

**Didier M.** - Né en 1963

--

**34 ans d'expérience**

**Réf : 1510301556**

## **Chef d'atelier**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Bâtiment, le Batiment Second Oeuvre.

### **Formations**

---

1996 :

Brevet Supérieur de spécialisation mécanicien véhicules et matériels d'environnement. Niveau IV Cadre Technique de maintenance, option véhicules automobiles, option matériels d'environnement à l'Ecole Supérieure d'Application du Matériel de Rochefort.

1981 :

Soudeur à l'entreprise BENE MARREL.

1980 :

Formation mécanicien véhicules à l'entreprise OPEL PIGEON.

### **Expériences professionnelles**

---

#### **Actuellement**

Adjoint chef d'atelier, en charge de l'atelier VL et PL ainsi que responsable du gasoil chez SOGEA STATOM en Guinée CONAKRY 5 (cite de BOOLA).

#### **De 2013 à 2015**

Chef de parc matériel chez SGE-C GONCO VINCI.

#### **De 2010 à 2012**

Adjoint responsable matériel et chef d'atelier VL/PL/TP chez COLAS Nouvelle-Calédonie

#### **De 2008 à 2010**

Responsable réception véhicules au bureau technique de l'escadron de soutien technique commun (administration et gestion des personnels et des matériels, fonction de suivi technique des matériels en service et à réformer, suivi logistique du matériel au sein de l'unité). Responsable registre protection unité (suivi et mise à jour du registre, contrôle de l'autoprotection et formation du personnel). Unité 2B-126 Solenzara, Corse.

#### **De 2006 à 2008**

Responsable des contrôles techniques véhicules VL, PL, SPL, TC au sein de l'unité 2B-126 (Solenzara, Corse). De 2005 à 2006 : Responsable réception véhicules au bureau technique de l'escadron de soutien technique. (Solenzara, Corse). De 2003 à 2005 : Responsable d'atelier véhicules et de la régulation véhicules de la base aérienne de Guyane Française. De 1994 à 2003 : Chef d'atelier réparation véhicules et matériel commun de servitude, chef maintenance matériel de plate-forme aéronautique et de centrale électrique. Base aérienne 118 Cambrai. 2001 : Mission en Macédoine et au Tchad en qualité de mécanicien matériel aéronautique. De 1993 à 1994 : Chef d'atelier réparation véhicules et matériels communs de servitude à Djibouti. De 1981 à 1993 : Mécanicien environnement et matériel de servitude. En 1987, mission en République De Centre Afrique en qualité de chauffeur pour équipage avion. En 1981 : Entrée en école de spécialisation mécanicien environnement et matériel de servitude. En 1981 : Entrée à l'école de formation des sous-officiers de l'Armée de l'Air.

## Atouts et compétences

---

- Maintenance et réparation véhicules légers, poids lourds, transports en commun, véhicules travaux publics.
- CACES 1,2, 3,4.
- Gestion des lots de maintenance pour véhicules et groupes électrogènes.
- Conduite engins de déneigement et grues mobiles.
- Utilisation normale des outils informatiques (Word, Excel, Open Office).
- Gestion et suivi des bons de commandes, du carburant, suivi du personnel, des commandes de pièces et relation avec les fournisseurs, animation des quarts d'heures sécurité. (Expert)

## Permis

---

permis C / D / E