

Florent Z. - Né le 26/09/1985

--

**3 ans d'expérience**

**Réf : 1609261234**

## Conducteur de travaux

### Ma recherche

---

Je recherche tout type de contrat, dans toute la France, dans l'Ingénierie.

### Formations

---

Diplôme(s) :

- Master 2 Génie Civil option maîtrise de projet, Université de Bretagne Sud, Mention Assez bien, 2010
- Licence professionnelle, Travaux publics et Environnement, Université de Montpellier, 2008
- DUT Génie Civil, Option Travaux Publics, Université de Montpellier, 2007
- Bac S option Sciences de l'ingénieur 2004, Lycée technique Les Eyrieux

Certificat(s) / Habilitation(s) :

- Habilitation Nucléaire HN 1,2 et 3 (TRIHOM, 2014)

### Expériences professionnelles

---

#### En poste chez Vinci Construction France depuis 01/2011

SOGEA Nord-Ouest TP - Travaux - 01/2011 à 01/2012 Ingénieur Travaux, programme Coaching Team  
Dévoisement des réseaux chantier Tramway du Havre - Chantier en SEP - 02/2011 à 09/2011 Encadrement d'un marché à bon de commande pour la réalisation du changement des branchements plomb - Encadrement et gestion d'un chantier de réalisation d'une infrastructure de 3 km pour fibre optique reliant Caen à Ouistreham.  
Missions En charge de l'organisation des ressources (personnels et matériels) et du suivi budgétaire.  
Développement des compétences en adduction d'eau potable, en eaux usées et pluviales et en réseaux secs (fibre optique, réseaux électrique). Egalement, travaux en trancheuse et en forage dirigé.

#### SOGEA Sud-Ouest Hydraulique- Travaux – 01/2012 à 01/2014

Ingénieur Travaux, programme Coaching Team (fin en 2013) Divers chantier de génies civil hydraulique  
Agrandissement de la STEP d'Agen - 01/2012 à 09/2012- 3 M€ Réalisation d'un ouvrage surpresseur pour adduction en eau potable - 07/2012 à 09/2012- 100 k€ Réalisation de la STEP de Pont du Casse- 09/2012 à 04/2013 - 1.5 M€ Réalisation d'un poste de relevage Gagnac-sur-Garonne - 08/2013 à 11/2013 - 700 k€ Réalisation de la STEP de Foix- 04/2013 à 01/2014 - 5 M€ Missions En charge de l'organisation et du management des ressources, de la gestion de chantier, de la coordination et de la validation Méthodes/ Bureau d'étude, du suivi des sous-traitants. Développement des compétences en Génie civil pour des ouvrages hydrauliques, en terrassement et protection des fouilles (blindage) en épuisement des eaux d'infiltrations (pompage par puisard, rabattement de nappe)

#### EMCC - Travaux – depuis 01/2014

Conducteur de Travaux Prise d'eau tiède pour le terminal méthanier de Dunkerque, en France- Chantier en SEP - 01/2014 à 03/2015 - 32 M€ Missions : Conduite des travaux puis conducteur de travaux principal (04/2014 à 03/2015). En charge des opérations maritimes puis responsable des opérations de production (Gestion des ressources, planning, mode opératoires, environnement EDF Centrale nucléaire) Travaux spécifiques comprenant de fortes contraintes d'accès et à haute technicité ajoutée. Responsable repli matériel maritime à Lomé au Togo (Afrique de l'Ouest) - 04/2015 Missions : Organiser et assurer le repli matériel dans un nouvel environnement. Prise de contact en vue de la préparation et la réalisation d'un chantier au Cameroun Réalisation d'un chenal et d'un quai à Douala au Cameroun (Afrique centrale) - Chantier en SEP - 04//2015 au 29/04/2016 - 23.5 M€ Missions : Réalisation d'un chantier de dragage (environ 1 000 000 de m3), responsable

travaux de l'opération (montant : 9 M€) Chantier en poste 24h/24, 7j/7 en mer et sur terre. Responsable de l'organisation des moyens personnels (équipes de dragage et équipe terrestres) de la coordination entre les équipes (nationalités et civilisations différentes), élaboration et suivi du contrôle budgétaire. Réalisation des reporting HSE. Egalement, élaboration des chiffrages des travaux supplémentaire et des claims (2 M€). Réalisation de travaux maritimes (ponton et grue) : protection anti-affouillement, retrait d'épaves, pose d'anodes à courant imposé. Pour l'ensemble des travaux : réalisation du management d'équipe, réalisation des procédures applicables, management des méthodes d'exécution pour la réalisation du chantier, réalisation du contrôle et suivi budgétaire et du reporting HSE. Amélioration du système de curage du TIMA (ouvrage de stockage des eaux de pluies) - Chantier en Groupement et en SEP - depuis 05/2016, 5M€, en prêt de personnel dans une filiale Missions : Pilotage du projet de conception, construction et exploitation d'un système d'amélioration d'autocurage d'un tunnel de gestion des eaux pluviales à Paris en France. Interlocuteur du client, gestionnaire du groupement et directeur de la SEP. Gestion technique, humaine et financière du chantier.

## **STAGES**

- Stage ouvrier bâtiment : 1 mois, chantier construction d'un collège, entreprise GCC - Stage chef de chantier : 3 mois puis alternance d'1 an, chantiers de VRD, entreprise EIFFAGE TP - Stage conduite de travaux de 3 mois au Mans (2009) puis de 6 mois à Angers (2010), chantiers de génie civil et bâtiment, entreprise GTB (BOUYGUES)

## **Langues**

---

- Français : langue maternelle / Espagnol : C1 - Utilisateur expérimenté - Maîtrise / Anglais : B2 - Utilisateur indépendant - Avancé / Italien : B1 - Utilisateur indépendant - Niveau Seuil parlé: scolaire / écrit: notions

## **Atouts et compétences**

---

Réseaux enterrés : adduction d'eau, eaux usées et pluviales, réseaux secs (fibre optique, électricité)  
Génie civil hydraulique (Station d'épuration, traitement des eaux)  
Terrassements en profondeur (blindage, épaissement des venues d'eaux)  
Travaux maritimes (battage, dragage, protection anti affouillement, protection cathodique, travaux subaquatique)  
Informatique : Maîtrise de MS Project, du Pack Office, Autocad 2D et notion sur 3D, connaissances basiques sur divers logiciels de calcul (Robot, RDM6, Abacus) (Expert)