

**Lionel G.** - Né en 1966  
**33470 Le Teich**  
**31 ans d'expérience dont 10 à l'étranger**  
**Réf : 1510161103**

## **Chef d'atelier tp**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Aquitaine, dans le Bâtiment, le Batiment Second Oeuvre.

### **Formations**

---

1982 - 1984 :  
EATP égletons CAP mécanicien TP

### **Expériences professionnelles**

---

#### **2010 – 2015**

Gérant de la société de marchand de biens SARL PRENOVEUR et ARTISAN 24 mois de préparation à la création de la SARL PRENOVEUR marchand de biens et de l'entreprise Individuelle GLI en électricité, plomberie, mécanique et conducteur d'engins. Achats de bâtiments vétustes; Défini et planifie les travaux de démolition, de rénovation, de construction et d'aménagement des biens. Approvisionnement des matériaux de construction. Effectue le suivi administratif et comptable des structures ainsi que les ventes.(Fin d'activité).

#### **2001 - 2009**

Chef d'atelier N-IV F SOGEA-SATOM VINCI. Mali : Chef d'atelier. Démarrage du chantier pour la réalisation de 5000 hectares de périmètre agricole. Transfère du matériel sur chantier, installation des ateliers, du magasin et préparation des engins. RDC Congo : Chef d'atelier responsable. Chantier de Lufimi, Kango RN 1, 60 km de réalisation de route. Installation technique de la base vie, montage des ateliers et du magasin et installation de station de concassage et de poste d'enrobés. Prise en charge de 180 machines de transports et de terrassements comprenant l'entretien, la réparation et le suivi, la commande des pièces et la logistique. Management d'une équipe de 45 personnes. Congo : Chef d'atelier. Démarrage du chantier d'aéroport de Brazzaville. Installation atelier et magasin. Madagascar : Chef d'atelier. Evacuation et transport des machines du port sur les chantiers. Remplacement du chef d'atelier sur la RN 25 et la RN 6. Chantier sur la RN 45 pour la pose des enrobés sur 40 km. Convoi et chargement des machines. Tchad : Chef d'atelier adjoint. Chantier de Bisney, N'Goura, Bokoro réalisation de 140 km de route, maintenance, réparation et logistique du parc matériel de 140 machines et management de 40 personnes. Guinée équatorial : Chef d'atelier à Bata et responsable matériel (office de) sur les quatre chantiers de voirie sur le continent. Gabon : Chef mécanicien. Chantiers de voirie, carrière de Médouman. Rehaussement barrage Kingélé.

#### **1987 - 2001**

Mécanicien N2 P1 atelier de chantier, DESCHIRON VINCI. Travail de réparation, préventif et réglage, ainsi que la remise en état sur divers types de machine, sur les terrassements d'autoroute, tgv, mine à ciel ouvert, aéroport.

#### **1987 - 1987**

Mécanicien OQ2 piste, groupement BRA. Dépanneur sur des machines TP (Cat, Liebherr, Dynapac....)

#### **1986 - 1987**

Sapeur 2ème classe mécanicien TP, 25ème RGA Compiègne. Réparation et remise en état du matériel. 1984 - 1986 : Mécanicien OQ1 groupement EUROLEP. Travail de souterrain sur l'accélérateur de particule à Genève, sur des machines, ponctuelles, forage, béton, et machine de TP. STAGE : 2006 : Stage JA Delmas sur sis, E.T nouvelle génération. 2001 : Stages Renault véhicule industriel à Lyon pour la technologie kérax Afrique. 1988 -

1994 : Stages Bergerat niveau 2, des différents organes du matériel CAT.

## Langues

---

- Anglais parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

La régie du matériels, supervise l'entretien, le dépannage, la surveillance et l'installation d'équipements de matériels de terrassements et d'exploitation de conception pluri technologique, selon les règles de sécurité et la réglementation.

Effectue la planification d'approvisionnement et les opérations de maintenance.

Recrute, forme et coordonne les équipes.

Internet, informatique embarquée (CAT, RVI, FIAT,...) SIS, CONSULT, PAL, FLEETGUARD (Expert)

## Permis

---

;;;;A;;;;;A1;;;;;A2;;;;;B;;;;;B1;;;;;BE;;;;;C;;;;;CE;;;;;

## Centres d'intérêts

---

- Tir sportif, bateau, moto.