

Jeremy G. - Né le 17/04/1989
13090 Aix En Provence
4 ans d'expérience
Réf : 1601081130

Ingenieur mécanique structure

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Outre Mer, dans l'Ingénierie.

Formations

2012 Diplôme d'ingénieur de l'institut Supérieur de Mécanique de PARIS (Grade de Master - MASTER'S DEGREE)

2009 - 2012 Elève ingénieur en année mécanique 3ème SUPMECA Paris-Toulon. Niveau BAC+5.
Option : Méthodologie et Innovation en Conception Avancée.

2007 - 2009 Classe préparatoire aux grandes écoles. Lycée Bellevue, Fort de France, Martinique.
Filière Science-Industrielle.

2007 BAC Scientifique spécialité physique-chimie. Mention B. Lycée Acajou, Martinique

Expériences professionnelles

Janvier 2013 – aujourd'hui

Ingénieur calcul de structure mécanique à SOGETI HIGH TECH COMEX Nucléaire (6 mois en cours): Etudes et calculs dans le cadre du dimensionnement des mécanismes SAD du RJH. (charpente métallique, analytique, séisme ASE et spectrale, flambement, échauffement thermique, transitoire thermique, etc..). Etude sismique et proposition de renforcement pont roulant 8T projet PAGODE. AREVA (2 ans 6 mois) : Etudes et calculs dans le cadre du dimensionnement, de la conception et de la validation d'équipements sous pression dans le domaine du nucléaire - BLOC PILE du réacteur RJH - Code de dimensionnement RCC-MX (dimensionnement boulonnerie, liaison mécanique, calcul élasto-plastique, fatigue). Rédaction de note de calcul, suivi de réunion avec le client. ONET Technologies (6 mois): Etudes et calculs thermomécaniques de la section d'essai (Equipement sous pression) - PROJET MIT3BAR

Octobre 2012 – Décembre 2012

Ingénieur R&D Junior à DCNS Toulon. Etude de l'état de l'art / Benchmark et rédaction de spécifications fonctionnelles de technologies de détection/repérage de panne des bâtiments de surface mais aussi de technologies d'antifouling. Mise en place de moyen de maintenance préventive et corrective.

Mars 2012- Septembre 2012

Stage ingénieur calcul à CNIM (Construction Industrielle de la Méditerranée). Analyse des règles KTA levage et séisme et des normes de levage DIN pour la rédaction d'une note d'hypothèse de calcul et de réalisation d'un monte-charge de 120 tonnes. Etude FEM dimensionnement structure mécanique -Projet ITER.

Mars 2011 – Juin 2011

Projet BE Conception d'un système de maintenance continue d'un télémètre laser pour la société DEGREANE HORIZON

Langues

- ANGLAIS : Niveau 810 au TOEIC (Compréhension de l'anglais écrit et parlé, peut soutenir une discussion sur divers sujets) parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

• Compétences en logiciel de conception mécanique (CATIA V5, SOLIDWORK)

• Compétences en logiciel de simulation/calcul numérique (ANSYS CLASSIC APDL / WORKBENCH, ADAMS, MATHCAD, RDM6)

• Compétences en programmation informatique (langage C, VBA).

• Pratique du pack office (Word, Excel(Macro), power point).

• Code de dimensionnement : RCC-MX, Eurocode, ..

Fort de mes 4 années d'expériences en tant qu'ingénieur calcul de structure (charpente métallique), j'ai touché à beaucoup de domaine plus particulièrement le calcul nucléaire orienté dimensionnement structurel sous conditions particulières (charpente métallique, analytique, dimensionnement boulonnerie, liaison mécanique, séisme ASE et spectrale, flambement, fatigue, échauffement thermique, transitoire thermique, calcul élasto-plastique). (Expert)

Centres d'intérêts

- Sports : Football loisir (9 ans), Compétition de Hand-ball (6 ans).

Membre de l'association sportive de SUPMECA

Culture : Mécanique automobile : Remise en état d'un moteur Clio énergie 1.2L de 1993.

Performance automobile, actualité scientifique, science et vie.