

**Alexandre E.** - Né en 1973  
**57470 Hombourg-haut**  
**16 ans d'expérience**  
**Réf : 1605221315**

## Mecanicien poids lourds engins tp et miniers

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, sur toute la région Lorraine, dans le Transport et Manutention.

### Formations

---

- Lycée Professionnel AFT Saint- Michel de Bosserville( Meurthe Moselle).
- Apprentissage Mécanicien Engins TP, BERGERAC MONOYEUR.
- Service Militaire au 516ème Régiment du Train à TOUL. .

### Expériences professionnelles

---

#### **02.01.2016- 16.03.2016**

GPC - LH Services Africa ( Bell-Liebherr) Mouanda Comilog- Gabon Chef d'atelier Engins TP

#### **12.04.2015 – 05.07.2015**

GPC - LA ROUTE AFRICAINE- COTE D'IVOIRE, Chef d'Atelier Engins TP.

#### **12.05.2014 – 12.03.2015**

GPC - SOGEA SATEM-GUINEE EQUATORIALE, Chef mécanicien

#### **24.03.2014 – 19.04.2014**

GPC - COLAS - COTE D'IVOIRE, Chef mécanicien.

#### **19.08.2013 – 18.12.2013**

GPC - COLAS - GUYANE FRANCAISE, Chef mécanicien. 01.05.2012 - 31.07.2013 GPC - RAZEL - CAMEROUN, Chef mécanicien. 07.07.2011 - 09.02.2012 ENTREPRISES REUNIES TP NOUVELLE CALEDONIE, Chef d'Atelier. 01.08.2008 - 06.07.2011 KOMATSU AUSTRALIA PHY LTD (GORO NICKEL) NOUVELLE CALEDONIE, Chef d'équipe. 25.01.2008 - 31.07.2008 SARL ATOUT PLUS, NOUVELLE CALEDONIE Mécanicien engins miniers. 20.06.2007 - 21.12.2007 BEC RAZEL (Chantier LGV Doubs) Mécanicien TP. 11.01.2006 - 23.07.2007 ARCELOR MITTAL, Belgique, Electromécanicien. 21.11.2004 - 23.11.2005 S A S - P M I, LA REUNION, Mécanicien. 01.07.2004 - 31.10.2004 S C M, MAYOTTE, Mécanicien. 27.04.2004 - 15.07.2004 TETRAMA TP SARL, MAYOTTE, Mécanicien. 17.03.2003 - 16.04.2003 SCIME CAT, LA REUNION, Mécanicien. 01.02.2000 - 28.02.2003 S A S - P M I, LA REUNION, Mécanicien.

### Atouts et compétences

---

- Organisation et suivi de la marche du service : entretien, réparation et contrôle des véhicules et engins de chantier.
- Commande et suivi des pièces détachées et des consommables.
- Intervention sur site et chantier.
- Planning de travail pour le personnel.
- Bonne intégration dans l'équipe et gestion du stress.
- Bonne connaissance de l'Afrique et des DOM-TOM.
- Bonne connaissance du matériel et engins TP  
(Expert)