

**Guy Haymard K.** - Né en 1982  
**Pointe-noire**  
**5 à 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1508301711**

## Coordonnateur travaux

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment.

### Formations

---

2014 :

Formation en Dessin Assisté à l'Ordinateur (D .A .O)

2008 :

Formation en Informatique (Word et Excel)

2008 :

Formation Auto-école Permis catégorie B-C-D

2005 : Formation en Anglais

2003: Formation en Hygiène Sécurité Environnement.

2001 : Formation en Tuyauterie, Chaudronnerie et Soudure.

2011 : Habilitation Module 57 à TOTAL E & P.

2014 : Habilitation Module 30 à APAVE

2014 : Habilitation Module 07 à APAVE

2014 : Formation Sauveteur Secouriste du Travail (S.S.T) ;

2012 : Habilitation d'accès dans les sites pétroliers de PERENCO.

2008 : Brevet de Technicien Supérieur (BTS) en Transport et Logistique

### Expériences professionnelles

---

#### Jun 2008 jusqu'à ce jour

Coordonnateur travaux On et Off-shore à GNCAC. Travaux effectués : Coordonnateur travaux grillage Moorings, Tondons Piles pour le projet MOHO-NORD dans les ateliers de GNCAC. Superviseur de la structure métallique SPEADER FRAME (South -off- Shore) aux ateliers GNCAC. Superviseur de la structure métallique : Chantier Trans- Océan RIG 135 aux ateliers GNCAC. Superviseur du Chantier Coraf pour réfection du bac T9021 aux Ateliers. Superviseur de la structure métallique : Chantier PERENCO (TORCHE NOVEMBRE). Superviseur de la structure métallique : Passerelles SCLOG Brazzaville. Chef d'équipe Bilingue dans des barges : Olympia Off-Shore, Shanko-Brilliance, African -Fjord, Bavinit -Fugro, Irinis Condor, Irinis Falcon, Camelot et Bourbon Ongundja. Coordonnateur travaux pour la préfabrication des 36 Racks à Anodes. Superviseur travaux pour la préfabrication et montages de lignes de tuyauteries, des supports et de charpentes métalliques dans des chantiers :(DJENO) MOHO-BILONDO, SCLOG (Aéroport B/Z), SCLOG (Dépôt de Mpila B/Z), MBONDJI, SARIS-CONGO et dans des plates-formes de TOTAL E & P CONGO, ENI CONGO et PERENCO.