

Pierre Régis B. - Né en 1992
92300 Levallois-perret
3 ans d'expérience
Réf : 1509181248

Ingenieur en énergétique

Objectifs

- Après mon accident de travail de décembre 2013 qui me vaut aujourd'hui une Reconnaissance de Qualité Travailleur Handicapé (RQTH), je souhaite retrouver un poste d'ingénieur en énergétique / Efficacité énergétique / d'études CVC / Chargé d'Affaires afin de montrer ce que je vaudrais, et d'espérer que malgré un accident qui peut modifier la trajectoire d'une carrière, il est possible re-avoir sa chance dans le secteur. Des lettres de recommandations de mes précédents employeurs pourraient appuyer ma candidature.

Je souhaite à la suite occuper un poste avec plus de responsabilité, notamment budgétaire, gestion porte client dans une région comme chef de projet ou responsable de département, pour pouvoir transmettre le savoir reçu lors de mes précédents postes.

Je suis un bon pédagogue, depuis 2008, je donne des cours de soutien en mathématiques et physiques aux élèves de Terminale S

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur la France, dans l'Ingénierie, l'Environnement.

Formations

2011 - 2015 :

Diplôme d'Ingénieur en énergétique, option : industrielle. Institut Sup Galilée, Université Paris XIII Nord Villetaneuse.

Expériences professionnelles

Jan 2015 – Juin 2015

Ingénieur Mécanique, FAIVELEY TRANSPORT TOURS (37). -Projet PRASA ALSTÖM, Conception de convertisseurs auxiliaires sous Pro Engineer Bilan de puissance électrique, Calculs et dimensionnements des composants, Sélection du système de refroidissement, Etude de compatibilité électromagnétique, Réalisation des maquettes, Participation au montage.

Juin 2013 – Déc 2013

Ingénieur Système HVAC, FAIVELEY TRANSPORT NEF (59). -Projet Citadis Tramway d'ALSTÖM, Etude du degré de fiabilité du logiciel AMESim Conception des installations HVAC, Supervision des dessinateurs et des prestataires, Contrôle des plans et Cotation, Vérification des documents d'exécution, Simulation du groupe de climatisation sous AMESim, puis couplé au train, Comparaison des résultats de simulation et des résultats du rapport d'essai, Validation du logiciel. -Projet Métro de Lille d'ALSTÖM, Réduction du débit acoustique dans les véhicules via AMESim. Isolation thermique optimale des gaines de distribution d'air, Réduction de la pression dynamique d'entrée d'air dans les cabines de voyageurs. -Réponse appel d'offre Projet RER NG BOMBARDIER Dimensionnement des batteries d'échangeurs et de la bouteille liquide en sortie condenseurs via le logiciel

Mars 2013 – Avr 2013

Ingénieur Moteurs Automobiles, IFP Energies Nouvelles Ruel (92). Principe de fonctionnement des MCI | Tests & Essais dans un banc Moteur | Relevé de grandeurs.

Oct 2011 – Fev 2013

Assistant chargé d'affaires en alternance, CSTB Marne-la-Vallée (95) Projet 'Les Hautes Terres' rénovation du

système de chauffage et de l'ECS d'un site de 27 bâtiments (1470 logements) à Marly-le-Roi (78) Planification des intervenants (Négociation des fournisseurs, sous-traitants), Commandes matériels adéquats, Pilotage et Vérification d'état d'avancement du projet, Réunion de chantiers avec le client, Résolution des points bloquants, Gestion du stock du matériel sur le site, Contrôle des Coûts, Délais et Qualité, Réunion avec le conducteur de Travaux

Langues

- Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

CVC : Besoin thermique d'un véhicule | Dimensionnements des composants de climatisation : compresseurs, condenseurs, détendeur, évaporateur, conduites | Calculs aérauliques & hydrauliques| Vérification surchauffe, sous-refroidissement | Utilisation Tube de Pitot | Lecture de plans | Management (8 techniciens) | Sélection et Achat d'équipements | Vente de prestations & services (Négociation-Chiffrage) | Devis | Appels d'offres | Réunion.

Electricité : Calculs et Alimentation d'habitable en courant électrique | Maintenance d'appareils électriques.

Secteurs : Ferroviaire | Automobile | Bâtiment | Nucléaire | Eolien | Photovoltaïque | Géothermie.

Sciences : Thermodynamique | Mécanique des fluides | Pompes à chaleur | Sûreté de fonctionnement | HQSE.

IT : AMESim | CatiaV5 | Pro Engineer | PSim | Autocad | Fluent | Climawin | PVSyst | Pack office.
(Expert)