

Ayoub M. - Né en 1991
59650 Villeneuve D'ascq
1 an d'expérience
Réf : 1605220941

Ingénieur en génie mécanique

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Nord Pas de Calais, dans l'Ingénierie.

Formations

2015-2016 Préparation du 2ème année Diplôme Supérieur de Recherche - Laboratoire De Mécanique De Lille - Université Lille1 Ecole Polytech'Lille - Sujet de recherche : Comportement mécanique des structures minces en cuivre assemblées par soudage FSSW (Friction Stir Spot Welding).

2015 1ere année Diplôme Supérieur de Recherche - Laboratoire De Mécanique De Lille - Université Lille1 Ecole Polytech'Lille - Sujet de recherche : Comportement mécanique des structures minces en cuivre assemblées par soudage FSSW (Friction Stir Spot Welding).

2014 2ème année Master Génie Mécanique - Université Lille1 Ecole Polytech'Lille.

2013 1ere année Master Génie Mécanique - Université Lille1 Ecole Polytech'Lille.

2012 3ème année LST (Licence science et technique) Génie Mécanique - Mention : Bien
- Université Hassan 1er - Faculté des Sciences et Techniques de Settat.

2011 2ème année DEUST (Diplôme des Etudes Universitaire des Sciences et Techniques) Génie Mécanique
-Université Hassan 1er - Faculté des Sciences et Techniques de Settat.

2010 1ere année Parcours : Génie Electrique/Génie Mécanique
-Université Hassan 1er - Faculté des Sciences et Techniques de Settat.

2009 Baccalauréat Sciences et technologies Mécanique, lycée technique JABER BEN HAYAN -Casablanca.

Expériences professionnelles

Mi-février, Mi-août 2014

?Stage Fin d'Etude au sein de NRC Lens (Nexans Research Center) - service recherche et développement (R&D)- Amélioration du comportement mécanico-électrique du câble 1+6 compacté 50mm² par la méthode des éléments finis.

Mars- Mai 2013

?Master I Génie Mécanique : Analyse de la rupture des matériaux fissurés.

Mi-avril, Mi-juin 2012

?Projet Fin d'Etude au sein du Société Marocaine de Constructions Automobiles (SOMACA) 100% Renault, Département Maintenance Centrale : - Etude et amélioration de la fiabilité des tables de chargement et déchargement de la chaine de montage des véhicules Dacia. - Mise en place d'un plan de maintenance préventive des chaines de montage des véhicules Dacia - Formation sur la machine à mesure tridimensionnelle (MMT) du département Métrologie 3D.

Aout 2011

? Stage découverte au sein LAFARGE CEMENTS (Usine de Bouskoura) service Bureau Des Méthodes

Juillet 2011

Stage d'initiation professionnelle au sein du Société Marocaine de Constructions Automobiles (SOMACA) 100% Renault, Département Montage - Circuit de production des véhicules.

Langues

- Arabe : Maternelle / Français : Courant / Anglais : Intermédiaire. parlé: scolaire / écrit: notions

Atouts et compétences

- service recherche et développement (R&D)
- Amélioration du comportement mécanico-électrique du câble 1+6 compacté 50mm² par la méthode des éléments finis.
- Etude et amélioration de la fiabilité des tables de chargement et déchargement de la chaîne de montage des véhicules Dacia.
- Mise en place d'un plan de maintenance préventive des chaînes de montage des véhicules Dacia

Bureautique et mise en page : Word, Excel, PowerPoint, Access, Outlook.

Logiciels de simulation : SGBD (SQL server), CASTEM

SolidWorks, CATIA, Autocad, Abaqus

RDM6, ANSYS WORKBENCH. (Expert)

Permis

B

Centres d'intérêts

- Equitation, Tennis, Voyage
-  Travail en groupe.
-  Ponctualité.
-  Responsabilité.

● Membre fondateur du Club des Etudiants Actifs au sein de l'Université Hassan 1er - Faculté des Sciences et Techniques de Settat.

● Comité d'organisation du Forum Entreprise - Etudiant à la Faculté des Sciences et Techniques de Settat.