

**Mohamed S.** - Né le 03/02/1985  
**92120 Montrouge**  
**6 ans d'expérience**  
**Réf : 1509220025**

## Ingénieur structures / chargé d'affaires

### Objectifs

---

- Chef d'entreprise

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger avec une rémunération plus de 3000 euros, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

ingénieur CHEBAP 2009  
Ingénieur génie civil 2008

### Expériences professionnelles

---

#### 2016

SOCOTEC Metro de Rennes Réalisations / Activités : - Visa des documents du lot 2 LEAN : Groupement LEGENDRE GENIE CIVIL et ANGEVIN GROUPE - Vérification des notes de calculs de la tranchée couverte Sud et stations associées. - Vérification des notes de calculs des parois: moulées, lutéciennes, parisiennes, pieux sécants etc... - Visa du listing Rido et des hypothèses prises en compte. - Vérification des notes de calculs concernant les radiers et les traverses. - Vérification des notes de calcul du butonnage provisoire des parois. - Vérifications des plans de ferrailage et des plans de coffrage. - Préparation des fiches de contrôle. Formation : Formation Rido 2014 avec M.Marc GRATIER THYSSENKRUPP Normes et règlements utilisés Eurocodes 0 à 8, Règlements de calcul et textes réglementaires, NF P 94-282, NF EN 1997-1, NF EN 1536, NF P94-261, Additif 2002 aux recommandations CLOUTERRE 1991, NF P94- 262 Contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier CNM - ligne LGV à grande vitesse Réalisations / Activités : - control et contre calcul des ouvrages d'art (type PIPO, PICF, voutes) 30 ouvrages - validation des notes d'hypothèses et de calcul. - control des plans d'exécution et des plans de coffrage. - validation des plans de ferrailage - modélisation des ouvrages avec le logiciel en éléments finis MIDAS civil et versification des résultats obtenus par les autres bureaux d'études (COGECI, MATIERE, SETI, SIAM, BMCI...). - résolution des problèmes techniques avec la direction technique du projet (DT BOUYGUES). RN2 - Déviation de SAINT JOSEPH à l'île de la Réunion Réalisations / Activités : - control et contre calcul des ouvrages type dalots de la m2 - validation des notes d'hypotheses et de calcul. - control des plans d'execution et des plans de coffrage. - validation des plans de ferrailage Metro QATAR Réalisations / Activités : - control des ouvrages provisoires (type dalle) - validation des notes d'hypotheses et de calcul. - controle des plans d'execution et des plans de coffrage.

#### 2013

SETEC TPI Prolongement de la ligne du Tramway T3 entre porte de la Chapelle et Asnières. La partie Ouvrage d'art concerne les trémies routières (Asnières, Poissonniers, Clignacourt, Clichy et Saint-Ouen) à combler et/ou à renforcer avec la création d'ouvrages de franchissement des ouvrages voûtés de la SAP ou du métro enterrés Réalisations / Activités : Phase Faisabilité/AVP : - Analyse des données d'entrée du client (plans de coffrage et ferrailage, notes de calcul...) - Analyse des interfaces ouvrages/Réseaux - Analyse des interfaces avec les ouvrages RATP existants - Justification des ouvrages existants sous les nouvelles charges du Tramway et de charges routières de l'Eurocode. - Conception des solutions de renforcement d'ouvrages - Conception des solutions d'ouvrages neufs en remplacement des ouvrages existants. - Analyse des solutions de dévoiement de réseaux en phase travaux et en phase définitive. - Réalisation des plans de phasage travaux - Réalisation des

descentes de charges. - Réalisation des notes de calcul. Réunions - Participation aux réunions techniques internes. - Participation aux réunions techniques avec le client : Ville de Paris. - Participation aux réunions contrats - Participation aux réunions de synthèse réseaux avec les concessionnaires (Erdf, Grdf, FT, CPCU, EDP et RATP)

## **2012**

EGIS INDUSTRIES Centrale Nucléaire MOCHOVCE ( Egis Industries) Réalisations/ Activités : Méthodologies de calcul - Participation à la rédaction des méthodologies de calcul. Conception et proposition de solutions d'ancrages pour les différents équipementiers (SKODA, VUJE, ENSECO...) - Modélisation des solutions d'ancrage sous éléments finis (ROBOT) - Participation à la réalisation des feuilles de calcul. - Conception des systèmes d'ancrages - Analyse des données d'entrée du client (plans des technologistes, DDC, plans de coffrage et ferrailage russes, nature des ancrages...) - Conception des systèmes d'ancrages en fonction de la nature des éléments structuraux et de l'environnement (platines existantes, platines installées...) - Vérification et approbation des notes de calcul et plans - Vérification des notes de calcul réalisées. - Approbation des plans généraux et des carnets de détails des platines. - Participation aux réunions techniques internes.

## **2011**

IPC Role : Gérer plusieurs affaires : Réponse aux appels d'offres, Préparation des CCTP, Contact des clients, Réunion technique, Réunion d'expertise, Préparation des notes de calculs, Chiffrage, Rapport d'expertise, Suivi des travaux

## **2010**

BMC1 Centrale Nucléaire Flamanville (SETEC TPI) Étude et de contrôle de production des plans d'exécution relatifs aux bâtiments station de pompage et ouvrage de rejet, de la centrale nucléaire EPR Flamanville3 pour le compte du Groupement Flamanville Etudes comprenant le constructeur Bouygues et Setec TPI. - Encadrement des projeteurs et organisation des tâches - Contrôle des plans produits par les projeteurs - Réponse aux fiches Visa. - Rédaction des FQR. - Préparation des Analyses d'interfaces. - Réponse aux demandes du maître d'ouvrage EDF et de l'entreprise Bouygues .

## **Langues**

---

- Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

Ingénieur Structures (Expert)

## **Centres d'intérêts**

---

- Pêche, voyage