

Nicolas M. - Né en 1980

--

16 ans d'expérience

Réf : 1609131236

## Superviseur maintenance

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans le Génie civil et travaux publics.

### Formations

---

2007 officier machine à ENMM Saint-Malo

1998 BTS Agricole

1996 BAC STAE

LMF compressor certificate

MIG aluminium and arc welding

Advanced firefighting (RIT & FAST)

Training on a Steyr engine in Austria

### Expériences professionnelles

---

#### **Octobre 2013 à juin 2016**

Superviseur maintenance chez SMVS pour PERENCO. Management d'une équipe de mécaniciens, maintenance préventive et curative des équipements (plan de maintenance et rapport d'intervention). Maintenance et conduite d'un RIG de work-over et de ses équipements (compresseur, power-pack, night worker..). Maintenance des véhicules du chantier. Connexion de tableaux électriques, moteurs électriques. Test et réparation de groupes électrogènes de 30 et 95 KVA. Installation et entretien d'une base vie d'une capacité de 10 personnes. Gestion des commandes et des inventaires. Management de la safety sur le chantier

#### **De janvier 2010 à septembre 2013**

Senior mechanic a CGG-Veritas. Management d'une équipe de mécanicien en Malaisie sur gun boat équipé de compresseurs LMF 20 SL. Senior mechanic en Ocean Botom cable (OBC) en Arabie Saoudite. Conduite et maintenance de compresseurs LMF 31,26 (CAT C18 et moteur électrique). Maintenance des airgun arrays, électronique et systèmes hydrauliques. Shift leader sur gun boat, conduit et maintenance de LMF and Junkers compressors, maintenance. Mécanicien naval en Indonésie, maintenance de bateau en aluminium avec une propulsion jet et moteur Steyr, Scania and Cummin. Diagnostique et réparation sur des systèmes hydrauliques, électroniques, installations électriques, pneumatiques, climatisation, GE. Véhicules de type 4X4

#### **Mai/juin 2008 et Sept. 2008 à Sept. 2009**

Mécanicien Naval chez Sobrena. Montage/démontage de pompes réducteurs soupapes turbine à gas ect.. , Travaux sur deux temps lents

#### **De juin à août 2008**

Troisième officier sur le thonier seiner Guéotec for CMB. Conduite et maintenance des systèmes hydrauliques, maintenance des pompes, maintenance et conduite d'un système de congélation (flood system), électricien à bord.

#### **September à Decembre 2009: Mécanicien à la SDMO.**

Montage de GE : 75-250 KVA: moteur MTU, John Deere et CAT. 2007-2008: Cadet à la BrittanyFerries: conduite maintenance et de la machines engines), (MAK logiciel Maximo: GMAO/CMMS. Août 2006: Cadet à la

Finistmer. 1998 à 2004: technicien agricole chez Savéol.

## Langues

---

- French: native speaker / English: professional parlé: scolaire / écrit: notions

## Atouts et compétences

---

Management d'une équipe de mécaniciens, maintenance préventive et curative des équipements (plan de maintenance et rapport d'intervention).

Maintenance et conduite d'un RIG de work-over et de ses équipements (compresseur, power-pack, night worker..)

Maintenance des véhicules du chantier.

Connexion de tableaux électriques, moteurs électriques.

Test et réparation de groupes électrogènes de 30 et 95 KVA.

Installation et entretien d'une base vie d'une capacité de 10 personnes.

Gestion des commandes et des inventaires. Management de la safety sur le chantier

Montage/démontage de pompes réducteurs soupapes turbine à gas ect..

Montage de GE : 75-250 KVA: moteur MTU, John Deere et CAT (Expert)