

**Patrick P.** - Né le 30/09/1969  
**24160 Excideuil**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1605211527**

## **Chef mécanicien / chef d'atelier**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Aquitaine, dans le Génie civil et travaux publics.

### **Formations**

---

1988-1990 BAC professionnel MSMA (maintenance des systèmes mécanique automatisé)  
1986-1988 BEP BMSP (brevet de maintenance des systèmes de production)  
1984-1986 CAP tourneur fraiseur

### **Expériences professionnelles**

---

#### **Mars 2015**

DUMEZ filiale SOGEA-SATOM Adjoint Responsable Matériel en charge Créer des équipes (mécanique, électromécanique, électricien, soudeur) Remise en état du matériel pour le différent chantier (Port de pêche de Casablanca, port Hoceima, port de Jebha)

#### **2011-2015**

SOGEA-SATOM Adjoint Responsable Matériel au Congo avec pour mission Maintenir le parc matériel de plus de 1000 moteurs opérationnel. Superviser les 11 chefs d'atelier implante sur le territoire Suivre la maintenance, les réparations et l'aide au diagnostique Définir les besoins des ateliers, la durée de vie des machines, Aide au développement des magasins (sur le plan technique, report de réf

#### **2011**

SOGEA-SATOM Chef d'atelier pour la construction de l'aéroport et la voix d'accès d EWO (Congo Brazzaville de Février à Aout)

#### **2009-2011**

SOGEA-SATOM Chef d'atelier sur la route de NIAMEY-OUALLAM (Niger)

#### **2008-2009**

RAZEL Chef mécanicien organisation et préparation du chantier RNM au Nord Cameroun (Organisation des convois. remise en état des machines. En charge du recrutement Des personnels mécaniques) 2002-2008 RAZEL BARRAGE DE KOUDIAT ACERDOUN (Algérie) Chef mécanicien Responsable de la mécanique sur la piste jusqu'en 2006 puis Prise en charge de l'atelier sous la direction du chef d'atelier 2000-2002 RAZEL Mécanicien autonome pour l'agence RAZEL PICO SUD de Perpignan avec différente mission dans Les agences de Toulouse et Digne (opérateur centrale a enrobé et remplacement chef d'atelier) 1999-2000 RAZEL Mécanicien intérimaire pour l'agence RAZEL PICO 1998-1999 Mécanicien intérimaire pour ROUSSILLON ENROBE et XAMBILI (concession . MASSEY FERGUSON) 1997-1998 Mécanicien marine de plaisance pour BARCARES YATCHING 1992-1997 Chauffeur dumper .Mécanicien en carrière et responsable opérateur Centrale a enrobe pour la S.E.C.A. en corse du sud 1991-1992 Service militaire a ERM de CORTE 1989-1992 Saisonnier dans la marine de plaisance

### **Atouts et compétences**

---

Mécanicien

Chauffeur dumper

Maintenance des systèmes de production

Tourneur fraiseur

Connaissance des logiciels tels que SIS.ET.PRODULINK(Caterpillar). CONSULTE (Renault). MANITOU.VOLVO.MERCEDES.TOYOTA (Expert)

## **Permis**

---

A.B.C

## **Centres d'intérêts**

---

- Sport mécanique, ski alpin, ski nautique, vélo