

**Mitoiu M.** - Né le 02/09/1978  
**28120 Illiers-combray**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1511250605**

## Ingenieur genie civil et ouvrages d'art

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, en Centre, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

Octobre 1997 - juillet 2002

- Université Technique de Constructions - Bucarest, Faculté de Voies Ferrées, Routes et Ponts
- Domaine étudié: Voies Ferrées, Routes et Ponts
- Diplôme obtenue: ingénieur génie civil, spécialisé en voies ferrées, routes et ponts

Octobre 2008 - novembre 2014

- Université Technique de Constructions - Bucarest, Faculté de Voies Ferrées, Routes et Ponts
- Domaine étudié: Génie civil
- Diplôme obtenue: Docteur génie civil, titre de la thèse de doctorat  
"ETUDE D'OPTIMISATION DES STRUCTURES DES PONTS ROUTES MIXTES ACIER-BETON POUR LES OUVERTURES MOYENNES (40...100 M)"

Cours de formation "Manager de projet", pour l'activité avec le code

COR 242101, certificat émis par le Ministère de Travail, et le Ministère de l'Education, série H nr. 00002812 - septembre 2012

Cours de formation "Conditions contractuelles FIDIC 1999", (Livre Rouge et Livre Jaune), certificat émis par Asociatia Romana a Inginerilor Consultanti (l'Association Roumaine des Ingénieurs consultants), série FR11 CG 10551 - janvier 2012

Cours de formation "Managementul revendicarilor contractuale si solutionarea disputelor in contractele FIDIC" (Management des revendications contractuelles et la solution des controverses dans les contrats FIDIC), certificat émis par Asociatia Romana a Inginerilor Consultanti (l'Association Roumaine des Ingénieurs consultants), série FR12 RD 10567 - mars 2012

### Expériences professionnelles

---

#### Février 2015 – août 2015

- S.C. SPECIALIST CONSULTING S.R.L. - produire des documents pour les appels d'offre (solutions techniques et devis quantitatifs) et piloter l'équipe - chef de pôle - 1.Autoroute Cluj Vest (Gilau)-Mihaiesti, km 8+500- km 25+500; 2.Passage sur RD602, Périphérique Bucarest; 3.Autoroute Ogra- Campia Turzii, lot 3, km 21+500- km 37+190

#### Mai 2013 – février 2015

- S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A. - gérer les études pour les détails d'exécution et piloter les équipes - chef de pôle - Autoroute LUGOJ-DEVA, LOTUL 3, km 56+220- km 77+361

#### Janvier 2012 - mai 2013

- gérer les études pour les détails d'exécution, piloter les équipes et assurer la communication entre les agences en France et ARCADIS EUROMETUDES S.A. - chef de pôle - Ligne LGV Sud Europe Atlantique - SEA EXE PRO PRAD

#### Octobre 2011 - janvier 2012

- ARCADIS ESG FRANCE - gérer les études pour les détails d'exécution, piloter les équipes et assurer la communication entre les agences en France et ARCADIS EUROMETUDES S.A. - chef de pôle - Ligne LGV Sud Europe Atlantique - SEA EXE PRO PRAD

### **Janvier 2010 - octobre 2011**

- S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A. - gérer les études pour les détails d'exécution, piloter les équipes - chef de projet - 1.Elargir a 4 voies de circulation pour RN73 km 7+000 - 11+100 et route de liaison avec RN73D; 2.By-pass Caransebeş Juillet 2008 - janvier 2010 - S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A. - études pour les détails d'exécution des ponts - ingénieur ouvrage d'art - 1.Réhabilitation RN79 Arad - Oradea Km 4+255 -107+806; 2.Bypass Constanța (Pont km 5+740 au croisement avec CC89, Pont km 19+691 au croisement avec RN39); 3.Réhabilitation RD102 I Juin 2007 - juillet 2008 - ARCADIS ESG FRANCE - études pour les détails d'exécution - ingénieur génie civil - Station Pompage Flamanville; décembre 2006 - juin 2007 - S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A. - études pour les détails d'exécution des ponts - ingénieur ouvrage d'art voies fereées - Ligne LGV Rhine - Rhone. Tronçon A - Lot 4 (structures type cadre fermé: PRA 085 010 0; PRA 105 010 0; PRA 121 010 0) Septembre 2006 - décembre 2006 - ARCADIS ESG FRANCE - études pour les détails d'exécution des ponts - ingénieur ouvrage d'art voies fereées - 1.Ligne LGV Rhine - Rhone. Tronçon A - Lot 4 (structures type cadre fermé: PRA 115 030 0; PRA 118 010 0); 2.Ligne LGV Rhine - Rhone. Tronçon B - Lot 1 (structures type cadre fermé: PRA 13a5 10 0; PRA 13b5 10 0; PRA 14a1 10 0) Juin 2004 - septembre 2006 - S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A. - études pour les détails d'exécution des ponts - ingénieur ouvrage d'art - 1.Autoroute Braşov - Oradea. Section 2B Tg Mureş - Cluj . Km 0+000 - 31+840 (calculs de résistance et dimensionnement des fondations, infrastructures et superstructures des ponts et viaducs); 2.Autoroute Bucureşti - Constanța. Tronçon IV Draşina - Feteşti. Tronçon V Feteşti - Cernavodă (Pont km 106+518; Pont km 122+255; Pont km 133+378) Octobre 2002 - juin 2004 - INSTITUT DES ETUDES VOIES FERREES - études pour les détails d'exécution des ponts - ingénieur ouvrage d'art voies fereées - 1.Pont sur la rivière Motru Km 303+982 Ligne CF Videle - Orşova; 2.Pont voûte km 22+563 , D=3.00m , L=34.00m Ligne CF Băbeni - Berbeşti; 3. Passerelle pour piétons Km 7+650 Ligne CF Depoul Bucureşti Triaj

### **Langues**

---

- Roumaine Langue maternelle - Français : lecture-bien / écriture-bien / conversation-bien - Anglais: lecture-bien / écriture-bien / conversation-bien parlé: scolaire / écrit: notions

### **Atouts et compétences**

---

- projets de conception et de gestion de la construction  
- gérer les études de faisabilité, avant projet d'ouvrages, de piloter les opérations importantes, d'encadrer les équipes dans le projet, de réaliser des missions de vérification de notes de calculs et plans et de contre-calculs de vérification  
- calcul des structures en béton armé, métalliques et mixtes  
- les méthodologies de réalisation d'ouvrages d'art  
- bonne connaissance des Eurocodes  
- logiciels: OFFICE PRO, AUTOCAD, ROBOT MILLENNIUM, SAP2000 NONLINEAR, ARMACAD (Expert)

### **Permis**

---

B