

**Claude D.** - Né en 1965

--

**32 ans d'expérience**

**Réf : 1604150814**

## Directeur technique et logistique

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Administration et juridique.

### Expériences professionnelles

---

#### 2012-2015

LMT LOGISTICS (Pointe-Noire) CONGO Directeur Technique et Logistique □ Transports, route, aérien

#### 2012

Missions CONGO □ Création pour le compte d'investisseurs congolais d'une société de transport, d'acconage et de transit

#### 2007-2011

MARINE CARGO SURVEY NETWORK ANGOLA Expert facultés et logistique Manager □ Expertise maritime (maritime, aérien) □ Contrôle logistique (maritime, aérien, route) □ Restructuration transport, transit du groupe SACOFRINA □ Sept sites gérés (Luanda, Bom Jesus, Lobito, Cabinda, Huambo..) Volume financier : 350 millions u\$

#### 2005-2007

AILES ASSISTANCE Ltd FRANCE □ Consultant logistique et transports en import-export

#### 2004-2003

GETMA / NECOTRANS GUINEE Directeur de l'agence Transafrica à Conakry □ Création et structuration de l'agence (gestions des parcs et entrepôts) □ Manutention et consignation MESSINA/CSAV/PIL/SMS (bord et terre) □ Consignation et contrôle pétroliers, général cargo... 2003-1997 GROUPE BOLLORE CONGO Directeur transit, logistique, manutention bord et terre matériel pétrolier □ Responsable de 450 personnes et 80 moteurs (semi-remorques, manutention et levage, grues chariots élévateurs, Calmars ...) □ Implantations et déménagements rigs on shore. □ Mise en place de logistiques intégrées chez les majors pétroliers (TFE, AGIP, SHELL) □ Développement du chiffre d'affaire (10 à 15% par an) surtout axé sur les opérations pétrolières et la mise en place de nouvelles structures de coordination de transport (affrétés aériens et feeders maritimes) □ Toutes opérations de transit maritime et aérien (import, export, réexportations, transbordements, camionnage) □ Gestion de l'activité : financière, humaine et technique □ Gestion des diverses cellules : aérien, maritime, transport, chemin de fer et logistique pétrolière ainsi que les opérations spéciales. (colis lourd...) □ Établissement et mise en place des budgets. Suivi et respect. □ Gestion personnelle et vérification personnelle des coûts et débours □ Activité englobant 25 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts sous douane et hors douanes. Gestion des stocks du produit de matières premières des clients. □ Responsable de la logistique portuaire du groupe SARIS (sucrier) import, réacheminement sur site et export fini. 1997-1990 GREYSTONE FRANCE Manager logistique transit maritime et aérien □ Gestion de 40 personnes □ Négociation frets, affrètements, transit. □ Budget importations : 12 millions d'€ □ Gestion des entrepôts sous douane □ Suivi des achats en Indes, Pakistan, Chine Populaire 1990-1986 SAGETRA (groupe HERPIN et SAG) MAROC Chef d'agence au Maroc □ Création de l'agence (2 000 K€) □ Trafic mixte maritime et route, aérien □ Dédouanement, transit et transport □ Gestion des budgets d'implantation de fonctionnement et commerciaux □ Gestion des hommes (60 personnes) □ Gestion de la logistique transport du programme de rénovation des monuments officiels du Maroc. □ Affrètements maritimes (marbre et farine de poissons) □ Affrètements aériens en provenance de France et des USA et autres provenances 1986-1983 SCAC FULTRANS (groupe BOLLORE) FRANCE/ALGERIE Chef d'agence à Alger □ Trafic combiné maritime/route /aérien □ Gestion de l'antenne administrative et exploitation (3

000 K€) □ 70 tracteurs routiers (350 ROTATIONS / mois sur Hassi Messaoud, Annaba..) □ Gestion des hommes expatriés et algériens (100 personnes) □ Mise en place des budgets □ Affrètements, dédouanement et transit pour clients Bouygues, Vinci, Campenon Bernard... 1983-1975 TRANSCAP COTE D'IVOIRE Chef transit maritime et aérien □ Gestion et exploitation de ces activités, affrètement route. □ Attaché à la Direction Générale, création de la cellule des grands travaux (sucrieries, BTP...)

## Langues

---

- Français (langue maternelle) / Anglais (courant écrit et parlé) / Espagnol (parlé, écrit) / Portugais (parlé, lu) parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

&#61607; □ Gestion et exploitation de ces activités, affrètement route.  
&#61607; □ Attaché à la Direction Générale, création de la cellule des grands travaux (sucrieries, BTP...)  
&#61607; □ Trafic combiné maritime/route /aérien  
&#61607; □ Gestion de l'antenne administrative et exploitation (3 000 K€)  
&#61607; □ 70 tracteurs routiers (350 ROTATIONS / mois sur Hassi Messaoud, Annaba..)  
&#61607; □ Gestion des hommes expatriés et algériens (100 personnes)  
&#61607; □ Mise en place des budgets  
&#61607; □ Affrètements, dédouanement et transit pour clients Bouygues, Vinci, Campenon Bernard...  
&#61607; □ Création de l'agence (2 000 K€)  
&#61607; □ Trafic mixte maritime et route, aérien  
&#61607; □ Dédouanement, transit et transport  
&#61607; □ Gestion des budgets d'implantation de fonctionnement et commerciaux  
&#61607; □ Gestion des hommes (60 personnes)  
&#61607; □ Gestion de la logistique transport du programme de rénovation des monuments officiels du Maroc.  
&#61607; □ Affrètements maritimes (marbre et farine de poissons )  
&#61607; □ Affrètements aériens en provenance de France et des USA et autres provenances  
&#61607; □ Gestion de 40 personnes  
&#61607; □ Négociation frets, affrètements, transit.  
&#61607; □ Budget importations : 12 millions d' €  
&#61607; □ Gestion des entrepôts sous douane  
&#61607; □ Suivi des achats en Indes, Pakistan, Chine Populaire  
&#61607; □ Établissement et mise en place des budgets. Suivi et respect.  
&#61607; □ Gestion personnelle et vérification personnelle des coûts et débours  
&#61607; □ Activité englobant 25 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts sous douane et hors douanes. Gestion des stocks du produit de matières premières des clients.  
&#61607; □ Responsable de la logistique portuaire du groupe SARIS ( sucrier) import, réacheminement sur site et export fini.  
&#61607; □ Implantations et déménagements rigs on shore.  
&#61607; □ Mise en place de logistiques intégrées chez les majors pétroliers (TFE, AGIP, SHELL)  
&#61607; □ Développement du chiffre d'affaire (10 à 15% par an) surtout axé sur les opérations pétrolières et la mise en place de nouvelles structures de coordination de transport (affrétés aériens et feeders maritimes)  
&#61607; □ Toutes opérations de transit maritime et aérien (import, export, réexportations, transbordements, camionnage)  
&#61607; □ Gestion de l'activité : financière, humaine et technique  
&#61607; □ Gestion des diverses cellules : aérien, maritime, transport, chemin de fer et logistique pétrolière ainsi que les opérations spéciales. (colis lourd...)  
&#61607; □ Création et structuration de l'agence (gestions des parcs et entrepôts)  
&#61607; □ Manutention et consignation MESSINA/CSAV/PIL/SMS (bord et terre)  
&#61607; □ Consignation et contrôle pétroliers, général cargo...  
&#61607; □ Consultant logistique et transports en import-export  
&#61607; □ Expertise maritime (maritime, aérien)  
&#61607; □ Contrôle logistique (maritime, aérien, route)  
&#61607; □ Restructuration transport, transit du groupe SACOFRINA  
&#61607; □ Sept sites gérés (Luanda, Bom Jesus, Lobito, Cabinda , Huambo..)  
Volume financier : 350 millions u\$  
&#61607; □ Création pour le compte d'investisseurs congolais d'une société de transport, d'acconage et de transit (Expert)