

**Bienvenu M.** - Né le 27/03/1980

-

**Réf : 1601220900**



## Ingénieur en mécanique

### Objectifs

---

- Intégrer une société de renom qui offre des opportunités de carrière. Mettre à profit ma formation et mon expérience de mécanicien. Servir tout en mettant en pratique, mon savoir faire, mon sens de responsabilité et mon goût pour le travail bien fait afin d'apporter ma modeste contribution à la réalisation des objectifs fixés.

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur la France et étranger, dans le Bâtiment.

### Formations

---

\*Du 17 janvier au 20 janvier 2013 : Séminaire sur la gestion de la maintenance sur ordinateur (GMAO)

\*Du 05 Mars 2012 : Formation en Dessin Assisté par Ordinateur au Cabinet Compteur Système.

\*Du 03 au 24 Octobre 2011 : Formation en Diagnostic assisté par ordinateur des systèmes mécatroniques au centre de formation régional de Tractafric à Douala au Caméroun

\*Du 10 Février au 12 Juillet 2011: Formation en Anglais spécialisé au centre de formation des langues CONELTA

\*2006-2007 : Diplôme d'ingénieur en mécanique des engins routiers obtenu à l'institut supérieur technique et professionnel (ISTP) Kinshasa RDC

\*1999-2000 : Diplôme de Bachélier série F1 (Mécanique générale) obtenu au Lycée Technique 1e Mai de Brazzaville

\*1996-1997 : Brevet d'Etudes Technique en Mécanique auto au CETI NGUYEN VAN THROY de Pointe-Noire.

\*1991-1992 : Certificat d'Etudes Primaires Elémentaires (CEPE) à l'Ecole primaire de DAKAR

### Expériences professionnelles

---

#### **Du 20 avril à nos jours**

**ELECTRO-AUTO CONGO** : Engagé en qualité de chef mécanicien Missions : .Dianostique (scanner) les véhicules industriels et particuliers ; .Effectuer les contrôles, entretiens et reparations des machines ; .Etablir le planing de maintenance en respectant le delais de livraison ; .Lire et interpréter les plans et schémas élèctriques, hydrauliques et pneumatiques ; .Faire le rapport hebdomadaire ; .Encadrer et diriger l'ensemble des mécaniciens

#### **Du 05 Janvier 2011 au 15 Avril 2013**

**TRACTAFRIC-CONGO** : Engagé en qualité de mécanicien hydraulicien. Missions : .Assurer la maintenance des équipement et matériels roulant tels que : Chargeurs, chariots tout terrain, grues, tracteurs à chaine (bulldozer), tractopelles, excavateurs (poclains)... .Lire et interpréter les plans et schémas hydrauliques et pneumatiques .Encadrer et diriger les stagiaires

#### **2008-2011**

**SOCIETE NATHALYS** : Engagé en qualité de responsable de maintenance des équipements et matériels roulants. Missions : .Assurer la maintenance des machines ; .Participer à la planification des travaux de maintenance en entretien périodique ; .Analyser les points faibles (mécaniqueset électriques) et proposer des solutions fiables permettant de diminuer le coût de production à terme ; .Etablir au bésoin les procédures de travail et de contrôle pour le service, s'impliquer en premier lieu dans l'organisation des interventions aussi bien

créatives, préventives, systématique afin d'améliorer l'efficacité des équipes et individuelle des agents ;  
.Participer à l'élaboration des budgets auprès du Directeur Technique en particulier sur les pièces de rechanges ;  
.Participer activement à l'élaboration des investissements du service ;  
.Veiller au respect des conditions de sécurité des agents du service, par le port des EPI, par le respect et l'amélioration des protections des machines et consignes.

### **CENTRE DIESEL de Pointe-Noire**

Engagé en qualité de formateur en Electricité Auto, Hydraulique et Pneumatique. Missions :  
.Former les jeunes de tels sorte qu'à la fin de la formation que chacun d'eux soit capable de :  
.Interpreter les schémas électriques, hydrauliques et pneumatiques ;  
.Maitriser les composants constituant un circuit hydraulique, pneumatique ou électrique ;  
.Dianostiquer et assurer la maintenance des systèmes hydrauliques, pneumatiques ou électriques  
.Faire le bon choix des huiles hydrauliques recommandé par les constructeurs

### **Langues**

---

- Français : Parlé, lu et écrit (Excellent) \*Anglais : Parlé, Lu et écrit (Très bon Niveau) parlé: scolaire / écrit: notions

### **Atouts et compétences**

---

- \* Mécanique
- \* Hydraulique
- \* Pneumatique
- \* Electricité et électronique embarquées
- \* Dianostique avec scanner
- \* GMAO
- \* Formation
- \* Bonne connaissance en word, Excel et Access
- \* Auto formation permanente sur les logiciels industriels (Expert)

### **Centres d'intérêts**

---

- \*Football
- \*Musique
- \*Internet
- \*Lecture