociation et de gestion des relations interpersonnelles et/ou professionnelles ; etc.

### QUELQUES COMMUNICATIONS :

2011

PAS DE 96 EN 2011.    □□□□□□□□□□

2011-2012

RAISON D'ETAT ET LE FUTUR DE L'AFRIQUE    □□□□□□□□

### QUELQUES COMMUNICATIONS EN ETUDES :

2013 :

INFRASTRUCTURES ET ECONOMIE    □□□□□□□□□□

2013 :

ENTRETIEN ROUTIER ET ECONOMIE

INFORMATIQUE :

PARFAITE MAITRISE (Expert)

## Permis

---

permis B