

**Dominique F.** - Né le 02/02/1974  
**98057 Milazzo (italie)**  
**Plus de 10 ans d'expérience**  
**Réf : 1608201843**

## **Gestionnaire contractuel des sous-traitants**

### **Ma recherche**

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Administration et juridique.

### **Formations**

---

- Novembre, 2004: Maîtrise d'Ingénieur en Génie Civil et Spécialisation en Calcul Structurel auprès de l'Université de Messine (Italie). Note finale: 101/110
- Juin, 1994: Diplôme d'études secondaires de Géomètre auprès de l'Institut technique Leonardo da Vinci de Milazzo (Italie). Note finale: 60/60

Matières de spécialisation:

- Théorie des Structures; Dynamique des Structures; Constructions en Zone Sismique; Sûreté et Fiabilité des Constructions; Théorie et Projet des Ponts.

Thèse finale:

- Problèmes technologiques dans le projet des ponts à câbles extérieurs , développée en collaboration avec la Société Italienne BALDASSINI & TOGNOZZI S.p.A.

L'étude a été consacrée au projet d'un massif d'ancrage en acier pour un pont à caisson, en béton précontraint, à câbles extérieurs, afin d'évaluer la possibilité d'un emploi en alternative aux massifs d'ancrage traditionnels en béton. Les résultats de la recherche encouragent l'approfondissement du thème traité.

### **Expériences professionnelles**

---

#### **De Mai 2012 à Septembre 2015**

• Gestionnaire Contractuel des Sous-traitants de la Société RAZEL-BEC pour la construction d'un barrage en Béton Compacté au Rouleau (BCR) à Tabellout, en Algérie [Client: Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT) ; Montant du marché: €. 180.000.000]. Le poste en question consistait principalement dans le suivi des sous-traitants durant les différentes phases de construction du barrage, en interface quotidien avec les responsables de chantier correspondants, de façons à garantir l'avancement des travaux dans le respect des délais et des coûts contractuels, outre à déterminer à temps tout problèmes et contentieux éventuels. Durant la dernière année et demie il m'a également été confiée en intérim le rôle de Responsable du Bureau Technique de Chantier, déjà constitué de deux personnes. Les résultats ont été vraisemblablement satisfaisant vu qu'il n'a pas été nécessaire de nommer un titulaire jusqu'à la fin du chantier. Le barrage de Tabellout est constitué d'environ 1.000.000 m<sup>3</sup> de BCR. La hauteur maximale mesurée à partir de la fondation est de 121 m et la longueur en crête est de 366 m. L'excavation d'un tunnel a démarré à l'aide d'un tunnelier afin de transférer 300.000.000 m<sup>3</sup> d'eau par année à une distance de 14 km.

#### **D'Octobre 2010 à Avril 2012**

• Directeur de Projet Adjoint de la Société BENTINI S.p.A. pour les Travaux relatifs à la construction de quatre réservoirs cryogéniques, de deux réservoirs sphériques, des ouvrages de génie civils et des conduites pour le Projet GNL 3Z , à Arzew, en Algérie, pour le compte du Groupement SNAMPROGETTI, CHIYODA, SAIPEM CONTRACTING. [Client: Société Etatique SONATRACH - Ministère de l'Energie et des Mines ; Montant du

marché: € 430.000.000]. Le rôle consistait à assister le Directeur de Projet dans la gestion sur site de l'ensemble du projet, en s'occupant des relations internes avec le personnel, des relations externes avec le client, des fournisseurs et en particulier des sous-traitants (la plupart francophones), en interface périodique avec les Responsables de Chantier correspondants (génie civil, mécanique, électrique, etc.), de façon à m'assurer du respect des engagements contractuels. Dans le cadre de mes fonctions, j'ai également collaboré avec le Service Qualité pour coordonner les interventions des inspecteurs CND (rayons X, gamma, etc.). Les réservoirs LNG ont une capacité de 160.000 m<sup>3</sup> chacun, tandis que les réservoirs Propane et Butane ont une capacité respectivement de 56.000 m<sup>3</sup> et 12.000 m<sup>3</sup>. Pour leur réalisation, il a été indispensable de planifier minutieusement et de bien coordonner les différentes activités car - vu les courts délais du domaine pétrolier - les travaux de Génie Civil, Mécaniques, Électriques et Electromécaniques ont toujours été effectués en parallèle.

#### **De Novembre 2009 à Septembre 2010**

- Directeur de Projet du Groupement ASTALDI S.p.A. - COSIDER T.P. pour l'achèvement et la mise en eau du barrage de Kerrada, en Algérie [Client: Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT) ; Montant du marché: € 130.000.000]. Le poste en question consistait à gérer le projet durant les phases finales, avec l'achèvement du corps de la digue et la mise en eau du barrage, en étant l'interlocuteur principal du client et le donneur d'ordres en interne. Le barrage de Kerrada est constitué de 4.700.000 m<sup>3</sup> de terres zonées. La hauteur maximale mesurée à partir de la fondation est de 85 m et la longueur en crête est de 1050 m. Il s'agit d'un bassin de stockage ayant une capacité de 70.000.000 m<sup>3</sup>. Le circuit hydraulique, composé de trois conduites de 2.000 mm de diamètre, transfère l'eau de la retenue à la station de pompage - distante 8,2 km - et vice-versa.

#### **De Janvier 2009 à Octobre 2009**

- Directeur de Projet de la société C.M.C di Ravenna pour la construction d'un barrage dans la wilaya de Khenchela, en Algérie. [Client: Ministère des Ressources en Eau - Agence Nationale des Barrages et Transferts (ANBT) ; Montant du marché: € 50.000.000]. Le rôle consistait à gérer sur place le projet dès les phases préliminaires, avec la coordination du personnel disponible, la supervision des activités de mobilisation et la campagne géologique complémentaire, la sélection des fournisseurs et des sous-traitants, la recherche des carrières et l'initialisation des procédures administratives pour l'obtention des concessions, l'analyse détaillée des plans d'exécution et des lieux afin de vérifier la validité du budget à la base de l'offre. Avant le démarrage effectif des travaux, le marché a cependant été révoqué à CMC et attribué à une entreprise locale - très influente - pour des irrégularités présumées soudainement apparues dans l'offre technique. La société a toutefois abandonné volontiers le projet du fait que la révision du budget avait montré une perte nette de 6 millions d'euros. Le barrage de Tagharist est constitué de 1.500.000 m<sup>3</sup> de terres zonées. La hauteur maximale mesurée à partir de la fondation est de 43 m et la longueur en crête est de 430 m. Pour la dérivation provisoire de l'oued, un tunnel de 418 mètres de long et 7 mètres de diamètre a été réalisé.

#### **De Novembre 2007 à Décembre 2008**

- Directeur des Travaux du Groupement DEMOTER S.p.A. - S.A.C.A.I.M. S.p.A. - FONDAZIONI SPECIALI S.p.A. - SALCEF S.p.A. pour la construction d'une liaison ferroviaire entre les villes de Patti et Messine (Italie). [Client: R.F.I. S.p.A. - Italferr S.p.A ; Montant du marché: € 23.000.000]. Les tâches principales consistaient à gérer le projet de manière autonome, dans le respect des prévisions contractuelles et du budget alloué, en assurant les relations avec le client, le suivi du personnel du chantier, des sous-traitants et des fournisseurs, en interface directe avec la Direction Générale à laquelle je présentais régulièrement les résultats obtenus en comparaison à ceux attendus. Le marché prévoyait la réalisation de plusieurs ouvrages, parmi lesquels un tunnel routier - constitué de pieux de grand diamètre - pour franchir la nouvelle ligne du chemin de fer à construire, des routes, un remblai ferroviaire, deux ponts à travées, l'aménagement hydraulique du lit de deux fleuves, la superstructure ferroviaire (ballast, traverses, rails, etc.), l'électrification et la signalisation de la ligne, les barrières antibruit, un bâtiment commercial dans une gare et un tronçon d'égout. De Janvier 2006 à Octobre 2007 • Responsable du Bureau Technique de chantier du Groupement CARIBONI S.p.A. - DEMOTER S.p.A. pour la construction d'un tronçon de la nouvelle ligne ferroviaire desservant la gare de Catane (Italie), dans le cadre d'un projet pour le développement du réseau métropolitain. [Client: R.F.I. S.p.A. - Italferr S.p.A. ; Montant du marché: € 40.000.000]. Les tâches principales consistaient à coordonner les différents interlocuteurs durant la réalisation des plans BPE, établir les plans de détail au niveau du chantier, rédiger le programme des travaux en accord avec la direction du chantier, programmer les interruptions et ralentissements ferroviaires nécessaires aux travaux, obtenir en temps utile les autorisations de la part des différents organismes. Parmi les ouvrages réalisés figurent deux tunnels, un remblai ferroviaire, un viaduc métallique à travées réticulaires, une gare souterraine avec des puits de ventilation et le réseau de galeries correspondant, des bâtiments pour les voyageurs, ainsi que la démolition d'un viaduc ferroviaire en béton - avec cisaillement à la lame diamantée et

pinces hydrauliques - et la consolidation de tunnels existants. L'ouvrage principale, le tunnel Ognina , a été creusé à l'aide de micro-charges explosives et de brises roches depuis le portail Nord et avec une fraise depuis le portail Sud. De Janvier 2005 à Décembre 2005 • En mission en Tunisie comme Gestionnaire Contractuel de la société DE.MO.TER S.r.l. pour la réalisation de deux barrages collinaires dans la région de Sfax, en Tunisie. [Client: Ministère des Ressources Hydrauliques - D.G.R.E. ; Montant du marché: €. 8.000.000]. Le rôle consistait principalement à suivre le projet dès les phases initiales, en veillant au respect des objectifs contractuels et en identifiant à temps tout problème éventuel pouvant être cause de litige et devant donc être étudié ultérieurement en collaboration avec les experts basés au niveau du siège. Ma mission s'est avérée plutôt fructueuse d'un point de vu économiques car - pour la seule année 2005 - le client nous a accordé un claim de 1.000.000 Euro pour les problèmes liés au manque d'expropriations et des plans BPE. Le marché en question était finalisé au rehaussement du niveau de la nappe en faveur de l'agriculture locale. La réalisation de ces deux retenues collinaires faisait partie du plus ample Projet pour le développement des régions du Sahara et du sud de la Tunisie , voulu par le Ministère des Affaires Etrangères du Gouvernement Italien pour la réalisation de certains ouvrages primaires au profit du Gouvernement Tunisien. De Septembre 1999 à Décembre 2004 • Responsable des Etudes au niveau de la Société TECHNO ENGINEERING de Messine pour la coordination des aspects techniques dans le cadre des activités de conception d'ouvrages civiles [Montant global des ouvrages conçus: €. 35.000.000]. Directement rattaché au Directeur Technique du Bureau d'Etude, mon rôle principal était la conception des ouvrages civiles (projet préliminaire, définitif et exécutif) et la définition des calculs structurels statique et dynamique. En certains cas, la surveillance des travaux m'était également confiée afin de s'assurer que les ouvrages étaient effectivement réalisés conformément aux plans. Les différents travaux étaient attribués par des organismes étatiques ou par des sociétés privées, donc différents types d'ouvrages ont été conçus, tel que bâtiments résidentielles, logements populaires, écoles, gazoducs, ponts, viaducs, routes, murs, parois de soutènement et restructuration d'immeubles. Adhésions: • Depuis Décembre, 2004 - Jusqu'à ce jour: Membre de la Société italienne des ingénieurs, actuellement habilité à exercer la profession en Italie et dans tout autre pays de l'Union européenne.

## Langues

---

- •  Bilingue FRANCAIS / ITALIEN (langue maternelle). •  ANGLAIS: Bonne connaissance (niveau B1/B2 du CECR). •  ARABE: Niveau élémentaire (uniquement la compréhension de simples discours). parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

- Bonne maîtrise de Windows, Mac et Internet.
- Programmes utilisés: MS Office, MS Project, Autocad, Ansys, SAP, Drain, Mathematica.
- Langages de programmation: C++, Fortran.

## AUTRES COMPETENCES ET CAPACITES ACQUISES

- Connaissance de base des normes FIDIC et expérience dans la gestion de contrats internationaux.
- Facilité de gestion - en autonomie et avec autorité - des ressources disponibles pour atteindre les objectifs programmés.
- Compétences techniques consolidées à travers l'activité sur le terrain (Expert)