

Emmanuel P. - Né en 1967
62117 Brebieres
Plus de 10 ans d'expérience
Réf : 1610190731

Conducteur de travaux

Ma recherche

Je recherche tout type de contrat, en Ile de France, dans le Bâtiment, le Génie Civil et Travaux Publics.

Formations

IUT de BETHUNE
DUT GENIE CIVIL Option bâtiment et travaux publics 1988
Lycée Henri DARRAS Liévin
Baccalauréat E Mathématiques et Techniques 1986

Expériences professionnelles

SANEF Arras Juillet 2013 à ce jour

CHEF DE CENTRE D'EXPLOITATION (Centre Arras et point d'appui de Lesquin) Manager: 3 conducteurs de travaux, 2 gestionnaires administratives, 4 agents d'atelier, 2 agents bâtiment, 39 agents d'entretien, Entretien Evaluation Annuelle, sanction, gestion des conflits Responsable du patrimoine autoroutier: 75 km Autoroutes (A1: 50 km, A26: 20 km) , entretien des aires (4 aires de service, 7 aires de repos), 60 Ouvrages d'art (dont 3 viaducs), entretien de 3 gares de péage, entretien de 6 sanitaires. Respect des Consignes de Sécurité, suivi du Plan d'action Gestion de chantier: réfection de chaussée (couche de roulement) par double sens, réfection d'ouvrage d'art, réfection de bâtiment (TCE) Développement extérieur: étude et établissement de devis (maçonnerie, entretien espaces verts, signalisation temporaire) et suivi chantier Point d'appui de Lesquin: planification entretien des Espaces verts de l'aéroport de Lesquin en Zone Publique et Réservée Gestion du budget de fonctionnement (860 K€): Effectifs, Pièces Détachées (bâtiment et véhicules), Entretien bâtiment Responsable Gestion Matériel, politique de remplacement: 8 PL+ saleuses + lames, fourgons, vl, engins de fauchage et de tonte Astreinte Sécurité et Viabilité Hivernale (gestion des accidents de circulation et phénomènes météo hivernaux)

SANEF Amiens Septembre 2009 à juin 2013

CHEF DE CENTRE D'EXPLOITATION (Centre Amiens et Point d'appui de Poix de Picardie) Manager: 6 conducteurs de travaux, 2 gestionnaires administratives, 4 agents d'atelier, 3 agents bâtiment, 54 agents d'entretien, Entretien Evaluation Annuelle, sanction, gestion des conflits Responsable du patrimoine autoroutier: 150 km Autoroutes (A16: 90 km, A29: 60 km) , entretien des aires (2 aires de service, 9 aires de repos), 90 Ouvrages d'art (dont 4 viaducs), entretien de 9 gares de péage, entretien de 9 sanitaires. Respect des Consignes de Sécurité, suivi du Plan d'action Gestion de chantier: réfection de chaussée (couche de roulement) par double sens, réfection d'ouvrage d'art, réfection de bâtiment (TCE) Développement extérieur: étude et établissement de devis (maçonnerie, entretien espaces verts, signalisation temporaire) et suivi chantier Gestion du budget de fonctionnement (1090 K€): Effectifs, Pièces Détachées, Entretien bâtiment Responsable Gestion Matériel, politique de remplacement: 13 PL+ saleuses + lames, fourgons, vl, engins de fauchage et de tonte Astreinte Sécurité et Viabilité Hivernale (gestion des accidents de circulation et phénomènes météo hivernaux)

SANEF Arras Août 2002 à Septembre 2009

CONDUCTEUR DE TRAVAUX PRINCIPAL Conducteur Ouvrage d'art et Assainissement: gestion des chantiers Ouvrage d'art(réfection de longrines, de perrés, épaufrures), gestion de chantiers assainissement (réparation d'ouvrage de déversement, de conduite, de bassin d'infiltration) Suivi de chantier: établissement de DCE et Estimation, réfection de chaussée par double sens, réfection d'ouvrage d'art, réfection de bâtiment (TCE): suivi

des travaux et suivi budgétaire des chantiers CERTIFICATION OHSAS 18801: participation à l'élaboration du Document Unique, des Consignes de Sécurité, du Plan d'Action Astreinte Sécurité et Viabilité Hivernale (gestion des accidents de circulation et phénomènes météo hivernaux)

SANEF Roye Novembre 1992 à Juillet 2002

CONDUCTEUR DE TRAVAUX Conducteur "Equipes" (40 agents): planification de l'entretien du patrimoine 'tonte, réparations bâtiment, réalisation planning des agents Suivi de chantier: réfection de chaussée par double sens, réfection d'ouvrage d'art, réfection de sanitaire Astreinte Sécurité et Viabilité Hivernale (gestion des accidents de circulation et phénomènes météo hivernaux)

BEUGNET Flixecourt Octobre 1989 à Octobre 1992

CHEF DE CHANTIER Réalisation de chantiers: Réfection de trottoirs et bordures, assainissement et VRD, enrobés, gestion d'une équipe de 5 agents

Atouts et compétences

Gestion de chantier: réfection de chaussée (couche de roulement) par double sens, réfection d'ouvrage d'art, réfection de bâtiment (TCE)

Développement extérieur: étude et établissement de devis (maçonnerie, entretien espaces verts, signalisation temporaire) et suivi chantier

Point d'appui de Lesquin: planification entretien des Espaces verts de l'aéroport de Lesquin en Zone Publique et Réservée

Gestion du budget de fonctionnement (860 K€): Effectifs, Pièces Détachées (bâtiment et véhicules), Entretien bâtiment

Responsable Gestion Matériel, politique de remplacement: 8 PL+ saleuses + lames, fourgons, vl, engins de fauchage et de tonte

Astreinte Sécurité et Viabilité Hivernale (gestion des accidents de circulation et phénomènes météo hivernaux)

Informatique : Excel, Word (Expert)

Permis

B

Centres d'intérêts

- Football, Jardinage